

ОБЗОР КЛАССИФИКАЦИЙ И КРИТЕРИЕВ РАЗДЕЛЕНИЯ ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Шарипов Булат Альбертович

студент, Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аксенов Сергей Геннадьевич

д-р экон. наук, проф., Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аннотация. В данной статье рассматриваются виды пожарных автомобилей. В статье рассказывается о средствах, охватываемой техникой. Приводятся группы, на которые принято делить пожарные автомобили. Описываются основные области применения. Пишутся основные критерии разделения автомобилей.

Ключевые слова: пожарные автомобили, пожарная безопасность, виды пожарных автомобилей.

Пожарный автомобиль – это машина управляемая человеком на базе автомобильного шасси, предназначение которой является тушение пожара, в оснащение которой входит пожарно-техническое вооружение, оборудование и используется при пожарно-спасательных работах. Для обслуживания личного состава и пожарной техники, особенно на крупных пожарах, используются дополнительные пожарные машины.

Вместе с тем, пожарная техника это технические средства тушения пожара, ограничения его развития, защиты людей и материальных ценностей от него. В настоящее время пожарная техника охватывает большой запас различных средств: первичные средства пожаротушения, пожарные машины, установки пожаротушения и средства связи.

Перед началом тушения пожаров может быть выполнено ряд специальных работ: разведка пожара, ликвидация продуктов горения из помещений, спасение людей, вскрытие конструкций и т.д. Для выполнения этих работ необходима номенклатура специальных пожарных машин со специальным оборудованием. Пожары характеризуются быстрым развитием опасных факторов пожара. Это и создает большую опасность для жизни людей и приводит к быстрому уничтожению. Следовательно, нужно как можно быстрее ликвидировать возгорание и потушить пожар, т.е. достичь условий, при которых процессы горения останавливают своё развитие.

Пожарные машины создаются на базе различных транспортных средств:

- колесных и гусеничных машин;
- плавательных и летательных аппаратов;
- поездов.

Пожарными автомобилями укомплектовываются подразделения Государственной противопожарной службы (ГПС), а так же пожарной охраны различных министерств.

Пожарные автомобили состоят из:

- шасси (база транспортного средства);
- пожарной надстройки (которая может включать в себя салон для боевого расчета, установки различного назначения, емкости для огнетушащих веществ, отсеки для пожарно-технического вооружения (ПТВ)).

По основным видам пожарных работ, пожарные автомобили делятся на 2 группы: основные и специальные. Основные пожарные автомобили, в свою очередь подразделяются на пожарные автомобили общего и целевого применения.

Предназначением основных пожарных автомобилей является: доставка личного состава, оборудования огнетушащих средств к пожару и подача огнетушащих в участок горения.

Основные пожарные машины могут быть общего (для тушения пожаров в городах и населённых пунктах) и целевого применения (для тушения пожаров на предприятиях химической, нефтяной промышленности, в аэропортах, а также других специальных объектах).

Специальные пожарные автомобили применяются для выполнения специальных работ на пожаре: подъема на высоту, разборку конструкций, освещения и др.

Также пожарные автомобили принято разделять по другим критериям:

По проходимости:

- нормальной проходимости;
- повышенной проходимости;
- высокой проходимости.

От величины допустимой полной массы:

- легкие с полной массой от 2000 до 7500 кг;
- средние с полной массой от 7500 до 14000 кг;
- тяжелые с полной массой свыше 14000 кг.

По климатическому исполнению:

- Для районов с умеренным климатом выпускают автомобили в стандартном исполнении (исполнение У).
- Автомобили северного исполнения (подогрев воды в цистерне, утепление цистерны, специальная компоновка со средним расположением насоса, шасси в северном исполнении) (исполнение С).
- Автомобили тропического исполнения (повышенная эффективность системы охлаждения при стационарной работе, специальные покрытия) (исполнение Т).

По посадке:

- 1+2 (или 1+1);

- 1+5 (или 1+6);

- 1+8.

По компоновке:

- за двигателем;

- над двигателем;

- перед двигателем.

По области применения:

- Г - в городах и населенных пунктах городского типа;

- С - в сельской местности;

- Х - на предприятиях химической и нефтехимической промышленности;

- А - в аэропортах;

- Ч - при чрезвычайных ситуациях;

- Л - на объектах лесопереработки, при тушении лесных и торфяных пожаров;

- Э - на объектах энергетики.

Таким образом, пожарные автомобили являются важным элементом системы, предназначенной для ликвидации пожара. Существует много видов и классификация пожарных автомобилей. Все они необходимы для выполнения пожарных задач любой сложности.

Список литературы:

1. Пожарные автомобили: определение и классификация [Электронный ресурс] URL: <https://bit.ly/3En0A2w> (дата обращения: 23.10.2021)

2. Классификация пожарных автомобилей [Электронный ресурс] URL: <https://bit.ly/3EiFGS0> (дата обращения: 23.10.2021)

3. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. Чем и как тушат пожар // Современные проблемы безопасности (FireSafety 2020): теория и практика: Материалы II Всероссийской научно-практической конференции. - Уфа: РИК УГАТУ, 2020. С. 146-151.

4. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. К вопросу об управлении силами и средствами на пожаре // Проблемы обеспечения безопасности (Безопасность 2020). Материалы II Международной научно-практической конференции. Уфа: РИК УГАТУ, 2020. С. 124-127.

5. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. Обеспечение первичных мер пожарной безопасности в муниципальных образованиях // Проблема обеспечения безопасности: Материалы II Международной научно-практической конференции. - Уфа: РИК УГАТУ, 2020. С. 242-244.

6. ГОСТ 34350-2017. Техника пожарная. Основные пожарные автомобили. Общие технические требования. Методы испытаний.

7. ГОСТ Р 53247-2009 "Техника пожарная. Пожарные автомобили. Классификация, типы и обозначения"

