

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РАСХОДЫ

Вирина Карина Владимировна

магистрант, Северный (Арктический) федеральный университет имени М. В. Ломоносова, РФ,
г. Архангельск

Сегодня транспортные предприятия работают в условиях рыночной экономики появился рынок транспортных услуг, возросла конкуренция между предприятиями и различными видами транспорта, а требования потребителей к тарифам и качеству транспортных услуг уже удовлетворены.

Транспорт является ключевой логистической функцией.

В то же время, современная миссия по транспортировке в системе логистических услуг может быть сформулирована следующим образом: «доставить нужный продукт с требуемым качеством и количеством в указанное время и с оптимальными затратами». В структуре затрат на логистику транспортные расходы составляют значительную долю 20– 40% и более, поэтому оптимизация транспортных решений позволит менеджменту логистики получить значительную экономию средств, но потребует особого внимания.

Транспорт играет особую роль в формировании и развитии логистики в России. Отечественные транспортные и экспедиторские компании, занимающиеся международными перевозками грузов, первыми увидели необходимость внедрения современных логистических технологий для транспортировки и обработки грузов: интер-, мультимодальные и терминальные системы для перевозки грузов, транспортная технология JIT (Just In Time – Точно в срок) и «от двери до двери», современные телекоммуникационные системы для перевозки грузов и т. д.

Крупные российские государственные и частные транспортно-экспедиторские предприятия начали активно создавать собственные терминальные сети, распределительные и логистические центры, информационно-компьютерные системы поддержки логистики. оказание услуг. Впервые логистические расходы были рассмотрены немецким экономистом М. Куфелем в 60-х годах XX века. По мнению ученого, эта экономическая категория «денежным выражением использования имущества предприятия, обусловленного планированием, выполнением и контролем (кроме технологических процессов) перемещения во времени и пространстве всех форм материалов». Также, автором не были выделены затраты на товарноматериальные запасы, материалы, готовую продукцию, тару, послепродажное обслуживание.

В 90-е годы XX века в работах иностранных экономистов освещалась проблема изучения и определения логистических расходов Д.Д. Бауэрсокса, П. Блаика, М. Кристофера, Д. М. Ламберта, Ч. Сковронка, Д.Р. Ученые И.А. Еловой и И.И. Полещук, которые отмечали, что значительную часть логистических затрат составляют транзакционные издержки, возникающие в связи с заключением сделок в логистической цепочке, тогда как на этапе, предшествующем заключению сделок, к ним относятся расходы на поиск информации о потенциальных партнерах, обсуждение условия подписания договоров; после заключения сделки расходы по контролю за соблюдением условий сделки, судебные или арбитражные расходы в случае ненадлежащего исполнения условий договора. Мнения по содержанию понятия «затраты на логистику» некоторых отечественных исследователей в этой области приведены в таблице 1.

Различные определения термина «логистические затраты»

№ п/п	Автор	Определение
1	Л.Б. Миротин	Затраты трудовых, материальных, финансовых и информационных ресурсов, обусловленные выполнением предприятиями своих функций по выполнению заказов потребителей
2	Н. К. Моисеева	Денежное выражение использованной рабочей силы, средств и предметов, финансовых затрат и различные негативные последствия форс-мажорных обстоятельств, которые обусловлены продвижением материальных ценностей (сырья, материалов, товаров) на предприятии и между предприятиями, а также поддержание
3	А.М. Гаджинский	Затраты на выполнение логистических операций
4	Т. В. Алесинская	Сумма всех затрат, связанных с выполнением логистических операций: выполнение заказов на поставку продукции, закупку, складирование поступающей продукции, внутрипроизводственную транспортировку, промежуточное хранение, хранение продукции, отгрузку, внешнюю транспортировку, а также затраты на приобретение оборудования, помещения, складские запасы, на передачу данных о заказах и поставках
5	В.И. Степанов	Издержки, связанные с процессом товародвижения на всех стадиях экономической и организационной деятельности, осуществляемых в функциональных логистических цепях

Таким образом, на основе анализа представленных различными учеными и специалистами взглядов на сущность материально-технических затрат можно дать следующее определение исследуемой категории: осуществление логистических операций на этапах движения материальных, информационных, финансовые потоки как внутри организации, так и при ее взаимодействии с бизнес-средой, в том числе расходы на поддержание необходимого уровня запасов материальных ресурсов и готовой продукции.

Следовательно, затраты на логистику включаются в стоимость готовой продукции и оказывают существенное влияние на ее цену.

Актуальной проблемой ввиду возрастающей важности учета логистических затрат становится подход к их классификации. Нередко на предприятиях применяется следующая классификация логистических затрат, представленная на рисунке 1.

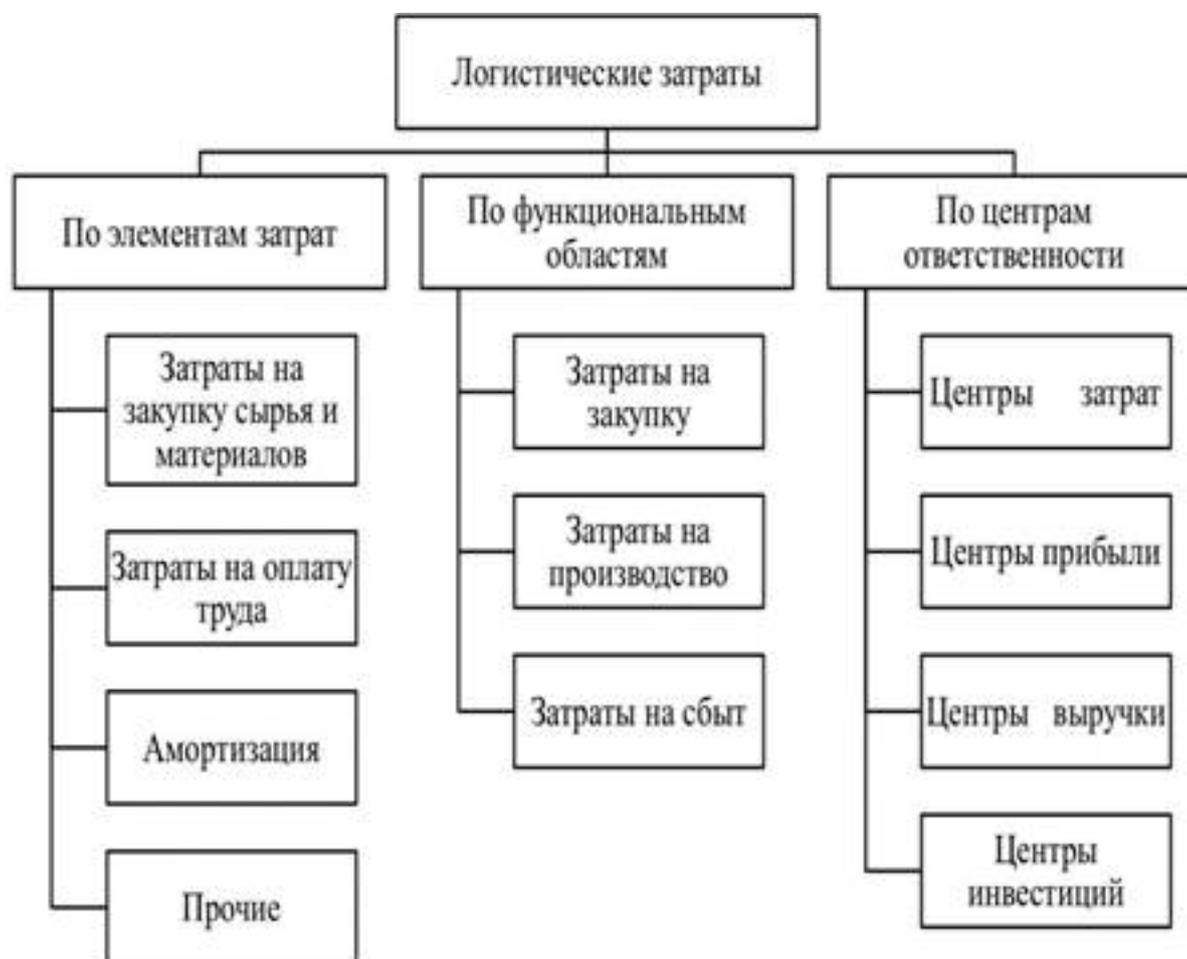


Рисунок 1. Классификация логистических затрат

Представленная классификация обосновывает наличие многообразия признаков группирования логистических затрат и возможность их классификации в зависимости от характеристик исследуемой логистической системы.

Список литературы:

1. Тутьгин, А. Г. Проблемы моделирования логистических операций в Арктической зоне Российской Федерации: монография: [16+] / А.Г. Тутьгин, Е.О. Антипов, В.Б. Коробов; Рос. акад. наук, М-во науки и высш. образования Рос. Федерации, Федер. исслед. центр комплекс. изучения Арктики им. акад. Н.П. Лаверова РАН. – Архангельск: КИРА, 2020. – 244 с.
2. Обзоры внешней торговли [Электронный ресурс] : Портал внешнеэкономической информации // Министерство экономического развития Российской Федерации : [официальный сайт] – Электрон. дан. – Режим доступа: http://www.ved.gov.ru/monitoring/foreign_trade_statistics/monthly_trade_russia (Дата обращения 01.06.2021 г.)
3. Федеральное агентство морского и речного транспорта [Электронный ресурс] : Министерство транспорта Российской Федерации : [официальный сайт] – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.morflot.ru/>, свободный (дата обращения: 10.01.2022). – Загл. с экрана.