

ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ И КАЧЕСТВО ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Салихова Эльвира Вахитовна

студент, НЧИ Казанский (Приволжский) Федеральный университет, РФ, г. Набережные Челны

Турсунбаева Диана Ильдаровна

студент, НЧИ Казанский (Приволжский) Федеральный университет, РФ, г. Набережные Челны

Барыльникова Елена Петровна

научный руководитель,

Аннотация. Уровень транспортного обслуживания отражается через показатели транспортной обеспеченности и доступности. Для создания единого стабильного социально-экономического пространства и оказания влияния на качество жизни населения, на темпы экономического развития и деловой активности, необходимо повышение уровня транспортной обеспеченности и транспортной доступности.

Ключевые слова: транспортная обеспеченность, транспортная доступность, транспортное обслуживание, общественный транспорт, пассажироперевозки.

Общественный пассажирский транспорт – одна из важнейших инфраструктурных составляющих городского хозяйства, экономическую и социальную роль которого, как и влияние на качество жизни населения, невозможно переоценить.

Уровень транспортного обслуживания отражается через показатели транспортной обеспеченности и транспортной доступности.

Транспортная обеспеченность – насыщенность путями сообщения (транспортной инфраструктурой) одного и нескольких видов транспорта на единицу площади рассматриваемой территории.

Транспортная доступность представляет собой возможность пользования объектами транспортной инфраструктуры и услугами транспорта различными группами населения.

Пассажирские перевозки влияют на транспортную доступность регионов, уровень транспортной подвижности и благосостояния населения – имеют большую социальную значимость.

Транспортная доступность определяется в основном путем расчета следующих показателей:

1. Полные затраты времени на передвижение по определенному маршруту;
2. Доступность транспортных услуг с экономической или ценовой стороны. Экономическая или ценовая доступность транспортных услуг характеризует возможности населения оплачивать транспортные перевозки.

3. Возможность пользования транспортной инфраструктурой и услугами людьми с ограниченными физическими возможностями;

4. Транспортная мобильность населения;

Пользование транспортными услугами подразумевает затраты определенного количества времени, на основании которого и определяется общая транспортная доступность. На транспортную доступность прямое влияние оказывают частота движения общественного транспорта и доля населения, пользующаяся транспортными услугами.

Основная роль транспорта – возможность населения свободно добираться до места работы, учебы и отдыха, прочих учреждений различных сфер. Городской пассажирский транспорт имеет большое значение в обеспечении одной из важнейших гражданских гарантий государства – свободы передвижения. В связи с этим решение проблем, связанных с улучшением перевозок пассажиров, является приоритетным в деятельности транспортных предприятий.

Для того чтобы повысить уровни транспортной обеспеченности и доступности для потребителей, требуется оказать воздействие на них через ряд факторов.

Основной фактор, оказывающий влияние на уровень транспортной обеспеченности – протяженность сети путей сообщения, ее провозная и пропускная способность. Немаловажную роль играет конфигурация размещения транспортных линий. Чем больше значения этих показателей, тем более развитой является сеть путей сообщения.

Для выявления различий в транспортной обеспеченности разных территорий, необходимо рассчитать густоту сети путей сообщения. Данный показатель измеряется отношением протяженности для сети путей сообщения, находящейся в эксплуатации к площади сравниваемой территории, для которой определяется транспортная обеспеченность.

На основании данных расчетов разрабатываются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры для повышения уровня транспортного обеспечения рассматриваемой территории.

Целью данной работы является выявление влияния транспортной доступности на качество жизни населения и рассмотрение мероприятий по ее улучшению.

При исследовании темы настоящей работы были поставлены задачи:

- 1) Исследовать теоретические аспекты качества и доступности транспортных услуг;
- 2) Рассмотреть факторы, влияющие на транспортную обеспеченность и доступность;
- 3) Рассмотреть мероприятия для повышения уровня транспортного обеспечения.

Согласно статье «Что поможет городскому транспорту стать доступным и привлекательным» РБК. Тренды, для повышения уровня транспортной обеспеченности и доступности можно предложить комплекс мероприятий:

1. Установление жесткого графика работы водителей с возможностью полноценного отдыха. Строгое соблюдение требований нормативных документов по режиму труда и отдыха водителей.
2. Снижение доли автодорог, работающих в режиме перегрузки. Достижение соответствующих показателей невозможно без реализации мероприятий, направленных на замещение использования личного автотранспорта общественным, что неразрывно связано с необходимостью повышения качества транспортного обслуживания населения.
3. Совершенствование системы технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава перевозчиков всех форм собственности. Комплексную программу модернизации

пассажирского транспорта в городских агломерациях.

4. Замена автобусов особо малой вместимости (маршрутных такси) на автобусы (разной вместимости) осуществляется на направлениях пассажирских перевозок, обеспечивающих их достаточно высокую экономическую эффективность, то есть на основных улицах города.

Объекты транспортной инфраструктуры и организации, предоставляющие услуги по перевозке на транспорте, являются неотъемлемой и важной частью социально-экономической жизни населения, которая обеспечивает благоприятные условия жизни и деятельности всех субъектов экономики, а также комфортное проживание населения на данной территории. Поэтому для обеспечения высокого уровня и качества жизни населения и развития регионов страны очень важно своевременное проведение мероприятий по созданию и дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры и повышению уровня транспортной обеспеченности.

Список литературы:

1. Никитина, А. Н. Доступность пассажирского транспорта для населения с точки зрения формирования тарифа / А. Н. Никитина. — Текст : непосредственный // Молодой ученый. — 2012. — № 8 (43). — С. 134-136. — URL: <https://moluch.ru/archive/43/5218/> (дата обращения: 25.02.2022).
2. Тюрин А.С., Елифанов В.В. Функциональное моделирование процесса обеспечения качества перевозок городским пассажирским автомобильным транспортом [Текст] / А.С. Тюрин, В.В. Елифанов // Автотранспортное предприятие. - 2014.- № 8. - С. 27-31.
3. Доклад Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова «О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2016 год, целях и задачах на 2017 год и плановый период до 2019 года» [Электронный ресурс] / Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации: Режим доступа: http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=37557
4. Транспорт и связь в России. 2016: Стат.сб./Росстат. — М., 2016. — 112 с. [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.gks.ru/free_doc/doc_2016/transp-sv16.pdf