

ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЯХ

Душина Екатерина Алексеевна

студент, ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аксенов Сергей Геннадьевич

д-р экон. наук, профессор, ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Актуальность темы заключается в том, что современные города и села переполнены транспортными средствами. Это и легковые автомобили, используемые в личных целях, и различный грузовой транспорт. Все эти средства передвижения требуют заправки топливом, и каждый автомобилист регулярно пользуется заправочными станциями.

Автозаправочная станция это всем известное и привычное место, где ежедневно люди заправляют свои автомобили и просто останавливаются на отдых. Мало кто думает о том, что АЗС является объектом повышенной пожарной опасности как для клиентов, так и для персонала. Риск пожара значительно велик, так как здесь находится большое количество горючих, пожароопасных, взрывопожароопасных веществ. В данной статье, хочу рассказать о правилах пожарной безопасности, необходимых к соблюдению.

Автозаправочные станции бывают нескольких видов:

- АЗС с подземными резервуарами;
- АЗС блочного типа;
- АЗС модульного типа;
- АЗС контейнерного типа;
- АЗС локального типа;
- АЗС передвижного типа.

Вместе с тем, всем известные АЗС классического типа, то есть с подземным расположением резервуаров, на которых присутствует несколько колонок для заправки транспортного средства [3].

Обеспечение ПБ осуществляется по нескольким направлениям [2]:

- верное проектирование объектов АЗС;
- использование средств пожаротушения и систем противопожарной защиты;
- соблюдение правил при работе с топливом;

Правила пожарной безопасности на автозаправочных станциях приведены в 17 главе Правил противопожарного режима (ППР) [1]. Согласно которому, при заправке транспорта должны соблюдаться требования:

1. расстояние между заправляемым автомобилем и последующим должно быть не менее чем 1 метр, для этого должна предусматриваться специальная линия разметки;
2. мотоциклы, скутеры, мопеды и прочая маломощная техника подаются к заправочной колонке с уже заглушенным двигателем, остановка и пуск которого производится на расстоянии не менее чем 15 метров;

3. пролившееся топливо посыпают песком или специальным составом, которые после собираются в металлические ящики и в конце дня вывозятся с территории.

На автозаправочных станциях строго запрещено совершать ряд действий, которые прописаны в ППР:

- заправка транспортных средств с работающим двигателем;
- заправка транспортных средств во время грозы;
- осуществлять заправку в одежде, обуви и использовать тару, в процессе заполнения которой может возникнуть искра;
- заправка транспортных средств, в которых находятся опасные грузы;
- заправлять транспортное средство, за исключением легковых автомобилей, в которых находятся пассажиры;
- использовать зажигательные устройства на территории АЗС.

Следовательно, для устранения пожаров на автозаправках предусматривают наличие первичных средств пожаротушения, к таковым относятся порошковые, углекислотные, воздушно-пенные и хладоновые огнетушители, как ручные, так и передвижные, а также ящики с песком. Также предполагается наличие стационарных установок пожаротушения (ПТ) и наружный водопровод или водоем. Для всех помещений, расположенных на АЗС должны быть спроектированы установки ПТ.

Таким образом, каждый посетитель и персонал, соблюдая правила пожарной безопасности на территории АЗС, может значительно снизить риск возникновения пожара.

Список литературы:

1. «Правила противопожарного режима в Российской Федерации», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479.
2. Аксенов С.Г., Уткина З.Ю. К вопросу об обеспечении пожарной безопасности на автозаправочных станциях // Студенческий форум: электрон. научн. журн.-2021, № 36(172) – С. 49-52.

URL: <https://nauchforum.ru/journal/stud/172/99743> (дата обращения: 31.03.2022).

3. Мелихов И. А. Обеспечение безопасности функционирования многотопливной автозаправочной станции (на примере АЗС «УФАОЙЛ») / И. А. Мелихов / Уфимский государственный авиационный технический университет (УГАТУ) – Уфа, 2019.

4. Исхаков Х.И., Пахомов А.В., Каминский Я.Н. Пожарная безопасность автомобиля. – М.: Транспорт, 1987. – 87 с.