

ПРОБЛЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В МЕТРОПОЛИТЕНЕ (МОСКОВСКОЕ)**Сабитова Арина Илтизировна**

студент, Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аксенов Сергей Геннадьевич

д-р экон. наук, профессор, Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аннотация. В статье рассматриваются обеспечение пожарной безопасности в метрополитене, эвакуация людей, обеспечение безопасности в вагонах.

Ключевые слова: транспортная безопасность в метро.

Метро, является одним из самых популярным средством передвижения для всех людей. Ежедневный пассажиропоток может достигать миллиона человек.

Главной проблемой, является меры безопасности людей находящихся в метро. [1]

Во избежание возникновения возгораний на станциях метро и в вагонах запрещено:

- курить (для этого предусмотрено специально отведённые места);
- применять открытый огонь
- преграждать пути для передвижения пассажиров, которые при чрезвычайной ситуации, могут послужить преградой при эвакуации людей в метро;
- хранить любые легковоспламеняющиеся вещества и материалы;
- использовать вещества, которые выделяют при горении токсичные продукты в воздух;

Эвакуация пассажиров в условиях пожара всегда проводится в целях обеспечения безопасности людей, в условиях нарастающих воздействий опасных факторов пожара (токсичных продуктов горения). Причиной эвакуации пассажиров из поезда в тоннель, является невозможность продолжения движения по причинам потери управления машинистом из-за пожара в вагоне, при угрозе от опасных факторов пожара. [1]

Безопасность в вагонах обеспечивается за счёт систем:

- пожарной сигнализации с автоматическим пожаротушением (система ИГЛА-ТМ), позволяющей также определять температуру перегретых букс вагона — связующих звеньев между колёсной парой и рамой вагона;
- водопровода, в котором через каждые 90 метров установлен пожарный кран. Все станции метрополитена оборудованы специальными огнетушителями и пожарными кранами;
- работы систем жизнеобеспечения;

С целью обеспечения жизнедеятельности на метрополитене постоянно задействовано:

- 385 вентиляционных шахт, оборудованных тоннельными вентиляторами и защищённых от несанкционированного проникновения системой охранной сигнализации;
- более 4500 систем местной вентиляции;
- 860 водоотливных установок для предохранения метрополитена от затопления;

Безопасность пассажирских перевозок в метрополитене обеспечивается за счёт:

Наблюдения видеокамер:

Каждый пассажир, находится под наблюдением видеокамер. Станции метрополитена оборудованы специальной системой теленаблюдения с видеозаписью. Данная система, обеспечивает дежурного наблюдать за ситуациями, в любой точке.

Таким образом, в 2004 году в рамках программы по борьбе с терроризмом на станциях Московского метрополитена были установлены информационные терминалы.

Информационные терминалы, были созданы для того, чтобы пассажиры в экстренной ситуации могли сообщить о происшествии диспетчеру или же, чтобы получить необходимую информацию.

Список литературы:

1. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К., Чем и как тушить пожар // Современные проблемы пожарной безопасности: теория и практика (FireSafety 2020): Материалы II Всероссийской научно-практической конференции. - Уфа: РИК УГАТУ, 2020. - С. 146 - 151.
2. Соломин В.П., Михайлов Л.А., Русак О.Н. Пожарная безопасность: Учебник для студентов учреждений высшего профессионального образования [Текст] / В.П. Соломин, Л.А. Михайлов, О.Н. Русак; Под ред. Л.А. Михайлова. — Москва: Академия, 2013. — С. 223-224.
3. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. К вопросу обеспечения первичных мер пожарной безопасности в муниципальных образованиях // Проблемы обеспечения безопасности (Безопасность 2020): Материалы II Международной научно-практической конференции. - Уфа: РИК УГАТУ, 2020. - С.242-244.