

НЕМЕЦКИЕ БИЗНЕС-ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

Смирнов Тимофей Игоревич

студент федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Московский государственный лингвистический университет, РФ, г. Москва

Магомедов Арбахан Курбанович

научный руководитель, д-р полит. наук, доцент федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Московский государственный лингвистический университет, РФ, г. Москва

GERMAN BUSINESS PROJECTS IMPLEMENTED IN THE MIDDLE EAST

Timofey Smirnov

Student Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Moscow State Linguistic University", Russia, Moscow

Arbakhan Magomedov

Scientific supervisor, Doctor of Political Sciences, Associate Professor Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Moscow State Linguistic University", Russia, Moscow

Аннотация. Отечественными и зарубежными учеными немало сделано в области исследования и анализа деятельности немецких предприятий на Ближнем Востоке. В частности, в работах Павлова Н.В, Хдери К.Ю где раскрывается позиция немецких торговых связей в контексте Ближневосточной политики ФРГ . Для раскрытия темы были также изучены работы и иностранных исследователей, например, Микаэль Горгеса.

Значительный вклад в изучение деятельности немецких компаний в Турции внёс В.В.Сергеев, отразив в своих трудах степень участия Германии в турецкой экономике. Детальный разбор израильско-немецкой торговли раскрыл в своей научной статье Карелин М.

Abstract. Domestic and foreign scientists have done much in the field of research and analysis of the activities of German enterprises in the Middle East. In particular, in the works of Pavlov N.V., Hderi K.Yu. where the position of German trade relations in the context of the Middle East policy of the Federal Republic of Germany is revealed. The works of foreign researchers, such as Michael Gorges, were also studied to disclose the topic.

A significant contribution to the study of the activities of German companies in Turkey was made by V.V. Sergeev, reflecting in his works the degree of German participation in the Turkish economy. A detailed analysis of the Israeli-German trade revealed in his scientific article Karelin M.

Ключевые слова: Ближний восток, немецкий бизнес, концерн, санкции, автомобильная

индустрия, ФРГ, технологии.

Keywords: Middle East, German business, concern, sanctions, automotive industry, FRG, technology.

История торговых отношений Германии с ближним востоком берёт своё начало со времён Второго Германского Рейха. Крупнейшим на тот момент проектом была Багдатская железная дорога, целью которой было провести прямое железнодорожное сообщение между Берлином и Кувейтом.

В настоящее время Германия имеет тесные экономические связи со странами Ближнего Востока.

Со времени установления дипломатических отношений в 1965 году ФРГ активно укрепляло экономические связи с Израилем. Сегодня Германия по объему товарооборота с Израилем уступает только США.

Крупнейшие германские компании имеют в Израиле свои филиалы, производственные и научно-исследовательские подразделения. Среди них крупнейшие автомобильные концерны Volkswagen, BMW, Daimler-Chrysler, химические концерны Bayer, BASF, электротехнический концерн Siemens, энергетические RWE и Bosch.

Автомобилестроительный гигант Volkswagen заключил сделку стоимостью в 200 млн. долларов с «Предприятиями Мертвого моря» для создания совместного предприятия по извлечению из Мертвого моря солей магния, из которых после соответствующей обработки извлекается металлический магний, используемый для нужд автомобильной и авиакосмической промышленности;

Ряд немецких фирм во главе с фирмой «Крупп» поставили для крупнейших в Израиле электростанций (в Хедере и Ашкелоне) уникальное конвейерное и дробильное оборудование вместе с системами автоматического управления транспортировкой и складированием угля.

Научно-технические и промышленные связи Германии и Израиля сосредоточены в таких областях, как медицинская электроника, системы телекоммуникаций, программное обеспечение, опреснение морской воды, использование солнечной энергии, новейшие химические технологии и в ряде других. Причем если в шестидесятые годы прошлого века научно-техническое сотрудничество носило односторонний характер, то в последние годы доля Израиля в них постоянно увеличивается. Несколько вновь созданных израильских фирм были куплены немецкими компаниями «Сименс» и «Орнет».

Успешно развиваются деловые связи двух стран в области медицины и высоких технологий. Следует напомнить, что в списке крупнейших центров высоких технологий Израиль занимает второе место после знаменитой Силиконовой долины в Калифорнии. Необходимо также обратить внимание, что Израиль несмотря на частые военные столкновения со своими соседями, на протяжении почти всей истории своего существования вел тесное сотрудничество с Германией в оборонном секторе. Существенный объём поставок вооружения ФРГ в Израиль во второй половине XX века даже угрожал разрывом торгово-дипломатических отношений с рядом арабских стран.

Крупнейшими кредиторами Турции являются немецкие банки, по состоянию на 2000 г. Турции было выдано немецких кредитов на 12,19 млрд. долларов, с большим отставанием на 2-м месте идут США с 5 млрд. Долларов США

В Стамбуле действует отделение Немецкой торгово-промышленной палаты.

В настоящее время (по данным посольства ФРГ в Анкаре) в Турции действует более 1100 немецких фирм. Недавно выпущенный Немецко-турецкой торгово-промышленной палатой (ДТИН) сборник «Германские фирмы в Турции – 2008» содержит наименования 1454 фирм, институтов и представительств ФРГ. Среди них преобладают концерны и коммерческие

сетевые компании с устойчивой репутацией: BSH Bosch и Siemens Hausgerate GmbH, Mercedes-Benz, Otto Versand Quelle, Karstadt. Немалая часть немецких предприятий связаны с автомобилестроением. Идет постоянное расширение производственных площадей компании MAN Aktiengesellschaft в Анкаре (производство автобусов). По данным DTIN, в 2008 году Mercedes-Benz инвестировала в развитие своего предприятия в Аксаре более 50 млн. евро, Bosch в Бурсе – около 28 млн. евро. В целом турецкая автомобильная индустрия, а всего в стране 18 крупных автопроизводителей, обеспечила почти **40-% по сравнению с предыдущим годом прирост продукции, как сообщил ODA в своем ноябрьско-декабрьском номере за 2008 год.**

Несмотря на международные санкции против Тегерана, Германия остается главным торговым партнером иранцев на Западе.

Иранское направление играет пока незначительную роль во внешнеторговом балансе Германии: немецкий экспорт составил лишь три миллиарда евро в 2017 году, но перспективы очень большие, учитывая потребности Ирана в модернизации инфраструктуры и производства. В 2017 году товарооборот вырос на 42 %, бизнес с Ираном ведут около 10 тысяч немецких компаний, в том числе «Сименс» и автопроизводители «Фольксваген» и «Даймлер», 120 немецких компаний имеют штаб-квартиры в Иране. Последнее решение администрации Трампа ставит под угрозу дальнейшие планы экономического сотрудничества: банки отказываются финансировать проекты в Иране, опасаясь репрессий со стороны США. В последние годы американские суды подвергали тяжелейшим штрафам европейские компании и банки за несоблюдение установленных США норм. Именно из-за Ирана в 2015 году американским судом был оштрафован на 8,9 миллиардов долларов французский банк «Бэ-Эн-Пэ Париба» (BNP Paribas). В настоящее время руководство ФРГ и представители крупного немецкого бизнеса заинтересованы в заключении новой ядерной сделки, так как это откроет доступ к Иранским залежам углеводорода, которые смогут в перспективе частично заменить импорт данных энергоресурсов из России.

В связи с текущими событиями в восточной Европе, и суммируя все вышеперечисленные факты, вполне вероятно, что Германские компании будут перенаправлять свои капиталы в сторону ближневосточных стран, в первую очередь в страны которые не находятся под международными санкциями, такие как Турция и Израиль. Также ускорится и углубится дальнейшая экспансия немецких компаний в менее крупные страны такие как Кувейт и Бахрейн с целью получения доступа к большему количеству энергоресурсов. В целом немецкий крупный бизнес отпугивает нестабильный социально-политический ландшафт региона. Экономическая стратегия ФРГ в данном регионе держится общего курса стратегии в регионах периферии и полупериферии. Аналогичная ситуация на Ближнем востоке является ситуация в странах латинской Америки, где из-за крупных рисков, Германский бизнес представлен, но находится в стадии стагнации. Несмотря на вышеперечисленные факторы, немецкие ТНК представлены во всех регионах мира и стремятся сохранять ранее завоеванные позиции

Таким образом, данная статья содержит краткий обзор немецких проектов на территории Ближнего Востока. Можно сделать вывод, что несмотря на нестабильность региона, немецкий крупный и средний бизнес заинтересован в дальнейшем инвестировании и открытии новых проектов в странах ближнего Востока. Немецкая экономическая экспансия в данном регионе обусловлена как историческими так и географическими предпосылками. В случае снятия санкций с Ирана и деэскалации региональных конфликтов, политико-экономический ландшафт страны станет более привлекательным для инвестиций и Германия будет первой страной которая нарастит свою деловую активность.

Список литературы:

1. Сайт посольства ФРГ в Турции (www.germanembassyank.com)
2. Деннис Штуте / Виталий Волков. Сотрудничество немецких фирм с Ираном в тени международных санкций 25.01.2012 Deutsche Welle
3. Михаил Карелин. Сотрудничество Германии и Израиля №10 (133) 2008 год
4. Michael Gorges "Deutschland und Iran" 2016/05/31
5. Берг.И.С. "ФРГ – Турция: бизнес по-немецки и бизнес по-турецки" 13 февраля, 2009
Институт Ближнего Востока
6. Емельянов А. И. Национальные интересы Германии в Латинской Америке // Вестник Московского государственного лингвистического университета. Общественные науки. – 2017. – Вып. 3 (787). – С. 28–35