

АНАЛИЗ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ОТНОШЕНИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ С КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ В 2022 ГОДУ

Кеса Дмитрий

студент, Белгородский государственный национальный исследовательский университет, РФ, г. Белгород

Качурова Елена Владимировна

научный руководитель, старший преподаватель, Белгородский государственный национальный исследовательский университет, РФ, г. Белгород

IMPROVEMENT OF INTERNATIONAL RELATIONS OF THE RUSSIAN FEDERATION WITH THE CHINA IN 2022

Dmitriy Kesa

Student, Belgorod State National Research University, Russia, Belgorod

Elena Kachurova

Senior Lecturer, Belgorod State National Research University, Russia, Belgorod

Аннотация. В статье рассмотрены и охарактеризованы пути совершенствования международных отношений между Россией и КНР с учетом влияния внешней политики.

Abstract. The article proposes and characterizes ways to improve international relations between Russia and China.

Ключевые слова: международные отношения, экономические отношения, вектор развития.

Keywords: international relations, economic relations, vector of development.

Актуальность выбранной темы подтверждается тем, что взаимоотношения Российской Федерации и КНР длятся уже несколько сотен лет, но лишь в последнее десятилетие отношения между странами приобрели твердый и устойчивый характер. При этом особое внимание необходимо обратить на правильное отношение двух стран к возникающим проблемам и вызовам, которые встречаются на их пути в нынешней сложной международной обстановке. Страны стараются взаимно учитывать и взаимно уважать интересы друг друга и выбор каждой из сторон, не вмешиваться во внутренние дела друг друга.

В рамках партнерства Россия и Китай ведут определенную политику, рассчитанную на долгосрочный период. Стороны неизменно ставят перед собой цели повышения уровня и

расширения сфер российско-китайского экономического сотрудничества[1].

Рассмотрим наиболее актуальные на наш взгляд направления:

- укрепление связей в финансовой сфере, в том числе увеличение объемов прямых расчетов в национальных валютах России и Китая в торговле, инвестициях и кредитовании;
- улучшение структуры взаимной торговли, стимулирование существенного роста взаимных капиталовложений, и как следствие всего увеличение объема двустороннего товарооборота до 300 млрд. долларов к 2023 году;
- усиление всеобъемлющего российско-китайского энергетического партнерства, способствование дальнейшему углублению комплексного сотрудничества в нефтяной области и угольной сфере;
- преумножение эффективности кооперации в области науки и техники, прежде всего с помощью совместных перспективных разработок, которые смогли бы внести равнозначный как финансовый, так и научнотехнический вклад;
- расширение сотрудничества в области сельского хозяйства путем улучшения условий для торговли сельскохозяйственной продукцией и инвестиций в области агропромышленного комплекса.

Ведется непрерывное совершенствование направлений торговли, так, РФ и КНР создали Подкомиссию по таможенному сотрудничеству, были объявлены комплексные беспошлинные зоны для более углубленного российско-китайского сотрудничества[2]. Подобные зоны содействуют либерализации российско-китайской торговли и развитию инвестиционного климата. Уникальным опытом для обеих стран представляет собой комплексная беспошлинная зона, зона приграничного технико-экономического сотрудничества, российско-китайская зона трансграничного сотрудничества и другие зоны сотрудничества на границе России и Китая. Создание комплексных беспошлинных зон в пяти важных китайских портах (Суйфэньхэ, Дуннин, Фуюань, Хэйхэ, Маньчжурия).

Необходимо отметить, что положительным вектором развития китайско-российских отношений послужило начало постройки в 2016 году железнодорожного моста соединяющие Россию и Китай[3]. 27 апреля 2022 года Российская сторона закончила постройку своей части моста. Длина моста составляет 2,2км, и его главное преимущество заключается в том, что он позволяет вести товар быстрее, так как сокращает путь маршрута на 680км. Китайско-российскими инженерами был учтен факт, что железнодорожная колея отличается у стран на 10см, тем самым были построены 2 рельсовые колеи для удобства и минимизации времени на отгрузку, перегрузку товара.

На Дальнем Востоке в настоящее время три железнодорожных перехода. Крупнейший пункт пропуска - в Забайкалье, через него проходит до 70 процентов товаров в Китай. Два пункта пропуска - в Приморье. Грузопоток за 2021 год составил больше 30 млн тонн. Но благодаря новому мосту, к 2024 году объем перевозимого товара может увеличиться до 40 млн тонн. Предварительно, уже во втором квартале 2022 года через новый пункт пропуска планируют провести больше 5 миллионов тон товаров продуктов и сырья. При этом, Китай является лидером по закупкам лесной продукции и древесного угля. Доля Китая занимает 45%. Если за прошлый год объем поставок превысил 60 млн тонн угля, то уже в этом году китайские покупатели готовы увеличить свои закупки до 100 млн тонн.

Сотрудничество с Китаем важно для модернизации экономики России, для поднятия и укрепления государства на макроэкономическом уровне. В России реализуется Стратегия инновационного развития РФ до 2030 г, целью которой стал перевод экономики страны на инновационный путь развития. Достижение поставленной цели может быть выполненной благодаря постройке нового моста через реку Амур. Россия и Китай станут ближе в экономической сфере, смогут быстрее делиться ресурсами и технологиями.

Список литературы:

1. Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой от 18.07.2001 [Электронный ресурс] / Справочно-правовая система «Гарант». – URL: <http://ivo.garant.ru>
2. Титаренко М.Л.. Россия и Китай как опоры нового мирового порядка // История и современность. Выпуск XX: ежегодное издание. ИДВ РАН, 2020. — С. 7-29.
3. Строительство первого трансграничного железнодорожного моста в Китай [Электронный ресурс] // “Первый канал” URL: https://www.1tv.ru/news/20220427/427448v_rossii_zavershenost_roitelstvo_pervogo_transgranichnogo_zheleznodorozhnogo_mosta_v_kitay