

К ВОПРОСУ О ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЯХ

Красников Евгений Дмитриевич

студент, ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аксенов Сергей Геннадьевич

д-р экон. наук, профессор, ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Актуальность темы заключается в том, что до сих пор не существует средства абсолютной защиты от возникновения пожаров, из-за чего противопожарная техника всё ещё остаётся востребованной. Причиной пожара могут быть различные горючие вещества и катализаторы, в связи с чем требуется применять специальное оборудование для каждого конкретного случая.

Пожарная машина, это транспортная или транспортируемая машина, управляемая человеком на базе автомобильного шасси, предназначенная для тушения пожара, оснащена пожарно-техническим инвентарем, который используется при пожарно-спасательных работах [1].

Кузов пожарного автомобиля окрашивается в красно-белый цвет, а ходовая в черный цвет. На этом пожарном транспорте ни в коем случае не должно быть каких-либо наклеек, всякого рода надписей, за исключением тех, которые предусмотрены правилами и изготовителем. На основных пожарных автомобилях указывают тип в укороченном варианте, основные характеристики, номер пожарной части и название города или населенного пункта. Выдвижные элементы, опасные для человека, обозначаются так же красно-белыми полосами. Выбор шасси является одним из более серьезных приоритетов при производстве пожарных автомобилей. Для легких пожарных надстроек с простейшим оборудованием достаточно серийной модели, а для тяжелых аэродромных машин необходимы полный привод и увеличенная колесная формула. Кроме того, устаревшие типы шасси могут больше не отвечать требованиям новых модификаций пожарного оборудования.

В зависимости от того, для какой именно работы может применяться та или иная противопожарная техника, её разделяют на классы: основная, специальная и вспомогательная. Вспомогательные пожарные машины используются для обслуживания личного состава и пожарной техники, особенно на крупных пожарах.

Пожарная техника это средства пожаротушения, ограничивающее распространение огня, способствует защите людей и материальных ценностей. Вся пожарная техника имеет большой арсенал средств, такие как первичные средства тушения пожара, пожарные машины, установки пожаротушения [2].

Основные пожарные машины, это средства тушения пожара, которые предназначены для перевозки личного состава к месту вызова, пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ, а также для подачи к месту нахождения пожара огнетушащих веществ от других источников.

Основные пожарные автомобили классифицируются на машины общего применения и машины целевого применения.

Соответственно, пожарные автомобили общего применения предназначаются для тушения

пожаров в городах и иных населенных пунктах. Пожарные автомобили целевого применения предназначаются для пожаротушения на нефтяных базах, хим- и нефтехим-предприятиях [3].

Специальные пожарный автомобили состоят из группы следующих транспортных средств: рукавные автомобили, машины для организации освещения и связи, пожарные автолестницы. Техника рукавного автомобиля используется в основном для транспортировки рукавов к месту пожара. Изготавливаются транспортные средства на базе шасси ЗИЛ. Сколько же рукавов транспортируют такие автомобили, зависит от диаметра самих рукавов. Машины для организации освещения и связи используются для освещения территории возле горящего объекта. Кроме того, такая техника позволяет устанавливать полноценную связь рабочей бригады с центральным штабом. Мощность генератора этой спецтехники в среднем двенадцать киловатт. В комплекте присутствуют переносная стационарная радиостанция, громкоговоритель, телефон.

Пожарные автолестницы в основном применяются для подъёма сотрудников пожарной службы на высокие этажи. Классификация этих машин осуществляется с учётом длины самой лестницы и типа приводного механизма. Автолестницы различаются также приводами: гидравлические, комбинированные, механические и на электрической тяге [4].

В группу вспомогательных пожарных машин в основном входят легковые машины, используемые для перевозки сотрудников штабов и частей. Также сюда полагается включать грузовые транспортные средства, часто используемые для транспортировки инвентаря, ценностей.

Таким образом, пожарные автомобили это оперативные помощники на базе автомобильного шасси, которые оснащены пожарно-техническим вооружением, оборудованием и используемые при пожарно-спасательных работах.

Список литературы:

1. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. Чем и как тушить пожар // Современные проблемы безопасности (FireSafety 2020): теория и практика: Материалы II Международной научно-практической конференции. - Уфа: РИК УГАТУ, 2020.- С. 146-151.
2. Аксенов С.Г., Михайлова В.А. Пожарная профилактика резервуаров и резервуарных парков // Проблемы обеспечения безопасности при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций: Материалы VII Всероссийской научно-практической конференции с международным участием г. Воронеж, 20 декабря 2018 г. / Воронежский институт-филиал ФГБОУ ВО Ивановская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России.- Воронеж, 2018. С. 18-19.
3. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. К вопросу обеспечения первичных мер пожарной безопасности в муниципальных образованиях // Проблемы обеспечения безопасности (Безопасность 2020): Материалы II Международной научно-практической конференции. - Уфа: РИК УГАТУ, 2020. - С. 242 - 244.
4. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. К вопросу об управлении силами и средствами на пожаре // Проблемы обеспечения безопасности (Безопасность 2020): Материалы II Международной научно-практической конференции. - Уфа: РИК УГАТУ, 2020. С. 124-127.