

ПОЖАРНАЯ "ПУРГА"

Петров Вячеслав Андреевич

студент, Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аксенов Сергей Геннадьевич

д-р экон. наук, профессор, Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аннотация. В статье рассмотрен автомобиль ГАЗ-59402 «Пурга», ее характеристики, задачи и область применения.

Ключевые слова: пожар, пожарная безопасность, огонь, пожарный, автомобиль.

ГАЗ-59402 «Пурга» — машина на комбинированном пневмоколёсном и железнодорожном ходу, ГАЗ-59402 оснащён установкой комбинированного тушения пожаров «Пурга». Машина создана на базе БТР-80, от которого так же получил герметичный корпус с броней. Главная задача — ликвидация лесных пожаров в районах куда трудно добраться на обычной технике. Так же, может использоваться при тушении пожаров нефтепродуктов, на производственных предприятиях деревообработки, а также при ликвидации послеаварийных пожаров на аэродромах и аэропортах, объектах железной дороги. Пожарный автомобиль ГАЗ-59402 может осуществлять забор воды из необорудованных природных водоисточников и может непосредственно участвовать в тушении пожара, а так же сам использоваться в качестве станции для пожарки воды.

Для «Пурги» была разработана специальная поворотная башенная установка со сдвоенными четырьмя стволами. Где стволы расположены в одной горизонтальной плоскости и могут изменять углы вертикального наклона. Когда машина создавалась башня могла поворачиваться на несколько градусов вокруг своей оси.

На сегодняшний день это невозможно. В недалеком 2010 году сзади башни была сварена цистерна, так как один из недостатков машины это именно малый запас воды.

Так же на машине имеется установка комбинирования пожаротушения «Пурга-20», которая отличается высокой дальностью и скоростью растекания пены по очагу возгорания. Вода под давлением смешивается с пенообразователем, который находится в жидком виде в цистерне, и подаётся на форсунки в стволах. И уже в стволах образуется пена.

«Пурга» обладает колёсной формулой 8х8 с независимой подвеской всех колёс, которая имеет гидравлические амортизаторы. «Пурга» имеет централизованную систему регулирования давления в шинах. Имеет дифференциалы мостов повышенного трения.

Корпус, как уже говорилось, изготовлен из бронированной стали, что позволяет приближаться «пурге» к очагу возгорания более чем на 60 метров и находиться вблизи с взрывоопасными объектами. Также конструкция позволяет автомобилю плавать по воде, как и ее предшественник бтр-80.

Как показала практика, "пурга" почти бесполезна. Ей не хватает воды. На сегодня главная задача этой машины сейчас — это мероприятия, которые направлены на популяризацию, а так же развитие противопожарной службы России.

На сегодня единственный экземпляр находится в Республике Марий Эл, в одной из учебных пожарных частей.

По своей задумке машина удивительная, но применения в строю МЧС Российской Федерации не нашла.

Список литературы:

1. Федеральный закон № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» [принят 22 июля 2008 г. (с изм. от 10 июля 2012 г. №117-ФЗ, 2 июля 20013 г. №185 - ФЗ)]. - Проспект, 2013.- 112 с.
2. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К., Чем и как тушить пожар // Современные проблемы пожарной безопасности: теория и практика (FireSafety 2020): Материалы II Всероссийской научно-практической конференции. Уфа: РИК УГАТУ, 2020. С. 146 151.
3. Аксенов С. Г., Синагатулин Ф. К. К вопросу об управлении силами и средствами на пожаре // Проблемы обеспечения безопасности (Безопасность – 2020): Материалы II Международной научно-практической конференции. – Уфа: РИК УГАТУ, 2020. – С. 124 127.