

## **ПОЖАРНАЯ АВИАЦИЯ МЧС РОССИИ. МИ-8МТВ-1**

**Петров Вячеслав Андреевич**

студент, Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

**Аксенов Сергей Геннадьевич**

д-р экон. наук, профессор, Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

**Аннотация.** В статье рассмотрен вертолет Ми-8МТВ-1 МЧС России, приведены его характеристики, задачи и область применения.

**Ключевые слова:** пожар, пожарная безопасность, огонь, пожарный, вертолет, авиация.

Вертолет Ми-8, известен как в гражданской, так и в военной авиации.

Имеет два двигателя, экипаж - 2 человека, потолок по высоте имеет в 6 000 метров, вертолет может взять на борт 24 человека, или груз массой 4 тонны, может развивать скоростью 260 км/ч.

Модификация Ми-8МТВ-1 имеет современную метеорадиолакационную систему, мощность одного двигателя 2 000 л.с.

Вертолет применяется как для разведки, так для перевозки грузов, санитарных работ, доставку личного состава, патрулирование местности, тушению пожаров.

Поиска пострадавшего как на суше, так и на воде в любую погоду.

Вертолеты могут быть использованы при всех возможных климатических условиях.

Конструкция и оборудование вертолета Ми-8МТВ-1 позволяет эксплуатировать его при автономном базировании на необорудованных площадках.

Вертолет известен своей простотой, надежностью и историей еще с военного конфликта в Афганистане, после было внесено множество изменений, и данная машина пришла в структуру МЧС, где успешно закрепилась.

Данную модель можно увидеть почти на всех крупных пожарных выставках, показательных выступлениях, крупных учениях и непосредственно в тушении пожаров.

Так например в 2021 году данные машины активно принимали участие в тушении пожаров в Турции с взаимодействием местной противопожарной службы, где кстати так же применялись наши, российские самолеты БЕ - 200.

Летом того же года вертолеты активно принимали участие в тушении лесных пожаров на южном урале, в Оренбургской и Челябинской областях, тушении заповедников в Республике

Башкортостан и Республике Алтай., принимали участие в тушение центральной части сибери и дальнего востока.

Это малая часть, где были замечены и зафиксированы в работе эти машины.

**В 2020 году, 8 вертолетов такой модификации были куплены Индией.**

**Список литературы:**

1. Федеральный закон № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» [принят 22 июля 2008 г. (с изм. от 10 июля 2012 г. №117-ФЗ, 2 июля 20013 г. №185 - ФЗ)]. - Проспект, 2013.- 112 с.
2. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К., Чем и как тушить пожар // Современные проблемы пожарной безопасности: теория и практика (FireSafety 2020): Материалы II Всероссийской научно-практической конференции. Уфа: РИК УГАТУ, 2020. С. 146 151.
3. Аксенов С. Г., Синагатулин Ф. К. К вопросу об управлении силами и средствами на пожаре // Проблемы обеспечения безопасности (Безопасность – 2020): Материалы II Международной научно-практической конференции. – Уфа: РИК УГАТУ, 2020. – С. 124 127.