

ПОЖАРНАЯ АВИАЦИЯ МЧС РОССИИ. КА-32А**Петров Вячеслав Андреевич**

студент, Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аксенов Сергей Геннадьевич

д.э.н., профессор, Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аннотация. В статье рассмотрен вертолет Ка-32А МЧС России, приведены его характеристики, задачи и область применения.

Ключевые слова: пожар, пожарная безопасность, огонь, пожарный, вертолет, авиация.

Многоцелевой вертолет Ка 32А был построен на базе транспортного вертолета КА 32Т, основные задачи которые закладывались в него это эвакуация, а так же перевозка личного состава, поисково-спасательные работы, строительно - монтажные операции, обучение и тренировки летчиков, так же вертолет может принимать участие в тушении лесных пожаров, а так же на верхних этажах зданий.

Вертолет имеет пластиковый водяной бак, который предназначен для сбора и сброса воды, объем которого составляет около 3000 литров. Забор воды осуществляется из открытого водоема, в режиме зависания над водой, полная заправка бака составляет 1 минута 30 секунд. Водяной бак может дополняться системой "Спрей"- горизонтальными штангами - распылителями, позволяющими обрабатывать диспергентами и биопрепаратами нефтяную плёнку при аварийных разливах нефтепродуктов.

Стоит отметить что данная модификация вертолета используется во многих странах, как СНГ, так и в целом континента Евразии.

Данный вертолет зарекомендовал себя как надежная машина в работе, а так же простая в эксплуатации и в обслуживании, наверно именно поэтому ка 32 приступили к работе еще до запуска их в серию. В период с 1983 по 1985 на данной машине было установлено три мировых рекорда. С 1986 начался массовый выпуск данного вертолета. Большую помощь машина оказала при ликвидации последствий на Чернобыльской АЭС, После распада СССР Ка 32 активно продолжил выполнять задачи как в новой России так и в странах СНГ.

В Южной Корее Ка 32 был принят на вооружение, а модификация пожарного вертолета закупала Португалия, Канада, Великобритания.

Итак, взлетная масса вертолета составляет 11 тонн, при максимальной скорости в 265 км/ч, а крейсерской 230 км/ч. Грузоподъемность на вертолете составляет 3,6 тонны или 5 тонн на внешней подвеске, или 13 человек в грузовом отделении, что для данных габаритов очень много. Мощность одного двигателя 2 200 л.с. Дальность без дополнительных топливных баков составляет 900 км. Продолжительность полета около 6 часов, экипаж составляет от одного до трех человек, зависит от модификации и задач, которые ставятся. Эвакуационное-десантное

оборудование состоит из спасательной электролебедки с поворотной стрелой. При заборе воды, на «пожарной» модификации, может добавляться пенообразователь, что дает нам больше 200 литров пены.

Список литературы:

1. Федеральный закон № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» [принят 22 июля 2008 г. (с изм. от 10 июля 2012 г. №117-ФЗ, 2 июля 20013 г. №185 - ФЗ)]. - Проспект, 2013.- 112 с.
2. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К., Чем и как тушить пожар // Современные проблемы пожарной безопасности: теория и практика (FireSafety 2020): Материалы II Всероссийской научно-практической конференции. Уфа: РИК УГАТУ, 2020. С. 146 151.
3. Аксенов С. Г., Синагатуллин Ф. К. К вопросу об управлении силами и средствами на пожаре // Проблемы обеспечения безопасности (Безопасность – 2020): Материалы II Международной научно-практической конференции. – Уфа: РИК УГАТУ, 2020. – С. 124 127.