

## **ПРЕДПОСЫЛКИ РЕКРЕАЦИОННОГО ОСВОЕНИЯ ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА, И ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ РЕКРЕАЦИИ**

**Гумерова Венера Вильевна**

студент Оренбургского государственного университета, РФ, г. Оренбург

Главным рекреационным ресурсом Прикаспия по праву можно считать теплое море и песчаные пляжи. Море неглубокое, хорошо прогревается, поэтому купальный сезон длится свыше 4 месяцев.

Природная среда Каспийского побережья с песчаными пляжами, минеральными водами и лечебными грязями в прибрежной зоне создаёт хорошие условия для отдыха и лечения. В то же время по степени развитости курортов и туристской индустрии Каспийское побережье заметно проигрывает соседнему Черноморскому побережью.

Для удобства мы будем выявлять уровень рекреационного освоения по регионам Прикаспия.

Западное побережье Прикаспия (в пределах Дагестана и Азербайджана) протягивается на 1300 км, и на нем 40% побережья свободные естественные пляжи глубоководных акваторий (шириной свыше 25 м – 29 % от общей протяженности пляжей) – пригодные для кратковременного отдыха и на отдельных участках для размещения круглогодичных рекреационных предприятий. Характер береговой линии важен для рекреации. Дагестанское побережье делится на следующие районы: Терско-Кумский и Аграханский с аккумулятивными низкими берегами и Дагестанский с абразионно-аккумулятивными берегами. Первые два района непригодны для отдыха вследствие низменных заболоченных берегов. В Дагестанском районе находятся галечные и каменистые пляжи, пригодные для рекреации, рекреационное освоение которых в зарождающейся стадии. Причинами того, что рекреация в данном районе не развивалась ранее можно считать: недостаточно развитую транспортную сеть, недостаточное количество трудовых ресурсов, сложность организации водоснабжения. На азербайджанском побережье Каспийского моря берега с пляжами глубоководных акваторий, пригодных для рекреации, занимают 360 км, 35% береговой линии занято ООПТ, нефтепромыслами, промзонами [6, с.168].

Российская часть Прикаспия насчитывает свыше 300 целебных минеральных источников. На побережье и в предгорьях имеются сероводородные, углекислые воды Рычал-Су, близкие по составу к «Боржомии», гидросульфатные сероводородные и гидрокарбонатно-натриевые термальные воды, а также хлоридно-натриевые рассолы содержащие йод и бром. Для лечебных целей используется всего 5 скважин Махачкалинского месторождения и две-три скважины в курортных местностях Талги, Каспийск (санатории «Каспий»), Каякент, Рычал-Су.

Дагестанский бальнеологическая бальнеолечебница Талги - единственная в мировой курортной практике, основой которой являются сульфидные воды с содержанием сероводорода, показанные для лечения ревматизма, радикулита, кожных болезней.

Российский Прикаспий располагает разнообразным культурно-историческим потенциалом, здесь свыше 6 тыс. памятников истории и культуры, из них 132 - федерального значения. Большой интерес представляет древнейший город Каспия Дербент, где сохранились памятники архитектуры VIII-XIX вв. Одними из уникальных памятников республики являются: оборонительная система Дербента с крепостью Нарын-кала, крепостные стены Даг-бара, восходящая к VI в., высокогорное село-крепость Калакорейш (XI в.), Джума мечеть в селе Кумух (XIII в.). Через Дербент проходил Великий Шелковый путь, интерес к которому особенно возрос в последнее время на международном уровне. ЮНВТО разработан «План действий по Шёлковому пути (2016-2017 гг.)» [5]. В частности, в России создан центр

программ Возрождения Великого Шёлкового пути, действующий при поддержке Русского географического общества [7].

Что касается инфраструктурного комплекса, то в российском Прикаспии можно выделить Дагестан, транспортная сеть которого развита в достаточной мере, вдоль морского побережья функционируют железная дорога и автомагистраль.

В целом рекреационная сеть в Каспийском районе развита недостаточно, на территории РФ функционируют 160 средств размещения. Одна из самых крупных в Дагестане - приморская турбаза «Дербент».

В Махачкале функционирует международный аэропорт. Махачкалинский международный морской порт - единственный незамерзающий в России на Каспии. Другим морским портом является Дербент. Железные дороги связывают Махачкалу с Ростовом-на-Дону, Баку, Астраханью. Длина автодорог с твердым покрытием около 8 тыс. км. Через Дагестан проходят автодороги международного значения Ростов - Баку, Астрахань - Махачкала, магистраль «Кавказ» и др.

Основными ограничениями рекреационного использования побережий Азербайджана являются следующие: недостаток питьевой воды, чрезмерно резкие микроклиматические особенности пустынных и сухостепных участков, плохие условия для их озеленения.

Особое внимание мы уделим азербайджанскому побережью Западного Прикаспия, как наиболее развитой в рекреационном отношении зоны. На азербайджанском побережье выделяют шесть рекреационных районов.

Самурский район представляет собой наклонную пролювиальную равнину с лесо-луговыми ландшафтами. Леса Хачманской низменности, подступающие к морю - уникальное явление, связанное с высоким залеганием пресных грунтовых вод. Здесь преобладают абразионно-аккумулятивные и аккумулятивные берега. Вдоль всего побережья тянутся пляжи. Широкие песчаные пляжи протяженностью 30 км находятся у Мухтадыра. Этот район считается ценным в рекреационном отношении с высоким уровнем рекреационной освоенности.

В Дивичинском районе сосредоточено 28% пляжных ресурсов побережья Азербайджана. Пляжи преимущественно песчано-ракушечные, обширные с чистым побережьем и морем (отсутствуют источники загрязнения) расположены близ Бакинской агломерации. Все вышесказанное выдвигает район в перспективную в рекреационном отношении территорию. Основными лимитирующими факторами выступают: отсутствие местных источников водоснабжения, полупустынный характер ландшафтов, сложные инженерно-геологические и почвенные условия в прибрежной полосе, засоление почвы и частичная заболоченность части территории. Для рекреационного освоения данного района необходимы инженерные и мелиоративные работы (намыв грунта, планировка поверхности, создание дренажной системы, насыпка дернового слоя, озеленение, полив насаждений).

Наиболее освоенный рекреационный район - Северо-Апшеронский, с излюбленными местами для кратковременного отдыха населения Бакинской агломерации. Здесь сосредоточены известные курорты: Мардакяны, Шувелян, Бузовна, Ширшага с большим числом оздоровительных учреждений и детских лагерей.

Бакинский район охватывает южное и восточное побережье Апшеронского полуострова. Здесь активно развивается курортная зона в районе Баку. В настоящий момент создан курорт мирового уровня в Амбурани (близ Баку), современный туристический комплекс строится в районе поселка Нардаран, большой популярностью пользуется отдых в санаториях поселков Бильгях и Загульба. Также развивается курортная зона в Набрани. Возможности более интенсивного рекреационного использования побережья ограничивает заиленность берегов, мелководность и загрязнение акватории из-за отсутствия водообмена в заливе [6, с.168].

Район Куринского побережья с извилистой береговой линией расположен в пределах Кура-Араксинской низменности. Ландшафты полупустынные, безлесные, большая часть побережья заиlena и заболочена, 13% побережья входит в состав ООПТ. Основная часть пляжей

расположена между Бяндованом и устьем Куры. За исключением отдельных участков рекреационное освоение данного района ограничено.

Самый южный Ленкоранский район с лугово-лесными ландшафтами и высокой хозяйственной освоенностью. 70% побережья занимают пляжи. Это район наиболее перспективен в рекреационном использовании. Основными ограничениями для развития рекреации являются необходимость проведения берегозащитных работ и высокая хозяйственная ценность земель.

Таким образом, наиболее перспективные для рекреационного освоения районы – Самурский, Дивичинский, Бакинский и Ленкоранский, менее перспективные – Дагестанский, Северо-Апшеронский, малоперспективные – Терско-Кумаксий, Ахраханский, Куринский.

Таким образом, одна третья часть Западного Прикаспия представляет интерес для рекреационной деятельности.

Рассмотрим рекреационную освоенность Восточного Прикаспия (запад Туркменистана и Мангистаускую область Республики Казахстан).

Развитию туристской индустрии, в частности, на побережье Каспийского моря, в Туркменистане мешает длительная политика изоляции. Первым шагом Туркменистана на рынке международного туризма стало создание национальной туристической зоны «Аваза» на экологически чистом побережье Каспия, с соответствующей инфраструктурой.

В настоящее время Туркменистан ориентируется на развитие международного туризма, предлагая всевозможные виды рекреации – авто-, мототуризм, спортивный и конный туризм, экологические и лечебно-оздоровительные туры [1].

Пляжная инфраструктура казахстанского побережья Каспия пока не может конкурировать с известными морскими курортами на бывшем постсоветском пространстве, тем более, с зарубежными. Но в последние годы она совершенствуется, благодаря инвестициям, в том числе иностранным (преимущественно, американским). Лето здесь жаркое, засушливое, пляжный сезон длинный. На казахском берегу можно выделить две крупные пляжные зоны: Кендерли и Стигл Мангистауской области, ориентированные на пассивный пляжный туризм и лечебно-оздоровительную рекреацию.

Согласно стратегии развития туризма республики Казахстан до 2020 года, кластер «Западный Казахстан» будет позиционироваться как «Каспийская Ривьера» с пляжным и историко-культурным туризмом, делая акцент на Шёлковом пути [3].

Рассмотрим рекреационную освоенность Южного Прикаспия (северные регионы Ирана). Длина береговой линии Ирана составляет свыше 700 км. Выход к морю имеют провинции Гилян, Мазандеран и Гулистан, они не включены в туристические маршруты, но пользуются огромной популярностью среди иранцев.

Гилян характеризуется значительными изменениями экосистемы, связанными с повышением уровня Каспийского моря, загрязненностью побережья, пригодно для рыболовного туризма и наблюдением за птицами (бёрдвотчинг). Мазандеран отличается активно развивающимися курортными городами с гостиницами для иранцев и иностранных туристов, характеризуется наличием ООПТ, ориентировано, прежде всего, на пляжный туризм. Гулистан – место зимовки перелетных птиц, особо привлекательно для орнитологов и бёрдвотчинга.

Законы шариата существенно ограничивают массовый отдых иностранных туристов на каспийском побережье Ирана, поэтому в настоящее время можно говорить о внутреннем туризме Южного Прикаспия [2].

В Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа на период до 2020 года, заложено активное развитие пляжного туризма на Каспии, в сочетании с этнографическим туризмом в Калмыкии и экологическим туризмом в Астраханской области) [4].

В последние годы туристская индустрия активно развивается на побережье Азербайджана, и российского Дагестана, начинает развиваться в Иране и Туркменистане. В рекреационном отношении наиболее развито побережье Каспийского моря в Азербайджане.

Рекреационная освоенность коррелирует с плотностью населения. Степень рекреационной освоенности территории зависит от ряда факторов, немаловажным является региональная политика в сфере рекреации.

Наибольшее число занятых в рекреационной сфере в Прикаспийском регионе приходится на Азербайджан, чуть меньше занятых в Иране, Казахстане, Россия отстает от других стран по данному показателю.

Число объектов Всемирного наследия, входящих в список Юнеско также неравномерно распределяется по региону. Максимальное число объектов сосредоточено в Иране, два объекта в Азербайджане, по одному – в России и Туркменистане.

Что касается прибытий иностранных туристов – то тут картина несколько иная. По данному показателю лидирует Российская Федерация. Таким образом, зависимости между числом объектов наследия и количеством иностранных туристов не наблюдается. Возможно, это вызвано тем, что большинство рекреантов рассматривают культурно-познавательный туризм как сопутствующий основному виду рекреационной деятельности – пляжному отдыху.

Говоря о перспективах экологического туризма, необходимо учитывать площадь, число и значение ООПТ в Прикаспии. Прикаспийский регион богат ООПТ разного уровня.

Резюмируя, четко выделим предпосылки рекреационного освоения Прикаспия:

- географическое расположение, благодаря которому купальный сезон составляет 4 месяца;
- благоприятная экологическая ситуация (малая плотность населения, небольшое количество предприятий промышленности);
- море неглубокое, хорошо прогревается, тёплое;
- песчаные пляжи;
- наличие минеральных вод и лечебных грязей в прибрежной зоне;
- богатое историко-культурное наследие, включая нематериальное (традиции, обычаи проживающих этносов).

Таким образом, в целом для всего прикаспийского региона характерны следующие виды рекреации:

- пляжная;
- экологический туризм;
- рыбалка и подводная охота;
- бёрдвотчинг;
- лечебно-оздоровительная;
- горный туризм и альпинизм;
- конный туризм;
- историко-культурная;

· этнографическая.

Однако высокие цены, в целом низкий уровень сервиса и отсутствие рекламы приводят к тому, что на каспийских курортах почти нет иностранных туристов.

Современное рекреационное освоение территорий, в частности, Прикаспийского региона, требует особо бережного подхода по принципу: сохрани – восстанови – не навреди. В основу современного рекреационного освоения должны быть положены исторический, экологический и ландшафтный принципы. В процессе рекреационного освоения его неизбежные видоизменения, воспринимаемые визуально, должны быть локализованы и ограничены, а захламленность антропогенным сором в пределах ценных видовых картин сведена к минимуму. Такой подход, надо надеяться, станет приоритетным по исходной аксиологической установке в средовом дизайне XXI века.

Таким образом, у каспийского региона есть широкий выбор, когда дело касается изучения прошлых и нынешних цивилизаций и культур, исторических памятников и изумительной красоты его природных ресурсов. Обладая нетронутыми пляжами на восточном и западном побережьях, пышными горными лесами на южном, величавой Волгой на северном, в сочетании с мозаикой этнических культур, он способен привлечь тысячи туристов.

Однако индустрия путешествий в каспийском регионе сталкивается с большими трудностями. Устойчивый туризм представляет собой пока нереализованную возможность, а несовершенная инфраструктура, вкуче с неудовлетворительным состоянием водоочистных сооружений и оборудования по переработке отходов, а также чрезмерная нагрузка на жилые районы сдерживают рост этого сектора. Иранская часть Прикаспия с её зелёной равниной и высокими горами испытывает двойную демографическую нагрузку в летний период, когда туда стекаются туристы из других областей Ирана. Некоторые строения отстоят от кромки воды всего на несколько метров.

В 2007 году Туркменистан утвердил контракт на строительство крупного туристического курорта Аваза, включающего создание острова на каспийском побережье. Во всей этой застройке мало внимания уделяется повышению уровня моря, которое по-прежнему представляет угрозу прибрежным районам.

Некоторые области региона, такие как Дагестан, имеют ограничения, связанные с проблемой безопасности. Учитывая засушливый и полусушливый климат, а также труднодоступность, некоторые части Казахстана и Туркменистана тоже будут сталкиваться с проблемами при развёртывании туризма.

### **Список литературы:**

1. Аннаев, Р. Международный туризм Туркменистана. See more at / Р. Аннаев // Gundogar news. – Режим доступа: [http://gundogar-news.com/index.php?category\\_id=3&news\\_id=3061#sthash.PifrzmsX.dpuf](http://gundogar-news.com/index.php?category_id=3&news_id=3061#sthash.PifrzmsX.dpuf). – 03.04.2016.
2. Каспийское побережье // Иранофилия. Туризм в Иране. – Режим доступа: <http://iranofil.blogspot.ru/2010/01/mazanderan.html>. – 05.04.2016.
3. Концепция развития туристской отрасли Республики Казахстан до 2020 года. Утверждена постановлением Правительства Республики Казахстан от «19» мая 2014 года, № 508. – Режим доступа: [http://almatytourism.kz/downloads/Konceptsiy\\_tourism\\_2020\\_rus.pdf](http://almatytourism.kz/downloads/Konceptsiy_tourism_2020_rus.pdf). – 03.04.2016.
4. Об утверждении Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 года. Распоряжение Правительства РФ от 31 мая 2014 г., № 941-р. – Режим доступа: <http://www.russiatourism.ru/upload/iblock/298.pdf>. – 05.04.2016.
5. План действий по Шёлковому пути 2016/2017 гг. // The UNWTO World Tourism Organization is a specialized agency of the United Nations. Official website. – Режим доступа:

<http://cf.cdn.unwto.org/sites/all/files/docpdf/sr2016printokruweb.pdf>. – 03.04.2016.

6. Рекреационные ресурсы СССР: проблемы рационального использования / В.Н. Козлов [и др.] / отв. ред. Ю.А. Веденин. – М.: Наука, 1990. – 168 с.

7. Центр программ Возрождения Великого Шёлкового пути. Официальный сайт. – Режим доступа: <http://cbcsilkroad.com/grants>. – 03.04.2016.