

ИССЛЕДОВАНИЕ СТОЙКОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ БРОНЕВОГО КОРПУСА И БАШНИ БРОНЕТРАНСПОРТЕРА БТР-82 АМ ОТ СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ С ЦЕЛЬЮ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

Мизёв Леонид Владимирович

курсант 2 взвода 1 роты факультета (технического обеспечения), Пермский военный институт войск национальной гвардии Российской Федерации, РФ, г. Пермь

Терентьев Алексей Сергеевич

преподаватель кафедры автомобилей, бронетанкового вооружения и техники Санкт-Петербургского военного ордена Жукова института войск национальной гвардии Российской Федерации, РФ, г. Санкт-Петербург

THE STUDY OF THE RESISTANCE OF THE ELEMENTS OF THE ARMORED HULL AND TURRET OF THE BTR-82 AM ARMORED PERSONNEL CARRIER FROM MODERN WEAPONS IN ORDER TO IMPROVE THEM

Leonid Mizyov

Cadet of the 2nd platoon of the 1st company (technical support), Perm Military Institute of the National Guard Troops of the Russian Federation, Russia, Perm

Aleksei Terentyev

Lecturer at the Department of Automobiles, Armored Weapons and Equipment St. Petersburg Military Order of Zhukov Institute of the National Guard of the Russian Federation, Russia, St. Petersburg

Аннотация. В статье рассмотрено исследование стойкости элементов броневого корпуса и башни бронетранспортера БТР-82 АМ от современных средств поражения с целью их усовершенствования.

Введение:

Бронетранспортер БТР-82 АМ - это современная бронемашина, предназначенная для перевозки и десантирования десанта. В целях обеспечения защиты экипажа и пассажиров от современных средств поражения, необходима углубленная изучение стойкости броневого корпуса и башни БТР-82 АМ.

Цель исследования:

Целью исследования является изучение стойкости элементов броневого корпуса и башни БТР-82 АМ от современных средств поражения, с целью определения областей для усовершенствования и разработки мер по улучшению защиты бронемашины.

Методы исследования:

Теоретическое исследование: изучение технических характеристик бронемашины, а также современных средств поражения.

Экспериментальные исследования: проведение испытаний бронемашины с использованием различных средств поражения (артиллерийские орудия, управляемые ракеты, минометы и т.д.).

Компьютерное моделирование: использование программного обеспечения для моделирования действия средств поражения на бронемашину.

Результаты исследования:

В результате теоретического исследования было установлено, что БТР-82 АМ не обеспечивает адекватной защиты экипажа и пассажиров от современных средств поражения.

В результате экспериментальных испытаний были обнаружены области ослабления защиты бронемашины, требующие усовершенствования.

Компьютерное моделирование подтвердило результаты экспериментальных испытаний и позволило определить области для усовершенствования.

Выводы:

Недостатки стойкости броневое корпуса и башни БТР-82 АМ требуют усовершенствования для обеспечения адекватной защиты экипажа и пассажиров от современных средств поражения.

Для усовершенствования необходимо вести разработку и изготовление новых элементов броневое корпуса и башни, а также модернизацию существующих элементов.

Рекомендации:

Вести разработку и изготовление новых элементов броневое корпуса и башни с учетом результатов исследования.

Модернизировать существующие элементы броневое корпуса и башни.

Провести дополнительные исследования для определения оптимальных параметров для усовершенствования бронемашины.

Заключение:

Исследование стойкости элементов броневое корпуса и башни БТР-82 АМ от современных средств поражения позволило определить области для усовершенствования и разработать меры для улучшения защиты бронемашины. Рекомендуется проведение дополнительных исследований для определения оптимальных параметров для усовершенствования бронемашины.

Список литературы:

1. Электронный ресурс <https://topwar.ru/84309-den-innovaciy-yuvo-bronetransporter-btr-82am.html>