

ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Иванцов Денис Петрович

студент Оренбургского института путей сообщения, Филиал ФГБОУ ВО Приволжский государственный университет путей сообщения, РФ, г. Оренбург

Аннотация. В статье приведена характеристика технического осмотра грузовых вагонов, приведен анализ отцепок вагонов в пути следования, который показал его ежегодный рост.

Ключевые слова: технический осмотр, статистика отцепок, железнодорожный транспорт, надежная эксплуатация.

Технический осмотр грузовых вагонов необходим для надежной эксплуатации подвижного состава. Ошибки в осмотрах влекут за собой поломки в пути следования и отцепки вагонов от состава из-за технической неисправности. Рассмотрим статистику отцепок вагонов в пути следования на рисунке 1.

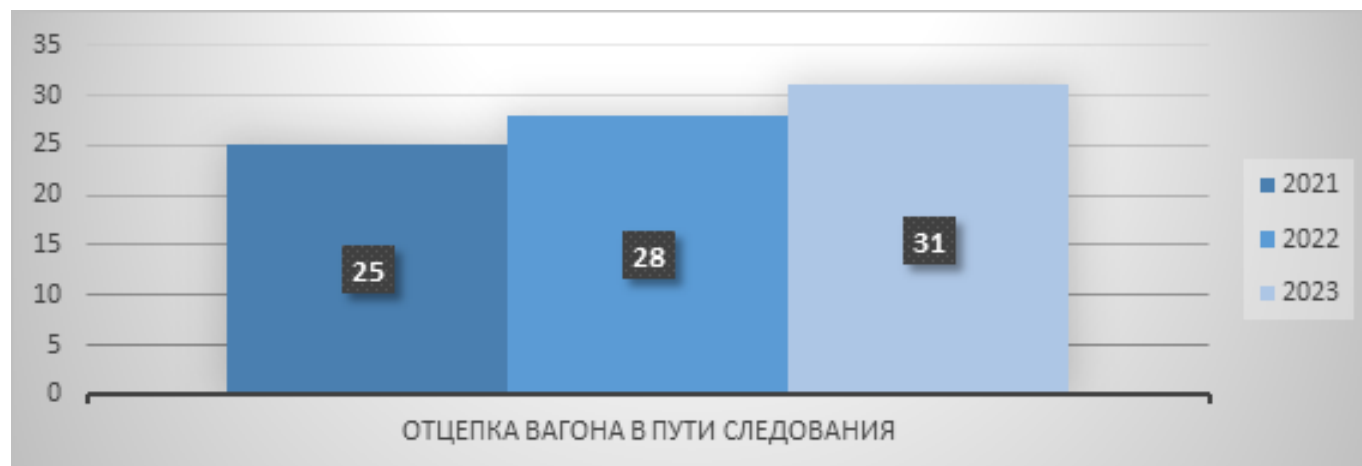


Рисунок 1. Статистика отцепки в пути следования

С каждым годом случаи учащаются, но и рост числа вагонов увеличивается. При техническом обслуживании осматривается тормозное оборудование, автосцепное устройство, колесные пары вагона, а также кузов вагона. Автоматизация процесса осмотра вагонов значительно упрощает работу осмотрщиков, а также исключает человеческий фактор в случае неправильного технического обслуживания.

Существует специальная автоматизированная система управления пункта технического обслуживания вагонов (АСУ ПТО) предназначена для информационного обеспечения и оформления результатов выполнения технологических процессов обслуживания грузовых

поездов и вагонов на пунктах технического обслуживания эксплуатационных вагонных депо и местах ремонта. Рассмотрим функции на рисунке 2.

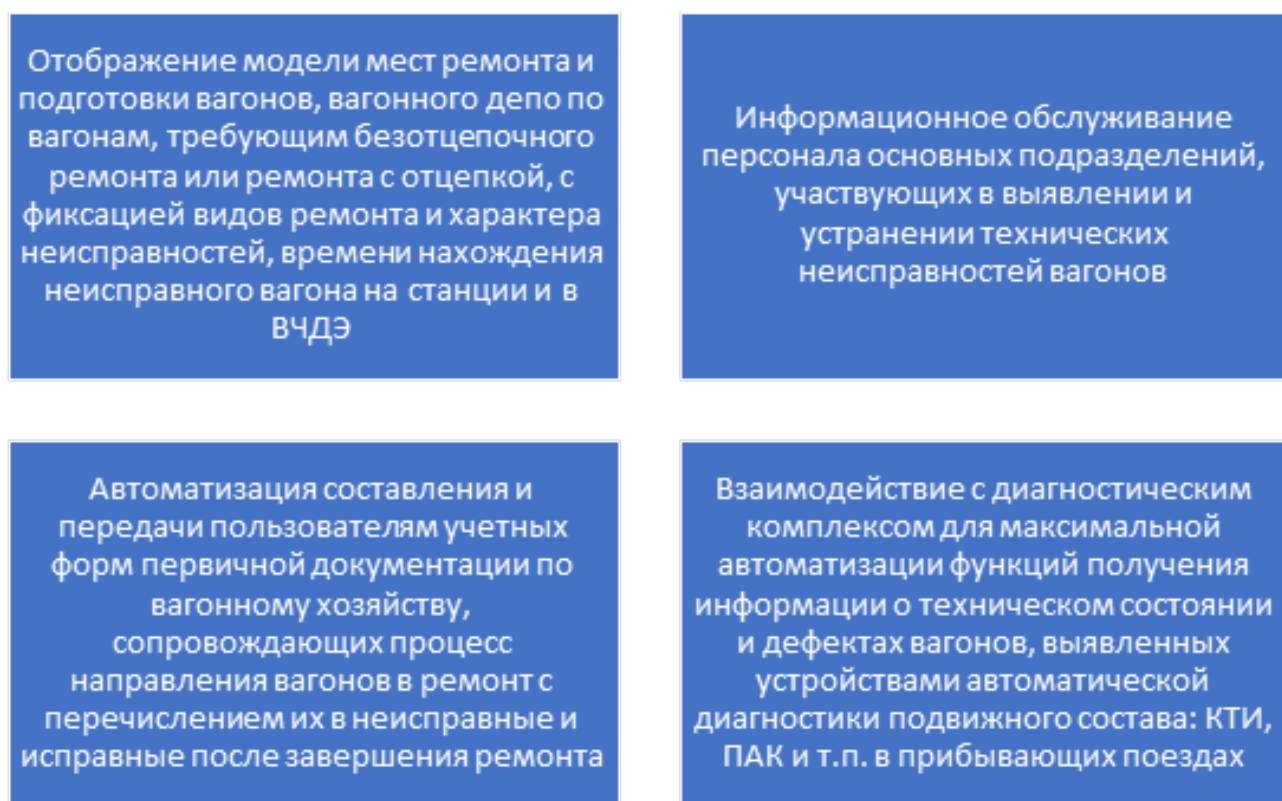


Рисунок 2. Функции АСУ ПТО

Все средства автоматизации, разработанные для железнодорожного транспорта, имеют широкое применение и высокую экономическую выгоду. Установки, имеющие недостатки в работе сразу дорабатываются и улучшаются, а затем снова вводятся в эксплуатацию.

Средства механизации необходимы не только для снижения трудозатрат, но и для обеспечения безопасности движения за счет точности механизмов.

Список литературы:

1. Долгосрочная программа развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги» до 2025 года: утв. распоряжением Правительства Рос. Федерации от 19 марта 2019 г. № 466-р.;
2. <https://yuzd.rzd.ru/ru/6194/page/104069?id=171037> (Дата обращения 24.09.2024).