

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ

Хабутдинов Дамир Маратович

студент Оренбургского института путей сообщения, филиал ФГБОУ ВО Приволжский государственный университет путей сообщения, РФ, г. Оренбург

Аннотация. В данной статье рассмотрены меры обеспечения безопасности на железнодорожной станции. Рассмотрены аспекты, улучшающие эффективность безопасности

Ключевые слова: обеспечение безопасности, происшествия, отцепления в пути следования.

Статистика Ространснадзора показывает увеличение числа происшествий на железных дорогах. Они обусловлены техническими неисправностями, человеческим фактором и факторами техногенного характера.

Технические неисправности связаны с неисправностями рельсовых плетей, устройств СЦБ, а также неисправности самого подвижного состава.

Человеческий фактор предусматривает в большей степени невнимательность, например недостаточно качественный технический и коммерческий осмотр влечет за собой отцепление вагонов в пути следования.

Рассмотрим диаграмму происшествий на железных дорогах за 2023-2024 год на рисунке 1. Поврежденный состав: 107 единиц, в том числе: 75 единиц за пределами целесообразности ремонта; 32 единицы в пределах целесообразности ремонта.

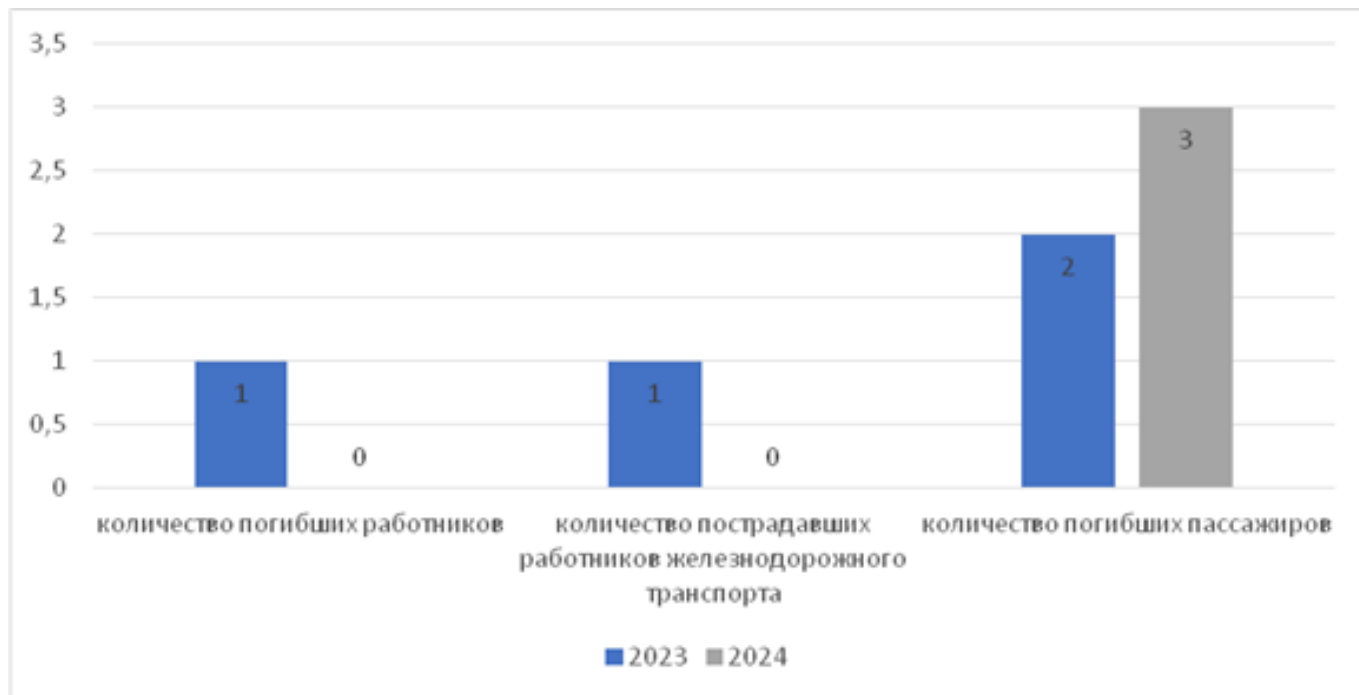


Рисунок 2.1. Динамика пострадавших в ходе происшествий на железнодорожном транспорте

Количество погибших пассажиров в результате происшествий возросло, а значит пассажирское движение в большей зоне риска по аварийным ситуациям.

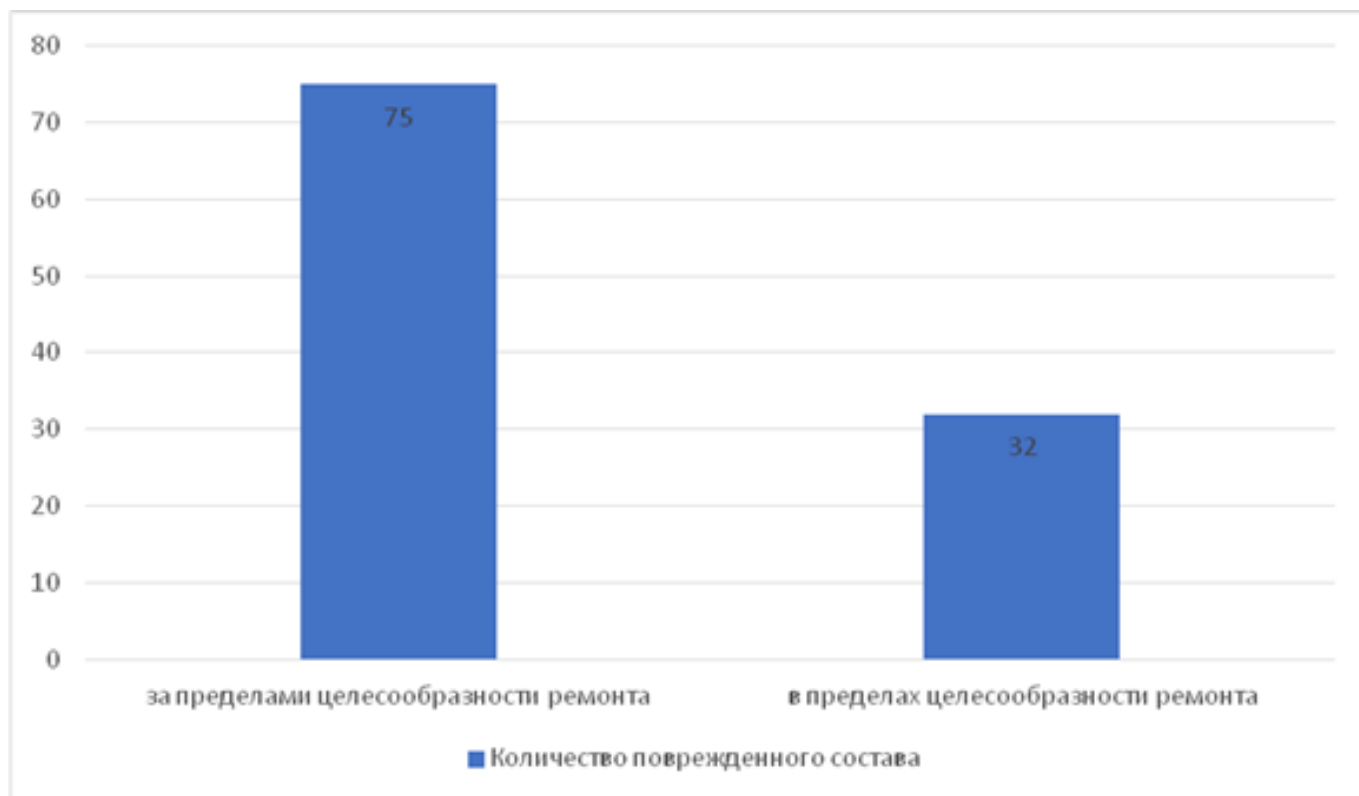


Рисунок 2. Динамика поврежденного подвижного состава

Рассматривая рисунок 2, можно сделать вывод, что в результате происшествий подвижной состав не подлежит восстановлению.

Рассмотрим схему улучшения обеспечения безопасности на рисунке 3.

Содержание технических средств (путей, вагонов, локомотивов и других) в соответствии с установленными нормами.

- Работники станции должны знать правила эксплуатации технических средств и систематически проверять их.

Комиссионные осмотры

- Путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи, контактной сети и других устройств на станции. Осмотры ежемесячно проводит комиссия под руководством ДС с участием специалистов дистанции пути, СЦБ и связи, энергоснабжения. По каждому выявленному недостатку устанавливают сроки устранения

Технические мероприятия

- К ним относят внедрение новых, более совершенных технических средств взамен устаревших, повышение надёжности существующих устройств, оборудование рабочих мест с учётом современных требований эргономики, эстетики и охраны труда.

Экономические мероприятия

- В их рамках совершенствуют систему нормирования и оплаты труда, материальное стимулирование безаварийной работы.

Рисунок 3. Схема улучшения обеспечения безопасности

Все меры обеспечения безопасности направлены на сохранение жизни людей и инфраструктуры.

Список литературы:

1. Бычков И. В., Казаков А. Л., Жарков М. Л. Интеллектуальная технология моделирования железнодорожных станций на основе теории массового обслуживания // СПб. : ЛЕМА, 2019. С. 185–193.
2. Габбасова В. В. Контейнеризация перевозок грузов на железнодорожном транспорте // Молодой ученый. 2016. № 4 (108). С. 348–351.