

БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

Соколов Антон Александрович

студент Оренбургского института путей сообщения, филиал ФГБОУ ВО Приволжский государственный университет путей сообщения, РФ, г. Оренбург

Аннотация. В данной статье рассмотрены меры обеспечения безопасности в процессе эксплуатации. Приведены функции надежности и средства автоматизации, повышающие безопасность.

Ключевые слова: обеспечение безопасности, надежность, перевозочный процесс.

Главной задачей перевозочного процесса железнодорожного транспорта является обеспечение безопасности. Надежность технических средств инфраструктуры, а также самого подвижного состава обеспечивается за счет многих аспектов: анализ работы структурных подразделений, своевременное обслуживание и ремонт подвижного состава и так далее.

Безопасность перевозки характеризует защищенность с отсутствием рисков и угроз, которые могут повлечь необратимые последствия. Под необратимыми последствиями можно понимать безвозвратную потерю технических средств, объектов инфраструктуры и подвижного состава.

Рассмотрим задачи стратегии надежности на рисунке 1.

повышение надёжности и функциональной безопасности технических средств, входящих в состав объектов инфраструктуры и подвижного состава

снижение вероятности возникновения транспортных происшествий

предупреждение или сокращение гибели и травматизма людей

снижение ущерба имуществу субъектов деятельности в сфере железнодорожного транспорта и других потерь

предотвращение неблагоприятного воздействия на окружающую среду

Рисунок 1. Задачи стратегии надёжности

Надёжность перевозочного процесса — это степень соответствия параметров перевозочного процесса установленным требованиям.

Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надёжности перевозочного процесса в холдинге «РЖД» определяет комплекс подходов, принципов и мероприятий, позволяющих обеспечить устойчивое функционирование перевозочного процесса с заданными показателями безопасности и надёжности.

Для надёжности в настоящее время разрабатываются и внедряются автоматизированные средства, которые помогают исключить «человеческий фактор», тем самым обеспечивая высокую степень безопасности.

В вагонных хозяйствах внедряются вагоноремонтные машины, средства контроля с минимальными погрешностями, средства чистки и мойки деталей.

Однако, средства автоматизации не единственный источник надёжности транспортного средства. Необходимо эффективное прогнозирование ситуаций, который позволит моделировать действия по устранению происшествий в пути следования.

Список литературы:

1. Апатцев В.И., Завьялов А.М., Синякина И.Н., Завьялова Ю.В., Гришина Е.В. Обеспечение безопасности движения поездов на основе снижения влияния человеческого фактора. // Наука и техника транспорта. М.: МИИТ - 2014. - №2. - С. 75-78.
2. Вережкина О.И., Шапшал А.С., Кравец А.С.: Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте: учебное пособие Ростовский государственный университет путей сообщения. - Ростов н/Д, 2009. - 200 с.