

## УЛУЧШЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ СТАНЦИИ

**Береглезов Антон Валерьевич**

студент Оренбургского института путей сообщения, филиал ФГБОУ ВО Приволжский государственный университет путей сообщения, РФ, г. Оренбург

**Аннотация.** В данной статье рассмотрены основные показатели работы станции, которые разделяют на качественные и количественные. Приведены обобщенные меры для улучшения показателей работы железнодорожной станции.

**Ключевые слова:** показатели работы, качественные и количественные показатели, железнодорожная станция, станционные операции.

Железнодорожный транспорт и его инфраструктура вносит не малый вклад в экономику и развитие страны. Данный вид транспорта использует большое количество пассажиров, но в большей степени удобство железнодорожного транспорта рассматривают со стороны грузового перемещения.

Перевозка грузов данным видом транспорта надежна и возможна при любых погодных условиях. Конечно же, все это достигается путем эффективной работы станций, на которых осуществляется погрузка, сортировка, обработка и выгрузка. Станционная работа характеризуется большим количеством операций, которые должны быть цикличны и осуществляться в запланированное время. Соблюдение временных норм – один из важных показателей работы, от времени зависит не только эффективность станции, но и в перспективе доставка груза до грузополучателей.

Рассмотрим основные показатели работы станции на рисунке 1.

## Количественные показатели

- число отправленных вагонов (с подразделением на транзитные без переработки, транзитные с переработкой и местные); число сформированных поездов (в целом и с подразделением на категории);
- число принятых разборочных поездов и транзитных без переработки;
- общий объём погрузки и выгрузки в вагонах и тоннах;
- вагонооборот станции, равный сумме прибывших и убывших вагонов за сутки;
- количество переработанных вагонов;
- процент отправленных поездов по расписанию (учитывается отдельно для грузовых и пассажирских поездов).

## Качественные показатели

- среднее время нахождения вагона на станции;
- средний простой транзитного вагона без переработки, с переработкой и местного;
- коэффициент сдвоенных операций (показывает, сколько грузовых операций приходится в среднем на один местный вагон);
- простой местного вагона, приходящийся в расчёте на одну грузовую операцию (на практике называют «простой под одной грузовой операцией»);
- статическая нагрузка (показывает, сколько тонн груза приходится в среднем на один вагон);
- средний коэффициент использования маневровых локомотивов;
- производительность маневрового локомотива (количество переработанных вагонов, приходящихся на один локомотив).

### *Рисунок 1. Основные показатели работы станции*

Показателей работы станции множество, как и операций, выполняемых на ней. Каждый показатель взаимодействует с другим, то есть если снизится уровень одного показателя – непременно это скажется на другом. Например, если простой местных вагонов на станции или по неприятию будет высоким, данный показатель скажется на простом транзитного вагона. Или из-за недостаточности парка вагонов увеличится его статическая нагрузка, тот же самый результат даст увеличение оборота вагона. Решений по улучшению показателей работы станции большое количество и все они индивидуальны. Приведем общие сведения по улучшению показателей:

- Качественно планировать работу по отправлению поездов, своевременно обеспечивать локомотивами.
- Внедрить систему комплексного анализа технологической информации станции.
- Ликвидировать перенасыщение участков поездами и восстановить нормальный режим работы станции.
- Прогнозировать и регулировать объём предстоящей переработки и равномерность подхода поездов к станции.
- Модернизировать средства механизации и автоматизации сортировочной работы, внедрить интеллектуальные системы управления.
- Интегрировать системы автоматизации сортировочных процессов в единый комплекс.

### Список литературы:

1. Долгосрочная программа развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги» до 2025 года: утв. распоряжением Правительства Рос. Федерации от 19 марта 2019 г. № 466-р.

