

## **ИССЛЕДОВАНИЕ СПРОСА НА УСЛУГИ ЧАСТНЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ)**

**Гоголева Анастасия Петровна**

студент-магистрант, Северо-Восточный Федеральный университет им. М.К. Аммосова, РФ, Республика Саха (Якутия), г. Якутск

**Григорьева Анна Анатольевна**

научный руководитель, доц. кафедры «Экономика и управление производством», МВА, канд. экон. наук, Северо-Восточный Федеральный университет им. М.К. Аммосова, РФ, РФ, Республика Саха (Якутия), г. Якутск

Республика Саха (Якутия) является самым большим по территории субъектом в России. Общая площадь составляет 3,1 млн кв.км. 40% всей территории находится за полярным кругом, где плотность населения всего 0,04 чел. на кв. км. [3]. Республика делится на 34 улуса (района), из них 5 официально входят в Арктическую Зону Российской Федерации [4].

Основной путь, который связывает арктические районы с центром Республики – это река Лена. Она является одним из главных путей для поставки строительных материалов, угля, топлива и т.д. Тем не менее, навигационный период достаточно короткий – с конца мая до середины октября. Плохая инфраструктура является одной из наиболее распространенных социальных проблем, существующих в республике. Эта проблема делает жизнь в арктических регионах экстремальной и практически нереальной.

Зимой, единственный способ сухопутной транспортировки это – дороги зимники, которые пролегают по всей длине реки Лены. Такие дороги имеют длину в 9053,5 км по всей Якутии.

Люди, живущие в отдаленных районах, во время межсезонья зачастую не имеют связи с центральными городами и деревнями из-за отсутствия дорог для автомобилей. Таким образом, они чувствуют нехватку товаров первой необходимости, таких как продуктов питания, одежды, товаров для гигиены и др.

Однако единственным видом транспорта, который круглогодично связывает арктические улусы с остальной частью республики это – авиация. В районных центрах есть аэропорты, которые обслуживают самолеты местных авиакомпаний «Якутия» и «Полярные авиалинии», главным акционером этих компаний является сама республика. Это показатель хорошей возможности для значительного развития гражданской авиации. Тем не менее, стоимость проезда достаточно высока для людей с низким уровнем дохода. Население в сельской местности составляет 34,5% всего населения Якутии [2].

Как стало известно в 2016 году, руководство действующих на территории республики авиакомпаний готовят документы на их слияние [1]. Это событие может сдвинуть стоимость авиабилетов в сторону роста. Цены будет устанавливать не рынок, а монополия – холдинг, который планируется создать на основе «Якутии» и «Полярных авиалиний».

С целью предотвращения такой ситуации на рынке, рассматривается вариант появления конкурентов монополии, а именно – частных авиакомпаний. Для исследования спроса на их услуги, был создан интернет-опрос на базе Google Forms [7].

Начиная с 28.11.2016 в опросе приняли участие 106 респондентов, в том числе 44,2% из

города Якутска и жители разных улусов республики (рис.1). Среди опрошенных 48,1% являются работниками разных организаций Якутии, а также студенты, пенсионеры и школьники. Средний возраст составил 30,2. Почти половина выборки имеет стабильную зарплату и представляет собой группу потенциальных клиентов частных авиакомпаний.

В следующей секции вопросов, которая предназначена для тех, кто не живет в Якутске, было выявлено, что самым популярным видом транспорта для поездки в Якутск является такси (48,4%), следующим по популярности является собственный автомобиль, а затем самолет (рис.2). Перелетами чаще всех пользуются респонденты из дальних улусов, таких как Мирнинский, Верхневилуйский, Вилуйский, Сунтарский, Анабарский, Момский, Жиганский улусы.

Где Вы проживаете? – в процентах

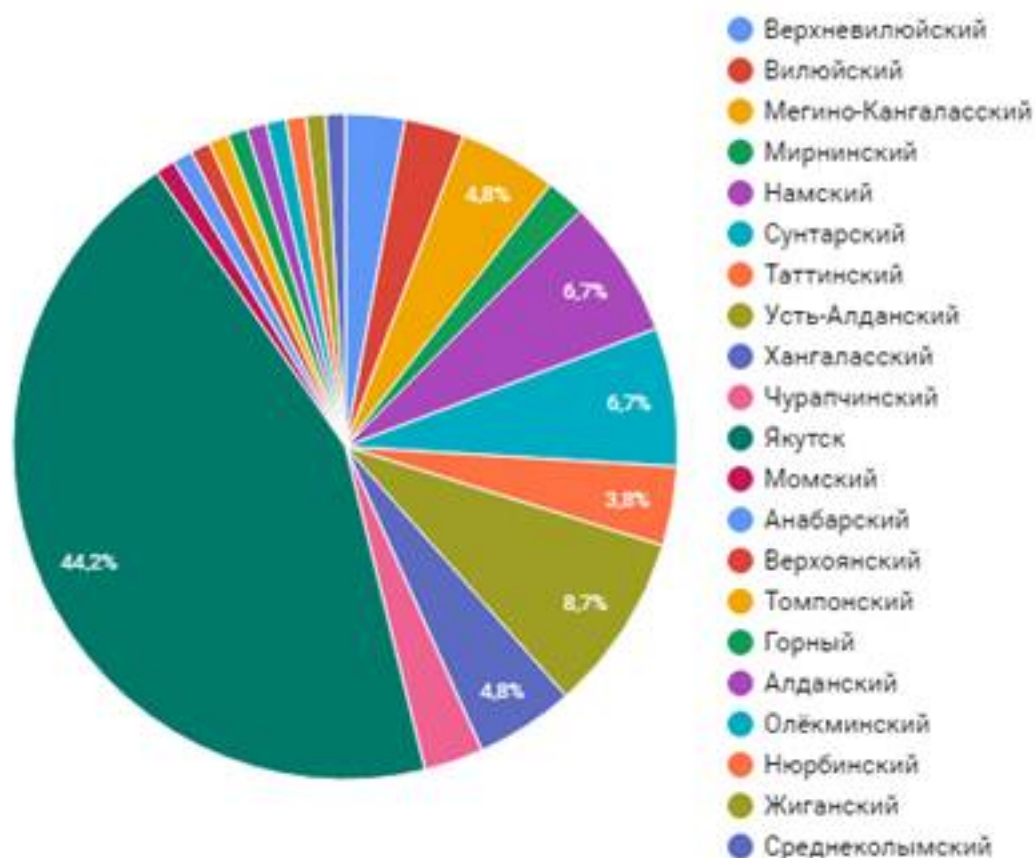
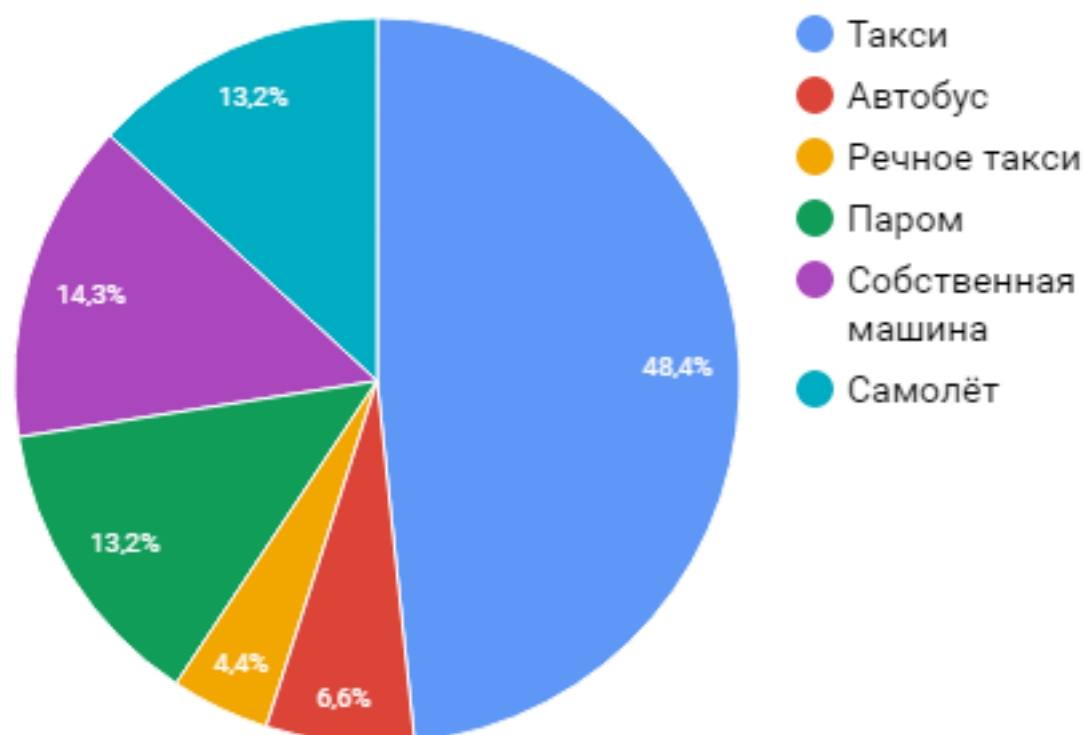


Рисунок 1. Распределение выборки по месту проживания

## Каким транспортом Вы пользуетесь для поездки из Вашего города (села) до Якутска? – количество



**Рисунок 2. Распределение выборки по видам предпочитаемого транспорта**

За одну поездку в город Якутск большинство респондентов платят 1000-3000 руб., среди тех, кто выбрал этот вариант ответа многие проживают в заречных улусах. А респонденты из Хангаласского, Горного и Намского районов тратят на одну поездку менее 1000 руб. Жители центральных улусов платят сравнительно маленькую сумму и поэтому ездят в город Якутск чаще. Однако, опрошенные из дальних улусов тратят 10000-15000 руб. и больше, и приезжают в Якутск всего 1-2 раза в год на учебу, на заработки и только по необходимости.

Респонденты из Арктических районов и Вилуйской группы улусов предпочитают пользоваться услугами частных такси нежели услугами авиакомпаний. В целях экономии люди пренебрегают комфортом и продолжительностью поездки. Если перелет в город Вилуйск занимает всего 1 час 5 минут, то поездка на автомобиле целые сутки [5]. Причиной такого выбора респонденты отметили высокую стоимость авиабилетов и отсутствие аэропорта в их городе (селе).

Последняя секция вопросов была составлена для всех респондентов, где необходимо было оценить услуги, предоставляемые местными авиакомпаниями. Средняя оценка составила – 4,4 по 10-ти балльной шкале, что является удовлетворительным показателем. А более 80% опрошенных готовы заплатить менее 10000 руб. за авиабилет из Якутска в Тикси, расстояние между которыми составляет 2790 км. На 29.12.2016 г. стоимость авиабилета на одного взрослого равна 19604 руб., продолжительность перелета – 2 часа 5 минут [6].

Больше половины опрошенных согласны с тем, что на рынке существует монополия, и для того, чтобы снизить цены на авиабилеты должен появиться конкурент, однако около 10% не согласны с данными предложениями. Затруднились ответить 10-19% из всех респондентов, которые являются школьниками и работниками в производственных сферах. 71,2% опрошенных выразили намерение пользоваться услугами частных авиаперевозчиков на

территории Республики Саха (Якутия). Но, 15,8% респондентов отказываются от услуг, остальные не дали однозначного ответа. Несмотря на это, ровно половина ответивших заявила, что даже если появится конкурент местным авиакомпаниям, то они останутся клиентами «Якутии» и «Полярных Авиалиний», что является обоснованным. Хотя, больше четверти опрошенных готовы отказаться от их услуг, оставшиеся 20% не ответили на данный вопрос.

В результате данного опроса было выявлено общее мнение среди респондентов из Верхневилуйского, Вилуйского, Мирнинского, Сунтарского, Момского, Анабарского Верхоянского, Томпонского, Алданского, Олёкминского, Нюрбинского, Жиганского и Среднеколымского улусов, что существует проблема дорогих цен на авиабилеты. Низкий доход населения вынуждает людей пренебрегать своим здоровьем и преодолевать тысячи километров на такси, из-за высокой стоимости авиабилетов. А удовлетворительная оценка услуг местных авиакомпаний показывает, что такая накрутка цены популярно не обоснована. Хотя, наличие аэропортов в административных центрах многих улусов и выявленный спрос открывает возможность деятельности новых частных авиаперевозчиков. Однако, еще одной проблемой развития авиации на севере может выступать не только дорогие билеты, но и малонаселенность Арктических улусов. Для этого необходимо разработать специальную стратегию развития гражданской авиации и разработать тарифы с возможностью применения льгот и субсидий на определенные категории населения.

### **Список литературы:**

1. В 2017 году АК «Якутия» и «Полярные авиалинии» окончательно объединятся – [Электронный ресурс] – URL: <http://nvk-online.ru/v-2017-godu-ak-yakutiya-i-polyarnye-avialinii-okonchatelno-obedinyatsya/> (дата обращения: 05.12.2016).
2. Компоненты изменения общей численности городского и сельского населения – [Электронный ресурс] – URL: [http://sakha.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/sakha/ru/statistics/population/](http://sakha.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/sakha/ru/statistics/population/) (дата обращения: 02.12.2016).
3. О Республике Саха (Якутия) – [Электронный ресурс] – URL: <https://www.sakha.gov.ru/o-respublike> (дата обращения: 02.12.2016).
4. Указ Президента Российской Федерации от 02.05.2014 г. № 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» – [Электронный ресурс] – URL: <http://kremlin.ru/acts/bank/38377> (дата обращения: 01.12.2016).
5. Поиск авиабилетов по маршруту YKS-VYI – [Электронный ресурс] – URL: <https://www.skyscanner.ru/transport/flights/yaku/vyi/161229/> (дата обращения: 20.12.2016).
6. Поиск авиабилетов по маршруту YKS-IKS – [Электронный ресурс] – URL: <https://www.skyscanner.ru/transport/flights/yaku/iks/161229/> (дата обращения: 20.12.2016).
7. Google forms – [Электронный ресурс] – URL: <https://docs.google.com/> (дата обращения: 28.11.2016).