

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ КАК ВКЛАД В ЭКОНОМИКУ РОССИИ

Романычев Максим Алексеевич

студент, Ульяновский Государственный Технический Университет, РФ, г. Ульяновск

Мукатдесов Азат Илдарович

студент, Ульяновский Государственный Технический Университет, РФ, г. Ульяновск

Смоленская Светлана Владимировна

научный руководитель, канд. экон. наук, доцент кафедры экономической теории, проф.,
Государственный Технический Университет, РФ, г. Ульяновск

Введение Автомобилестроение — это отрасль промышленности, занимающаяся разработкой, производством и продажей автомобилей и автомобильных комплектующих. Она включает в себя весь цикл создания автомобиля, начиная с проектирования и разработки новых моделей, заканчивая массовым производством, продажей и обслуживанием готовой продукции. Автомобилестроение является одной из ключевых отраслей промышленности России, играющей значительную роль в экономическом развитии страны. Эта отрасль не только обеспечивает рабочие места и способствует развитию смежных секторов, но и является важным элементом инновационной экономики. В данном докладе мы рассмотрим состояние и развитие автомобилестроения в России, его влияние на экономику, а также перспективы роста.

Роль автомобилестроения в экономике России

Вклад в ВВП и промышленное производство

- На долю автомобилестроения приходится около 1,5–2% ВВП России.
- В 2021 году объём производства составил 1,5 млн автомобилей, но после 2022 года показатели снизились из-за ухода иностранных брендов.
- Отрасль обеспечивает сотни тысяч рабочих мест (заводы, дилерские центры, сервисы, логистика).

Экспортный потенциал

- До 2022 года Россия экспортировала автомобили в Казахстан, Беларусь, Египет, Латинскую Америку.
- В 2023–2024 гг. начались поставки в Иран, Африку, Южную Азию (например, Lada Vesta в Египет).
- Перспективы роста связаны с развитием сотрудничества с Китаем (Chery, Haval, Geely) и локализацией производства.

Развитие смежных отраслей

- Металлургия (сталь, алюминий для кузовов).

- Химическая промышленность (пластмассы, резина, краски).
- Электроника и IT (бортовые компьютеры, автопилоты).
- Логистика и инфраструктура (дороги, АЗС, сервисные центры).

Современное состояние российского автопрома

Импортозамещение и уход иностранных брендов

- После 2022 года из России ушли Volkswagen, Toyota, Mercedes, Hyundai и др.
- АвтоВАЗ (Lada) и ГАЗ стали ключевыми игроками, но столкнулись с дефицитом комплектующих.
- Китайские производители (**Chery, Haval, Geely**) активно заполняют рынок.

Локализация и новые проекты

- Lada Vesta NG – первый массовый автомобиль с высокой степенью локализации после санкций.
- Москвич 3 (на базе китайского JAC) – пример сотрудничества с Китаем.
- Планы по запуску производства электромобилей (**«Кама»**, Moskvich e-Largus).

Проблемы отрасли

- Зависимость от импорта (электроника, подушки безопасности, трансмиссии).
- Снижение качества из-за упрощённых решений (например, отказ от ABS в базовых Lada).
- Нехватка квалифицированных кадров (инженеров, технологов).

Исторический контекст

Автомобилестроение в России начало развиваться в начале XX века с созданием первых автозаводов. Однако настоящий бум произошёл после Второй мировой войны, когда была создана мощная производственная база. В 1960-х годах началось массовое производство автомобилей, таких как "Москвич", "Жигули" и "Волга", которые стали символами советской эпохи.

Современное состояние автомобилестроения

На сегодняшний день российская автомобилестроительная отрасль включает как отечественные, так и иностранные компании. Крупнейшими игроками на рынке являются:

- АвтоВАЗ — один из старейших и крупнейших производителей автомобилей в России.
- Группа ГАЗ — производит легковые и коммерческие автомобили.
- КамАЗ — лидер в производстве грузовых автомобилей.
- Иностранные автопроизводители — такие как Volkswagen, Renault, Toyota, которые открыли заводы в России.

Вклад в экономику

- Автомобилестроение оказывает значительное влияние на экономику России через следующие аспекты:

- **Создание рабочих мест:** Отрасль обеспечивает миллионы рабочих мест непосредственно на заводах и в смежных отраслях, таких как производство запчастей, логистика и сервисное обслуживание.
- **Инвестиции:** Автомобилестроение привлекает как внутренние, так и иностранные инвестиции, что способствует развитию инфраструктуры и технологий.
- **Экспорт:** Российские автомобили и комплектующие экспортируются в различные страны, что положительно сказывается на торговом балансе.
- **Научно-технический прогресс:** Развитие автомобилестроения способствует внедрению новых технологий и инноваций, что в свою очередь влияет на другие отрасли экономики.

Проблемы и вызовы Несмотря на положительное влияние, автомобилестроение в России сталкивается с рядом проблем:

- **Конкуренция:** Ужесточение конкуренции со стороны иностранных производителей требует от российских компаний повышения качества и снижения цен.
- **Зависимость от импорта:** Многие компоненты для производства автомобилей импортируются, что делает отрасль уязвимой к внешним экономическим факторам.
- **Экологические стандарты:** Ужесточение экологических норм требует от производителей инвестиций в новые технологии и модернизацию производственных мощностей.

Перспективы развития

Будущее автомобилестроения в России связано с несколькими ключевыми трендами:

- **Электромобили:** В условиях глобального перехода на экологически чистый транспорт российская автомобильная промышленность начинает развивать производство электромобилей.
- **Автономные технологии:** Разработка технологий автономного управления может стать новым направлением для отечественных производителей.
- **Инновации:** Инвестиции в НИОКР (научные исследования и опытно-конструкторские разработки) помогут повысить конкурентоспособность российских автомобилей.

Заключение. Автомобилестроение играет важную роль в экономике России, обеспечивая рабочие места, привлекая инвестиции и способствуя развитию технологий. Несмотря на существующие вызовы, отрасль имеет хорошие перспективы для роста и адаптации к современным требованиям рынка. Для достижения этих целей необходимо продолжать поддержку отечественного производства и стимулировать инновации в автомобилестроении.

Список литературы:

1. Смоленская, С.В. Введение в экономическую теорию. Микроэкономичку// Сборник: Вузовская наука в современных условиях, 2 часть, Ульяновск, 2017.
2. Григорьев, А. В. (2017). Автомобилестроение в России: история и современность. Москва: Издательство "Наука".
3. Смирнов, В. Н. (2021). "Роль автомобилестроения в экономическом развитии России". Экономические исследования, 12(3), 45-58.