

## **ХАРАКТЕРНЫЕ ЧЕРТЫ РАЗВИТИЯ ТУРИСТСКОЙ ДЕСТИНАЦИИ Г. ЕКАТЕРИНБУРГ**

**Баранова Ирина Сергеевна**

канд. геогр. наук, доцент Уральский государственный педагогический Университет – УрГПУ,  
РФ, г. Екатеринбург

### **Characteristic features of development of a tourist destination Yekaterinburg**

***Irina Baranova***

*candidate of geographical sciences, associate professor The Ural state pedagogical the university –  
URGPU, the Russia, Yekaterinburg*

**Аннотация.** В статье рассмотрены характерные черты и особенности развития г. Екатеринбурга как туристской дестинации. Определены туристские аттракции и их участие в формировании конкурентоспособности и привлекательности города для туристов. Сделаны выводы о необходимости дальнейшего развития туристской системы вокруг Екатеринбурга.

**Abstract.** In article characteristic features and features of development of Yekaterinburg as tourist destination are considered. Are defined tourist attraction and their participation in formation of competitiveness and appeal of the city to tourists. Conclusions are drawn on need of further development of tourist system around Yekaterinburg.

**Ключевые слова:** туристская дестинация; г. Екатеринбург; туристская аттракция; Свердловская область; туристская система; рекреация.

**Keywords:** tourist destination; Yekaterinburg; tourist attraction; Sverdlovsk region; tourist system; recreation.

Туризм в современном мире становится одной из наиболее динамично развивающихся отраслей экономики. Туристическая сфера нуждается во взаимодействии со многими предприятиями, организациями и фирмами, поскольку для нормального функционирования ей необходимы и экономическая, и социальная, и политическая поддержка. Особенностью туристического бизнеса, кроме того, является разобщенность во времени и в пространстве потребителя и производителя соответствующих услуг. Потребители туристического продукта многочисленны и довольно разнообразны в желаниях и предпочтениях. Чаще всего достаточно сложно понять перспективы развития того или иного туристского направления.

Традиционный подход к туристской территории как совокупности ресурсов не позволяет в полной мере раскрыть ее потенциал, составлять прогнозы. Всё больше исследователей применяют категорию туристской дестинации для лучшей характеристики и понимания особенностей развития туризма в регионах и населенных пунктах. Для того чтобы территория могла быть отнесена к туристской дестинации, она должна помимо основных компонентов

(высокий уровень услуг размещения, питания и развлечений, а также транспортной инфраструктуры; наличие достопримечательностей, информационных и коммуникационных систем) предоставлять туристу и эмоциональный [2]. Именно фактор привлекательности отличает туристскую дестинацию от туристского региона, так же как туристская аттракция отличается от туристского ресурса. Территория может располагать значительным объемом ресурсов, но не быть при этом туристской дестинацией в силу ряда причин (недостаточность информации и рекламы, отсутствие бренда, низкий уровень транспортной доступности и т.п.).

Столица Среднего Урала с населением 1,4 млн. чел. является четвертым по численности населения городом России. Показателем компактности Екатеринбурга является то, что по площади территории (468 км<sup>2</sup>) он находится на 16 месте в рейтинге российских городов. основополагающими факторами конкурентоспособности данной туристской дестинации являются уникальное географическое положение, природные и культурные условия и ресурсы, богатая история.

Туристской аттракцией г. Екатеринбурга стало его положение на границе Европы и Азии. Ближайший обелиск расположен на 17 км Новомосковского тракта. Вблизи от Екатеринбурга находится и старейший обелиск «Европа-Азия» (40-й км Старомосковского тракта). Привлекателен данный элемент туристской дестинации Екатеринбурга не только для российских туристов, но и для иностранных

Транспортно-географическое положение характеризуется пересечением 6 федеральных автомагистралей и 7 магистральных железных дорог, что повышает его доступность для посещений. Усиливают удобство и привлекательность города для туристов такие объекты как отреставрированный в 2017 г. железнодорожный вокзал (1914 г. постройки, стиль функционального модерна; здание «старого» вокзала в стиле «русский модерн» 1887 года строительства теперь используется под Музей истории науки и техники Свердловской железной дороги), Южный и Северный автовокзалы, международный аэропорт «Кольцово» (7-е место среди российских аэропортов по пассажиропотоку; присуждено 4 звезды исследовательской компанией [Skytrax](#)), аэропорт «Уктус» (с 2012 года используется в качестве вертолетной площадки), метрополитен (первый и единственный на сегодняшний день на Урале; 4-е место в России по пассажиропотоку), разветвленная маршрутная сеть трамваев, троллейбусов и автобусов, такси.

Общественный и личный транспорт создают перегруженность на улицах города и снижают общую скорость передвижения. Вследствие компактной застройки создаются огромные заторы. Для улучшения ситуации в городе строятся многоуровневые развязки и Екатеринбургская кольцевая автодорога (цель которой разгрузка от транзитного транспорта и улучшение экологической ситуации), ведется реконструкция улично-дорожной сети. Стимулирующим фактором для улучшения дорожной сети г. Екатеринбурга стала подготовка к чемпионату мира по футболу 2018 года. Реализация программ федерального, регионального и муниципального уровня [3, 4, 6], направленных на приведение в нормативное состояние дорог и ликвидацию очагов аварийности, способствует дальнейшему развитию города как туристской дестинации.

Находясь в зоне умеренно континентального климата с холодной снежной продолжительной зимой, коротким летом и резкими межсезонными переходами, Екатеринбург не располагает традиционными природно-климатическими ресурсами (теплое море и климат). Тем не менее, достаточно активно в развитии местной рекреации используются особенности рельефа, климата, растительности, благоприятные для отдыха жителей средней полосы России. В Екатеринбурге для местных жителей и туристов организовано более 30 парков и более 24 тыс. га лесопарковой зоны с естественными лесными массивами. Кроме того, есть возможность посетить природные парки «Малый Исток», «Бажовские места» (менее 50 км от города) и «Оленьи ручьи» (130 км). Одной из серьезных проблем для отдыхающих являются кровососущие насекомые (в частности, клещи) – разносчики таких опасных для здоровья инфекций как клещевой энцефалит (у 3% клещей), болезнь Лайма (у 30%), геморрагическая лихорадка, эрлихиоз, анаплазмоз и др. Несмотря на то, что ежегодно в парках, скверах и лесах Екатеринбурга проводят акарицидную обработку, вероятность укуса клещом в черте города существует, что снижает его рекреационную привлекательность.

Историко-культурные ресурсы г. Екатеринбурга тесно связаны с особенностями его исторического развития. В городе множество достопримечательностей, связанных с его индустриальным и купеческим прошлым – дворцы и усадьбы 18-19 вв., православные храмы и монастыри, здания советского авангарда и конструктивизма 1920-х—1930-х годов, плотины и мосты. Современное экономическое развитие добавило в архитектуру города бизнес-центры и гостиницы, торговые и жилые комплексы, офисные и административные здания.

Пешеходный туристический маршрут «Красная линия» охватывает 35 достопримечательностей и сопровождается аудиозаписью на русском и английском языках (скачивается на сайте проекта). В России подобные маршруты есть в нескольких городах (Пермь, Соликамск, Тюмень). За рубежом пешеходные маршруты «Красная нить» и «Голубая нить» в немецком городе Ганновер (36 достопримечательностей) были созданы в 1971 году для усиления его туристической привлекательности. Подобные проекты способствуют развитию городов как туристских дестинаций, поскольку предоставляют больше возможностей для познавательного, событийного и других видов туризма, дают ощущение самореализации и межкультурного обогащения. Потребители турпродукта в данном случае не связаны необходимостью обращаться в турагенство, к гидам и другим традиционным источникам экскурсионных услуг.

Город является одним из крупнейших культурных центров России. Здесь расположено около 50 профессиональных и любительских театров, Екатеринбургский государственный цирк им. В. И. Филатова, Екатеринбургский зоопарк, около 60 музеев и художественных галерей, 18 кинотеатров на более чем 12 305 зрительских мест (75 кинозалов), Свердловская киностудия, Свердловская государственная академическая филармония, Свердловская государственная детская филармония, несколько концертных залов, концертные площадки, несколько десятков библиотек, Международный выставочный центр «Екатеринбург-ЭКСПО». К 400-летию оперы была учреждена единственная в России оперная премия «Casta diva». Екатеринбург является одним из центров русского рока, развития современного танца. В Екатеринбурге проходит большое количество различных фестивалей и конкурсов, в том числе международных. Таким образом, в настоящее время город, основанный и длительное время развивавшийся как индустриальный центр, стал средоточием культурно-познавательного, делового, событийного, конгрессно-выставочного и развлекательного туризма. По данным Аналитического агентства «Турстар» г. Екатеринбург вошел в десятку «Лучшие города России для путешествий на выходные» в 2017 г. [1].

Формированием и предоставлением туристических услуг в г. Екатеринбурге занимаются более тысячи организаций, половина из которых работают и в сфере внутреннего и въездного туризма. В сфере туризма работает более 5000 человек. Ежегодный объем турпотока около 3 млн. человек. Управление и развитие туристской дестинации г. Екатеринбург происходит в рамках «Стратегии развития внутреннего и въездного туризма в Свердловской области на период до 2030 года», разработанной Министерством экономики Свердловской области [5]. Сфера туризма находит развитие лишь на 20% площади региона – с использованием ресурсов в г. Екатеринбурге и вдоль автодороги Екатеринбург-Нижний Тагил. В соответствии с положениями «Стратегии развития...» предполагается не только территориальное расширение туристической деятельности за пределы туристской дестинации Екатеринбурга, но и повышение качества турпродукта, строительство новых объектов, активное вовлечение населения (получение соответствующего образования, повышение квалификации, волонтерское движение).

Расширение туристической отрасли за пределы Екатеринбурга будет способствовать увеличению потока туристов в сам город, поскольку он станет транзитным центром для части въездных туристов. Кроме того, развитая туристская среда вокруг Екатеринбурга в будущем поможет преодолеть кризисы жизненного цикла, неизбежно возникающие у любой туристской дестинации. Развитая туристская система, вмещающая туристскую дестинацию, повышает качество предоставляемых туруслуг до соответствующих международных и российских стандартов.

## **Список литературы:**

1. Аналитическое агентство «Турстар». Официальный сайт. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://turstat.com/citytravelweekendrussiafall2017> (дата обращения: 26.01.2018)
2. Кирьянова Л.Г. «Туристская дестинация» как комплексный концепт и ключевой элемент туристской системы // Вестник КемГУ, 2012 г., № 4 (52), Т. 1 С. 131-135. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/turistskaya-destinatsiya-kak-kompleksnyy-kontsept-i-klyuchevoy-element-turistskoy-sistemy> (дата обращения: 24.01.2018)
3. Постановление Администрации города Екатеринбурга от 29 ноября 2016 года № 2353 «Об утверждении муниципальной программы «Улучшение благоустройства территории муниципального образования «город Екатеринбург» на 2017 - 2020 годы». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/429081577> (дата обращения: 28.01.2018)
4. Постановление Правительства Свердловской области от 29 октября 2013 года № 1331-ПП Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/453135167> (дата обращения: 28.01.2018)
5. Указ Губернатора Свердловской области от 13.02.2015 № 70-УГ «Об утверждении Стратегии развития внутреннего и въездного туризма в Свердловской области до 2030 года» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ural-region.net/101546> (дата обращения: 28.01.2018)
6. Федеральный проект «Безопасные и качественные дороги». Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bkdrf.ru/about> (дата обращения: 28.01.2018)