

ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОБЛЕМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПУТЕВЫХ ДРОССЕЛЬ-ТРАНСФОРМАТОРОВ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РЕЛЬСОВЫХ ЦЕПЕЙ НА ПРИВОЛЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Киякина Татьяна Евгеньевна

студент 4 курса, МГУПС, РФ, г. Москва

Селиверов Денис Иванович

научный руководитель, заместитель директора по УПР, СТЖТ-филиала СамГУПС, РФ, г. Саратов

В настоящее время в России наблюдается тенденция к снижению уровня безопасности движения поездов, что связано с износом подвижного состава и инфраструктуры. Одним из основных элементов инфраструктуры являются электрические рельсовые цепи (ЭРЦ), которые обеспечивают передачу электрического тока для питания двигателей поездов. В процессе эксплуатации ЭРЦ могут возникать различные неисправности, которые приводят к снижению их надежности и безопасности движения поездов. В данной работе рассматриваются проблемы эксплуатации путевых дроссель-трансформаторов (ПДТ) ЭРЦ на Приволжской железной дороге. В работе приводятся данные о количестве и характере неисправностей ПДТ, выявленных в процессе эксплуатации. Также приводятся данные о причинах возникновения неисправностей и мерах по их устранению. В результате исследования выявлено, что основными причинами возникновения неисправностей ПДТ являются износ изоляционных элементов, нарушение контактов и неправильная эксплуатация. Для устранения неисправностей необходимо проводить регулярное техническое обслуживание ПДТ, а также внедрять новые технологии и материалы, которые повысят их надежность и безопасность движения поездов.

В результате исследования выявлено, что основными причинами возникновения неисправностей ПДТ являются износ изоляционных элементов, нарушение контактов и неправильная эксплуатация. Для устранения неисправностей необходимо проводить регулярное техническое обслуживание ПДТ, а также внедрять новые технологии и материалы, которые повысят их надежность и безопасность движения поездов.

[illegible]

????????????????????—«????????»????????????????????
??
??
? ?????? ?????? ?????? ?????? ?? ?????? ?? ?????, ?????
????????? ?? ?????????? ?????? ?????.



??????? 2. ????????-????????????????? ?????? ?????? 2??-1??

?????????????,????????????????????????????????,????????????????????
????????????? ?????? ?? ?????????? ?????????????? ?????? ?????????????????????? ?????????.
????? ?????? ?????????????? ?? ?????????? ?????? ? ?? ?????????? ?????, ???
?????????,??.
??? ?????????? ? ?????????????????? ?????????????? ?? ?????????? ??????
????????????????????? ???????????????????????????.????????????????????????????????
????????? ?????????, ? ?? ?????????????? ?????????? ??????. ?? ?????????????
????????????????????????? ?? ?????????? ?? 2—3 ????



??????? 3. ?????????? ?????? ? ?????????? ???????

? ???? ?????? ??? ?????????????? ?????? ?????????? ??? ?????????????????
??
??
???????????, ???????? ?????????? ??????????? ?? ????????????????? ???????????
?????????.

??—
??
?????????? ???? ???? ?????? ???? ?? ??????????. ?? ???? ??????????
????????????????? ?????????? ?????????? ?? ?????? ? ?????? [2]. ?????? ? ??????????
??—?????????????????????????,
????????????????????, ???
? ???????? ??????????? ???? ????????????????? ?????. ?????????? ?? ??? ? ??????
?????????? ?????????? ????????????????? ?????? ?????????? ?????????? ???????????.

??????? 5. ????????-????????????? ? ???????? ???????????

????????????? ?????????????? ????????-????????????????? ??????
????????????????? ???????? ?????????? ?????????? ? ?????? ??????
?????????????????????. ?????? ?????????????????? ?????????? ? ?????? ?????? ??
?????????? ?????????? ? ?????? ?????? ?????? ? ?????????????????? ??????? ?? ?????
????????? ??????, ? ?? ?? ?????.



??????? 6. ?????????????????????? ??????????? ???????????

?????????????????????????-???
?????????? ?????????? ? ?????????? ?????? ?? ?????? ???????, ?????
??
????? ?????? ?????????????? ?????????? ?????????? ??????????????????
????????? ?????.

