

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ БУЛЬВАРА

Дмитриева Ксения Вячеславовна

студент Смоленского государственного университета, РФ, г. Смоленск

Дрягина Вера Борисовна

научный руководитель, доц. Смоленского государственного университета, РФ, г. Смоленск

Согласно системе нормативных документов в строительстве бульвар — это озелененная территория линейной формы шириной не менее 15 м, предназначенная для массового пешеходного движения, прогулок, кратковременного отдыха. Как правило, бульвар связан с линейными планировочными элементами города: улицами, реками» [1]. Как один из важных элементов благоустройства города он выполняет множество различных функций, имеет некоторые особенности планировки, зонирования и используемых приемов озеленения.

Бульвары различаются в зависимости от местоположения в плане города, от архитектурно-планировочных характеристик и от назначения бульвара. По типу формы на плане бульвары бывают прямолинейные и кольцевые. Примером прямолинейного бульвара может быть Конногвардейский бульвар в Санкт-Петербурге, а кольцевого — Планта в Кракове, Польша. В зависимости от местоположения в городе бульвары бывают межквартальными (бульвар на улице Докучаева, Смоленск), соединяющими главные улицы (бульвар Гагарина, Смоленск), прибрежными (прибрежный бульвар в Гурзуфе, Крым) и т. д. Распространены исторические бульвары, они имеют познавательно-культурную направленность. К примеру, Приморский бульвар в Одессе, Кленовый бульвар в Санкт-Петербурге. Также бульвары могут различаться и по функциональному назначению, они могут быть пешеходными, прогулочными, транзитными и т. д. В большинстве случаев бульвары сочетают сразу несколько функций.

Архитектурно-планировочное решение бульвара зависит не только от его расположения в плане города, но и от габаритов участка. Чем больше территория бульвара, тем большую нагрузку он несет, так как, следовательно, увеличивается поток населения и транспорта. Как правило, одна аллея с шириной 3—6 метров устраивается при ширине бульвара менее 25 метров, а на бульварах шириной более 25 метров следует также устраивать дополнительно дорожки шириной 1,5—3 метров. На бульварах шириной более 50 метров возможно размещение спортивных площадок, водоемов, участков с объектами рекреационного обслуживания (павильоны, кафе), детскими игровыми комплексами, велодорожками и лыжными трассами [1]. Связанно эта специфика с исторической направленностью, то есть ростом общественного сознания.

Правильная организация бульвара требует разделение территории на зоны, то есть необходимо провести функциональное зонирование и определить приоритетные направления использования частей территории [2, с. 101]. Это необходимо для лучшего удовлетворения всех потребностей населения, так как площадь бульвара используется жителями для многих целей: прогулки, отдых, пешеходный транзит, выгул собак, прогулки с детьми, место для общения и т. д. Поэтому целесообразно найти оптимальный вариант пространственного решения для каждой зоны. Например, если бульвар располагается между двумя большими улицами, связывает их, то это гарантирует высокий поток пешеходов и велосипедистов. Поэтому необходимо здраво спланировать пешеходные и велосипедные дорожки, которые не должны пересекаться [4]. Если бульвар располагается между кварталами и имеет значимую ширину, то, скорее всего, по нему жители близлежащих домов будут выгуливать своих

домашних животных. В связи с этим будет правильно при планировке бульвара учесть наличие площадки для выгула животных. Лучше всего, чтобы она была ограждена и имела покрытие для удобной санитарно-гигиенической уборки. В зонировании территории мощение играет важную роль. Разными видами плитки, камня или покрытия можно разграничить разные по функциям зоны, а красиво сложенный рисунок увеличит эстетическое значение улицы. Кроме того, дорожки с высокой нагрузкой на них от потока пешеходов целесообразно устроить из полутвердых и твердых материалов. Одним из основных элементов бульваров является живая изгородь, которая также важна для зонирования территории. По нормам СНиП в среднем на 1 га должно приходиться 3—4 тыс. штук кустарников. Их ассортимент будет зависеть от климатических условий территории. Например, в Смоленской области это барбарис Тунберга, кизильник обыкновенный, шиповник собачий, спирея японская, курильский чай и т. д.

К малым архитектурным формам, которыми, как правило, облагораживают территорию бульвара, относят элементы монументально-декоративного оформления, водные устройства, устройства для оформления мобильного озеленения, городская мебель, устройства для оформления вертикального озеленения. В частности это могут быть скамейки, фонтаны, урны, вазоны и многое другое. Для зон с исторической застройкой МАФ рекомендуется разрабатывать на основании индивидуальных проектов.

Рассмотрим несколько примеров планировки, благоустройства и озеленения бульваров. Бульвар Абовяна находится в самом центре Еревана и начинается от площади Республики (бульвар Абовяна). В 1920-е годы началась реализация градостроительного плана архитектора Таманяна — весь город был перестроен, но улицу Абовяна не тронули. Это единственное место, где сохранились здания XIX века. Улица Абовяна имеет протяженность около 1,6 км, но между улицей Туманяна и проспектом Саят-Новы она обустроена как бульвар. Это решение было принято в 1962—1966 гг. с целью превратить Ереван в город-сад. Тогда и был создан новый тип магистрали — зеленая улица-парк. Транзитная полоса пешеходного движения проходит вдоль застройки. На этом отрезке улицы Абовяна тротуары расширены до 16 м каждый, превысив ширину проезжей части (11 м). Рельеф территории сравнительно ровный с небольшими перепадами высот, что является одним из благоприятных типов для благоустройства территории. Вдоль проезжей части улицы Абовяна тянутся с обеих сторон тенистые полосы бульвара. Основной поток пешеходов идет то по тротуару, то по бульвару. Территория бульвара хорошо зонирована. На плане видно деление улицы на отдельные места тихого отдыха, пеших прогулок или же быстрого движения пешеходов. Расширенный тротуар бульвара позволил создать большие газоны, посадить фруктовые и декоративные деревья. Небольшое транспортное движение на этом отрезке способствовало лучшему использованию озелененных тротуаров для отдыха жителей этой улицы. Практически все ценные породы деревьев, росшие до реконструкции в садах старых жилых домов вдоль улицы Абовяна, после реконструкции были пересажены на саму улицу и образовали основу ее озеленения. Старая проезжая часть улицы сохранена; она не нуждалась в расширении, так как генеральным планом города предусмотрены основные транспортные потоки на других улицах [3]. С целью уменьшения перегрева проезжая часть взамен применяемого повсеместно асфальта покрыта бетонными плитами, а тротуары — маленькими плитками наподобие мозаики. На широких тротуарах здесь построены бассейны, беседки, перголы, установлены скамейки, питьевые фонтанчики, декоративные стелы, вазы, скульптуры. Интересные и нестандартные скульптуры в Ереване играют одну из главных ролей. Так и на бульваре Абовяна можно встретить эти малые архитектурные формы в большом количестве, например, знаменитая скульптура продавца цветов Караболы. С этим человеком связано не только много рассказов и историй, но и даже ему посвящались стихи. Главной аллеей на всем протяжении сопутствуют цепочка разнообразно оформленных мест отдыха, с плоскими (зеркальными) водоемами различных очертаний, скамьями и перголами, ступенями и небольшими подпорными стенками, подчеркивающими перепады рельефа декоративными кустарниками и на фоне их скульптурами и вазами, выполненными на высоком художественном уровне [3]. В целом бульвар Абовяна является примером прекрасно обустроенной территории, где все взаимосвязано, едино. Так как эта улица находится в центре города, а значит и активно участвует в жизни населения, то ее пространство полностью заполнено.

В городе Смоленске также есть улицы, которые можно считать правильно спланированными

территориями в виде бульвара. Например, набережная Днепра, находящаяся возле крепостной стены на улице Студенческой. Сама набережная состоит из трех ярусов, которые соединены между собой наклонными лестницами. Самый верхний ярус и считается бульваром, так как он имеет все его необходимые атрибуты. Территория линейной структуры имеет протяженность 865 метров. Половина бульвара изолирована от проезжей части крепостной стеной, другую часть отделяют аллеи деревьев и кустарников (туя западная, ива белая, кизильник блестящий, береза обыкновенная и другие). Пространство бульвара достаточно открытое, есть большой обзор на Заднепровский берег, Успенский собор, Нижне-Никольский храмовый комплекс. Перспектива простая линейная, есть одна главная пешеходная дорожка, которая стремится вдаль. Эта мощенная дорожка и является главным элементом бульвара набережной. Она незаметно перетекает в площадки, раздваивается и сходится обратно. Также можно заметить, что территория бульвара разделена на зоны. Есть зона для прогулок (это главная дорожка, наклонные лестницы, нижние ярусы), зона для отдыха (полукруглые площадки со скамейками), зона для прогулок с детьми (детская площадка, оснащённая каруселью, качелями, горками и многим другим), зона для быстрого транзитного движения (на границе с бульваром и проезжей частью есть тротуар). Территория бульвара отличается большим количеством малых архитектурных форм: скамейки, вазоны, фонари, урны, оснащение детской площадки. Это весьма удобно, так как появляется много места для отдыха посетителей, значительно упрощается бытовое обслуживание участка из-за малого количества мусора, а хорошее освещение бульвара будет привлекать посетителей даже в вечернее время. Мощение бульвара выполнено камнем в розовых и белых оттенках, дорожки в некоторых местах полностью уложены камнем в одном цвете, а других местах имеют орнамент. Участок изначально хорошо озеленен деревьями и кустарниками, однако ассортимент скуден. Из деревьев и кустарников представлены: ель обыкновенная, туя западная, береза обыкновенная, ива белая, кизильник блестящий, барбарис Тунберга, клен остролистный. Многие деревья высажены в виде аллеи, но также есть и группы, например, в самом начале набережной возле стены в центре площадки есть круглая клумба, где посажены три туи и кустарники по периферии. К сожалению, многие деревья и кустарники уже пожелтели и поникли, что свидетельствует о скорой необходимости их замены. Везде под деревьями, на откосах берегов, на лужайках присутствует рулонный газон. Для удобства посетителей была разработана парковка для автомобилей.

Из анализа территорий бульваров в разных городах мира можно сделать вывод, что бульвар-набережная в городе Смоленске в целом соответствует всем нормам и правилам, она обустроена и озеленена правильно и привлекает для прогулок все больше и больше жителей города.

Список литературы:

1. Система нормативных документов в строительстве. Временные нормы и правила проектирования, планировки и застройки МГСН 1.01-98.
2. **Лисина Е.И. Зонирование бульваров как прием оптимальной организации пространства // Современный ландшафтный дизайн: новые перспективы:** матер. международ. конф. СПб., 2010. С. 41, — 101 с.
3. Примеры современных придорожных бульваров — [Электронный ресурс] — Режим доступа — URL:http://studopedia.net/1_30096_primeri-sovremennih-pridorozhnih-bulvarov.html (дата обращения 12.11.14).
4. Скверы, бульвары, пешеходные зоны, набережные — [Электронный ресурс] — Режим доступа — URL:<http://gardenweb.ru/ckvery-bulvary-peshekhodnye-zony-naberezhnye> (дата обращения 12.11.14).