

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ ОСНОВНЫМИ СРЕДСТВАМИ В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Иванова Екатерина Александровна

магистрант, Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления, РФ, г. Улан-Удэ

Иванова Жанна Александровна

канд. экон. наук, доцент, Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления, РФ, г. Улан-Удэ

Аннотация. Основные средства в дорожной отрасли являются составной частью средств производства, используемых для осуществления строительства автомобильных дорог. В структуре основных фондов дорожных организаций значительное место занимают машины и оборудование. Большой срок износа основных фондов, неудовлетворительное их состояние и малое оснащение техникой отрицательно сказываются на экономических показателях деятельности предприятия, что требует их рассмотрения.

Ключевые слова: основные средства, эффективность использования, дорожная отрасль, управление оборотными средствами, лизинг.

Управление основными средствами - одно из главных направлений производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельности организации, которое обеспечивает непрерывность процесса производства и реализации продукции с минимальным размером оборотных средств. Это означает, что основные средства должны быть равномерно распределены по стадиям кругооборота в соответствующей форме в наименьшем, но достаточном для производства работ объеме.

Дорожные организации выполняют огромный объем работ по содержанию и ремонту дорог. Их основными задачами являются [4, 49]:

- создание надежной и эффективной системы содержания дороги, которая позволит обеспечить специальный уход за сооружениями;
- устранение небольших поломок и повреждений элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается требуемое транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений;
- обеспечение бесперебойного и безопасного движения транспорта при разумных расходах финансовых средств и материально-технических ресурсов, выделяемых для этих целей;
- осуществление в течение всего года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями.

Решение этих задач возможно на основе внедрения новых технологий и новой дорожно-строительной техники.

Механизм управления основными средствами основывается в воздействии на сами основные средства с целью повышения их эффективного использования. Управление начинается с оценки и анализа структуры и динамики основных средств [1, 32].

Анализ структуры и динамики основных средств оценивает изменение удельного веса активной части оборудования и техники и влияние на финансовую устойчивость предприятия.

Оценку движения основных фондов осуществляется при помощи следующих коэффициентов:

$$1. \quad K_{обновления} = \frac{ОПФ_{вв}}{ОПФ_{кг}}, \quad (1.1)$$

Коэффициент обновления показывает долю новых основных фондов, которые были введены в отчетном году, в общей стоимости всех основных средств. Рост его в динамике указывает на активную политику в сфере совершенствования материально-технической базы производства.

$$2. \quad K_{выбытия} = \frac{ОПФ_{выб}}{ОПФ_{нг}}, \quad (1.2)$$

Коэффициент выбытия характеризует долю выбывших основных средств в результате списания, продажи и по другим основаниям в общей стоимости основных средств на начало года. При высоком значении коэффициента необходимо выявить причины и дать оценку целесообразности выбытия основных средств.

$$3. \quad K_{прироста} = \frac{ОПФ_{приб}}{ОПФ}, \quad (1.3)$$

Коэффициент прироста основных фондов характеризует процесс обновления основных фондов с учетом величины выбытия устаревших фондов.

Следующим этапом управления основными средствами является анализ эффективности использования основных средств, который проводится с помощью следующих показателей:

1. Коэффициент фондоотдачи.

$$\Phi_o = \frac{Q}{C_{ср}} \quad (1.4)$$

где Q - объем выпущенной продукции за год;

$C_{ср}$ - среднегодовая стоимость основных средств предприятия.

Коэффициент фондоотдачи показывает, какая сумма прибыли приходится на единицу основных средств.

2. Коэффициент фондоемкости.

$$\Phi_z = \frac{1}{\Phi_o} \quad (1.5),$$

Коэффициент фондоемкости характеризует прирост или снижение стоимости основных средств на 1 руб. готовой продукции и применяется при определении суммы относительной экономии или перерасхода средств в основных фондах [3, 610].

3. Фондовооруженность труда.

$$\Phi_{ос} = \frac{C_{ср}}{Ч} \quad (1.6),$$

где Ч – среднесписочная численность работников, чел.;

С_{ср} – среднегодовая стоимость основных средств предприятия;

Фондовооруженность труда 1 работника показывает, сколько рублей основных средств приходится на 1 работающего.

1. Рентабельность основных средств.

$$P_{oc} = \frac{БП}{C_{ср}} * 100 \% \quad (1.7),$$

где БП – балансовая прибыль;

С_{ср} – среднегодовая стоимость основных средств предприятия.

Рентабельность основных средств показывает, сколько денежных единиц прибыли получено предприятием с единицы стоимости основных средств.

После анализа эффективности использования основных средств проводится анализ эффективности затрат по содержанию и эксплуатации оборудования.

Анализ эффективности затрат по содержанию и эксплуатации оборудования основан на системе показателей, характеризующих его использование по численности, времени работы и мощности.

1. Коэффициент использования парка наличного оборудования (К_н).

$$K_n = \frac{K_{до}}{K_{но}} \quad (1.8),$$

где К_{до} – количество действующего оборудования;

К_{но} – количество наличного оборудования.

Коэффициент использования парка наличного оборудования рассчитывают для характеристики степени привлечения оборудования в производство.

2. Коэффициент использования парка установленного оборудования (К_у):

$$K_u = \frac{K_{до}}{K_{уо}} \quad (1.9),$$

Где К_{уо} – количество установленного оборудования.

3. Коэффициент использования оборудования сданного в эксплуатацию (К_э):

$$K_э = \frac{K_{уо}}{K_{до}} \quad (1.10).$$

Если показатели близки к единице, то оборудование используется с высокой степенью загрузки, а производственная программа соответствует производственной мощности.

4. Коэффициент сменности (К_{см}):

$$K_{CM} = \frac{\text{Фактическое отработанное число станко-смен за месяц}}{\text{Максимально возможное число станко-смен, отработанных установленным оборудованием за 1 смену периода}} \quad (1.11).$$

Коэффициент сменности показывает уровень условного использования оборудования.

5. Коэффициент интенсивной нагрузки оборудования ($K_{ин}$) определяется:

$$K_{ин} = \frac{\text{Средняя часовая выработка оборудования фактическая}}{\text{Средняя выработка единицу оборудования плановая}} \quad (1.12).$$

Итоговым этапом идет анализ эффективности инвестиций в основные средства.

Задачи анализа использования инвестиций состоят в оценке уровня эффективности использования их при выполнении плана выпуска продукции, выявления внутрипроизводственных резервов экономии данных ресурсов и разработке конкретных мероприятий по их использованию. К обобщающим показателям относятся [2, 60]:

1. Материалоемкость продукции (M_e).

$$M_e = \frac{MЗ}{ВП} \quad (1.13),$$

где $MЗ$ – сумма материальных затрат;

$ВП$ – объем продукции (работ, услуг).

2. Материалоотдача (M_o).

$$M_o = \frac{ВП}{MЗ} \quad (1.15).$$

Материалоемкость, а следовательно и материалоотдача зависят от количества произведенной продукции, ее структуры, уровня отпускных цен, расхода материалов на единицу продукции и стоимости материалов.

3. Удельный вес материальных затрат в себестоимости продукции ($У$):

$$У = \frac{MЗ}{C/c} * 100 \quad (1.16),$$

где C/c – полная себестоимость продукции (работ, услуг).

4. Коэффициент использования всех материалов ($K_{и}$):

$$K_{и} = \frac{MЗ_{факт}}{MЗ''} \quad (1.17),$$

где $MЗ_{факт}$ – сумма фактических материальных затрат;

МЗ – условная величина материальных затрат, рассчитанная исходя из плановых калькуляций и фактического выпуска и ассортимента.

На завершающей стадии анализа эффективности инвестиции в основные средства необходимо выявить возможности дальнейшего снижения норм расхода материальных затрат, обобщить все выявленные резервы по их уменьшению, а именно: совершенствование техники и технологии производства, заготовку более качественного сырья и уменьшение его потерь во время хранения, недопущение брака, максимальное использование отходов и т.д.

При проведении анализа управления основными средствами можно выявить все существенные недостатки управления и насколько эффективно используются основные средства на предприятии. После выявления всех проблем можно разработать систему по эффективному использованию основных средств, которая приведет к большей прибыли предприятия.

Механизм управления основными средствами является одной из самых важных задач. От точности и эффективности механизма управления основными средствами зависит нормальная обеспеченность любого предприятия основными средствами. Важной функцией механизма управления основными средствами предприятия является обеспечение своевременного и эффективного их обновления, финансовое управление обновлением основных средств подчинено общим целям политики управления этими активами.

Список литературы:

1. Ермакова И.Н. Экономическая сущность основных средств// Молодежный научный вестник Тольятинского государственного университета. – Август 2017. - С. 30-38.
2. Киндеева О. А. Оценка эффективности использования основных средств и мероприятия по ее повышению // Молодой ученый. — 2018. — №29. — С. 58-61.
3. Шальнова П. В. Экономическое определение основных средств в современном учете / Шальнова П. В.// Наука XXI века: актуальные направления развития. — 2016. — № 1-1. — С. 609-612.
4. Якунина Л. В. Проблемы дорожного строительства и пути их решения /Л. В. Якунина, Е. С. Кожухова // Молодой ученый. – № 6.3. – 2016. – С. 48-51.