

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ

Калмыкова Анжелика Сергеевна

магистрант, Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления, РФ,
г. Улан-Удэ

Калмыков Дмитрий Алексеевич

магистрант, Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления, РФ,
г. Улан-Удэ

Аннотация. В статье рассмотрены проблемные аспекты развития машиностроительного комплекса страны и приведены возможные перспективы развития отрасли.

Ключевые слова: отрасль машиностроения, машиностроительный комплекс, инвестиции, стратегия.

Машиностроительный комплекс во всем мире считается центральной областью производства. Степень становления машиностроения указывает положение производственных возможностей государства, создает надежное развитие ведущих разделов экономики, а также удовлетворение потребительского рынка. От показателей формирования машиностроительного комплекса страны зависят наиболее важные критерии развития государства: производительность труда в разделах экономики, обороноспособность страны, валовый внутренний продукт, степень экологической безопасности промышленного производства.

Отрасль машиностроения России включает в себя производства и предприятия металлообработки и машиностроения, которые ориентированы на удовлетворение желаний потребителей в объектах длительного использования, а также средствах труда.

«Российский рынок машиностроения – это совокупность рынков, которые отличаются между собой по объему и номенклатуре выпускаемого товара, а также по уровню конкурентоспособности и экономической концентрации».

Машиностроительный комплекс совместно с изготовлением металлических устройств и изделий, ремонтом производственного комплекса относится к большой группе промышленности – металлообработка и машиностроение. Изготовление готовой продукции машиностроительного комплекса в совокупной доле произведенных товаров равняется 75%. Машиностроительный комплекс состоит из 120 отраслей и подотраслей.

Как правило, машиностроительный комплекс можно подразделить на несколько составляющих: общее машиностроение; среднее и тяжелое машиностроение; ремонт производственного комплекса, производство металлических заготовок и изделий, а также точное машиностроение.

На сегодняшний день состояние машиностроительной отрасли находится в трудном

положении. Наиболее важные проблемы данной отрасли можно сформулировать так:

1. Довольно высокая изношенность основных производственных фондов.
2. Окупаемость инвестиционных ресурсов занимает длительное время.
3. Снижение качества состава производственных и инженерных сотрудников, а также недостаточный уровень их квалификации.
4. С каждым годом сохраняется высокий износ основных средств.
5. Очень высокая специализация производства.
6. Российский машиностроительный комплекс отстает от некоторых развивающихся и большинства развитых.

Таким образом, наиболее важной проблемой российского машиностроения является значительный уровень износа основных средств. Так, например, доля машин и оборудования старше 30 лет превышает 45%, а на некоторых предприятиях функционируют машины прошлого века. Фонды большинства организаций нуждаются в обновлении, а для этого необходимо привлечение дополнительных инвестиций.

Решение возникших проблем российской отрасли машиностроения требует детального и углубленного подхода. На сегодняшний день страна обладает некоторыми возможностями для решения возникших проблем:

- значительный уровень теоретической и практической науки;
- достаточный уровень образования у населения;
- сформированная линия энергетических и транспортных коммуникаций;
- производственные традиции и возможности;
- резервы интеллектуальной собственности;
- наличие собственных энергоносителей, а также сырьевой базы.

Необходимо создание эффективной программы по развитию машиностроительного комплекса страны. Данный вопрос является очень трудоемким и глубоким, а также требует установления главных направлений совершенствования области.

Таким образом, «промышленная политика страны в отношении машиностроительной отрасли должна быть основана на создании эффективного частно-государственного союза, который будет ориентирован на достижение адекватного позиционирования машиностроительного комплекса в условиях современной экономики».

Список литературы:

1. Дудин М. Н. Социально-экономическая статистика: учебник и практикум для академического бакалавриата / М. Н. Дудин, Н. В. Лясников, М. Л. Лезина. – Москва : Издательство Юрайт, 2017. – 233 с.
2. Кузнецов Б.Л., Кузнецов М.С., Загитов И.Л. Машиностроение России вне программы модернизации или? // Известия УрГЭУ. – 2011. – 1 (33). – с. 79-85.
3. Лилёв Н.Н. Машиностроение России в экономической системе // TRANSPORT BUSINESS IN RUSSIA. - 2015. - № 6. – С. 58-60.