

ЛЮДИ И ТЕХНИКА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ: ПАТРИОТИЗМ И ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ АРМИИ КАК ФАКТОРЫ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

Бут Елена Александровна

студент Армавирского государственного педагогического университета, РФ, г. Армавир

Шаруда Артём Андреевич

студент Армавирского государственного педагогического университета, РФ, г. Армавир

Хлопкова Виктория Михайловна

научный руководитель, канд. ист. наук, доцент Армавирского государственного педагогического университета, РФ, г. Армавир

Великая Отечественная война... Всего три слова, но сколько они несут в

себе воспоминаний, горя и героизма, отразившихся в памяти не одного человека, семьи или группы, а всего народа. Непростительно молчать или забывать о событиях тех страшных лет, с которыми так мужественно и героически справился советский народ, что позволило победить в той великой войне.

Героизм и патриотизм советские люди продемонстрировали с первых дней войны. Об этом, например, свидетельствовали многочисленные ряды добровольцев, очереди в военные комиссариаты. Только в Москве за первые несколько дней войны поступило более 75 тыс. заявлений добровольцев, желающих отправиться на фронт. Многие люди, забракованные, как говорили в то время, по состоянию здоровья рвались на линию огня.

Ярким проявлением патриотизма и героизма стало партизанское движение, развернувшееся в тылу врага. Самый первый отряд был создан в день нападения фашистских захватчиков – 22 июня 1941 г. Партизаны держали связь с подпольщиками городов и сел, получали от них информацию и передавали ее в Москву. Партизанские отряды уничтожали железнодорожные составы, нападали на гарнизоны, взрывали склады и базы устраивали рейды по тылам противника. В результате саботажа и диверсий, были захвачены в плен и ранены более 1 млн. фашистов, выведено из строя около 4 тыс. танков и бронемашин, 1100 самолетов, 65 тыс. автомашин, разрушены и повреждены 1600 железнодорожных мостов, пущены под откос 20 тыс. эшелонов. Летом 1943 г. под совершенным контролем партизан находилось более 200 тыс. кв. км советской земли [1]. Формирование и существование партизанских областей и зон было символом жизнестойкости и непобедимости Советской власти.

Героизм и патриотизм проявлялся не только на фронте. Каждый советский человек в тылу пытался помочь Советской Армии любыми доступными способами. Ради победы над оккупантами народ жертвовал последним куском хлеба. Люди добровольно отдавали деньги, драгоценности, облигации, продукты, вещи в фонд обороны. Всего в этот фонд поступило около 18 млрд. руб. наличными, 9 518 кг серебра, 132 кг золота, и т.д. На эти средства было построено более 2 500 боевых самолетов, 8 подводных лодок, несколько тысяч танков, другое оружие. Огромное количество граждан проявили себя в донорском движении: в нем участвовало 5,5 млн. человек, сдавших для спасения раненых людей около 1,7 млн. литров крови [1].

Мужество, героизм и патриотизм советского народа был одним из наиболее значимых факторов, позволивших одержать победу над фашизмом. Однако исход войн в XX в. во многом зависел уже не только от людских ресурсов, но и от технологий. Не являлась исключением и Великая Отечественная война. Поэтому такой фактор, как разработки нового вооружения и военной техники нельзя не брать в расчет, рассматривая ход и итоги войны.

Однако в полной мере влияние технического перевооружения Советской Армии проявилось не сразу. Советская экономика пришла к некой стабильности только к 1943 году, многие виды техники и стрелкового оружия, разработки которых велись в предшествующее десятилетие, смогли массово производить только в середине войны. Тогда Красная армия получила, в нужном объеме, снаряжение и бронетехнику, способную эффективно противостоять немецким войскам.

Итак, проведем сравнение советской и немецкой техники в разные периоды Великой Отечественной войны, чтобы оценить вклад советских военных инженеров в дело победы над врагом. Для начала, осветим те виды вооружения и техники, которые были в большом количестве у советских войск в 1941 году, и сравним их с немецкими:

1. Стрелковое оружие. В советской армии долгое время основным стрелковым оружием была самозарядная винтовка Мосина, с ней-то красноармеец и встретил немца в начале войны. Касательно этого оружия, можно сказать, что оно было довольно эффективным. Винтовка заряжалась патроном калибра 7,62 (наносил серьезные увечья), дальность прицельной стрельбы составляла – 1300-2000 м., максимальная дальность стрельбы – 2000 м., все – 4,5 кг, скорострельность – 10 выстрелов в минуту. Накануне войны, активно велись разработки автоматического оружия, в чем наши конструкторы добились некоторых успехов. Во-первых, была изобретена АВС- 36 – автоматическая винтовка Симонова, образца 1936 года [2]. Во-вторых, на смену АВС-36 приходит новая, более совершенная автоматическая винтовка – АВТ-40 – автоматическая винтовка Токарева [3]. В-третьих, в 1940 году был сконструирован ППШ-41 – пистолет-пулемет Шпагина, у которого прицельная дальность стрельбы составляла 200-300 м., а скорострельность 1000 выстрелов в минуту [4]. В-четвертых, на вооружении у советских войск так же имелся пулемет ДП – Дегтярева. Казалось бы, все хорошо, Красная армия оснащена по последнему слову техники, но, по факту, АВС-36 и АВТ-40, не имели успеха (для сравнения, количество произведённых винтовок этих образцов не превышало 1,7 миллионов штук, в то время, как винтовок Мосина было произведено около 37 миллионов). К 1941 году, на вооружении у советских войск имелась, по факту, только пятизарядная винтовка Мосина, знаменитый ППШ-41, так и вовсе практически отсутствовал или имелся в основном у офицеров. А чем же в это время были вооружены немцы? На момент начала боевых действий на территории СССР, армия вермахта имела на вооружении самозарядную винтовку Mauser 98k, которая, по своим характеристикам, была схожа с советской винтовкой Мосина, пистолет-пулемет MP-38, MP-40 и MP- 41, со скорострельностью 540-900 выстрелов в минуту (в зависимости от модели), а также пулемет MG-34, замененный позже на MG-42. То есть, наше вооружение, по характеристикам, превосходило немецкое, но к началу войны, вся нацистская армия, была снаряжена по последнему слову техники, а советская имела более совершенное вооружение, по факту, «только на чертежах» [3]. Несоввершенство вооружения в совокупностью с внезапностью нападения стало одной из причин неудач Советской Армии на начальном этапе войны.
2. Далее рассмотрим боевую технику. Перед войной советские инженеры уже разработали легкие танки Т- 40 и Т-50, «ласточку советской бронетехники» – Т-34, а также тяжелые танки KB-1 и KB-2. Но, к началу боевых действий, этих боевых машин было очень мало (особенно Т-40 и Т-50, которых было выпущено, вместе взятых, около 1000 единиц). Основу танкового парка Красной армии составляли танки, произведенные ещё в 1930-е года. В основном это были легкие танки Т-26, БТ-5 и БТ-7, с толщиной лобовой брони 15-30 мм., 37-ми или 45-ти мм орудием и экипажами в 3 человека [5]. Также присутствовали средние танки Т-28, оснащенные 76-ти мм орудием, но с толщиной лобовой брони, как и у легкого танка – 30 мм и экипажем 6 человек. Стоит отметить, что всего таких танков было произведено около 500 единиц. Были и тяжелые танки – Т-35, имевшие две башни и два орудия (45-ти мм. и 76-ти мм.),

с толщиной лобовой брони 70 мм, но с экипажем 11 человек. Неудивительно, что таких боевых машин произвели примерно 60 единиц. Кроме этого, использовались так же танкетки Т-27, с лобовой броней 10 мм и пулеметов ДТ на вооружении. Перед самой войной на вооружение были приняты танки Т-60 и Т-70, с лобовой броней 35- 45 мм, калибром орудия 20-мм и экипажем 2 человека. Также вооруженные силы получили самоходные артиллерийские установки СУ-76 (лобовая броня – 25-35 мм, калибр орудия – 76,2-мм, экипаж – 4 человека). Как мы видим, в начале войны, почти все танки советских войск были легкими, средние и тяжелые фактически отсутствовали. Военная техника вермахта, напротив, имела много средних танков, которые во многом превосходили наши. В 1941 году, немцы располагали легкими танками, превосходившими легкие танки СССР – Panzerkampfwagen I и Panzerkampfwagen II (калибр орудия – 20-мм., экипаж – соответственно 2 и 3 человека). Помимо легкой техники, немцы имели и среднюю, которая полностью превосходила, имеющуюся у советского командования, – Panzerkampfwagen III и Panzerkampfwagen IV (калибр орудия – соответственно 50-мм. и 75-мм., лобовая броня – соответственно 30-50 мм. и 30-80 мм., экипаж – 5 человек). Помимо танков, у немцев были и самоходно-артиллерийские орудия, например, Sturmgeschütz III, разработанные на базе танка Panzerkampfwagen III. Имел на вооружении 75-ти мм орудие, с лобовой броней 30-50 мм и экипажем 4 человека. Что же мы видим? В начале войны, Красная армия располагала в основном легкими танками, в то время, когда войска нацистской Германии имели средние танки, но что уж говорить о них, когда немецкий легкий танк, превосходил лёгкий советский. Мы наблюдаем ту же ситуацию, что и со стрелковым оружием, разработки мощного оружия у Красной армии имелись, но к началу войны, к сожалению, «только на чертежах».

3. Как же дела обстояли с авиацией? К сожалению, никак не лучше, чем со стрелковым оружием или бронетехникой. Несмотря на то, что к началу войны, уже были разработаны и сконструированы самолеты истребительных ВВС, которые не уступали немецким аналогам (Як-1, ЛаГГ-3, МиГ-3), но, как и в двух вышеупомянутых случаях, этих самолетов фактически не было в войсках. В основном истребительные авиационные части 1941 года были представлены самолетами И-16, в просторечии «Ишак», «Ишачок», и И- 153, в просторечии «Чайка» [7]. Обе этих моделей абсолютно устарели к началу войны, так как не имели защитного стекла, системы катапультирования пилота и даже рации. В условиях отсутствия связи, «ведомым» приходилось прижиматься к «ведущему», так как он мог координировать действия звена, только покачиванием крыльев самолета и жестами рук. Для бомбардировок использовали такие бомбардировщики, как: СБ, ДБ-3, Пе-2 («Пешка»), а также учебные самолеты У-2 («Кукурузник»). Из всех перечисленных воздушных судов, успешным был только Пе-2, остальные же были уже устаревшими («Кукурузник» так вообще не особенно подходил для бомбежек). Немецкая авиация была же лучшей в то время, и она всецело царила в воздухе. Истребительные полки Люфтваффе использовали истребители Messerschmitt Bf 109 и Focke-Wulf FW-190 «Würger», которые превосходили советские «Чайки» по всем показателям [7]. Для бомбежек использовали в основном пикирующий бомбардировщик Junkers Ju 87, а также Heinkel He 111 и Dornier Do 17. Какой же из этого можно сделать вывод? Почти вся авиация была представлена устаревшими моделями, которые фактически не могли эффективно противодействовать немецкой технике, к тому же треть советских самолетов была уничтожена в ходе первого удара немецких сил.
4. Единственным видом войск, который в 1941 году не уступал по своей технической оснащенности немцам, были военно-морские силы. Советский союз имел в своем распоряжении 3 линкора: «Марат» и «Октябрьская революция» в Балтийском море и «Парижская коммуна» в Черном море. Кроме этого, в составе ВМФ также имелись 7 крейсеров, 59 лидеров и эскадренных миноносцев, 269 торпедных катеров, 218 подводных лодок, 22 сторожевых корабля, 88 тральщиков, 77 охотников за подлодками и ряд других кораблей и катеров, а также вспомогательные суда. Проблема была в том, что все эти корабли были разделены между 4 флотами, и если Северный флот еще как-то мог оказать помощь Балтийскому, то вот Дальневосточный уже нет, а Черноморский флот, так вообще был один, поэтому, на Балтике и Черном море шли серьезные и тяжелые бои. Немецкий же флот был представлен четырьмя линкорами: «Бисмарк», «Тирпиц», «Шарнхорст», «Гнейзенау», 2 броненосцами: «Шлезинген» и «Шлезвиг-Гольштейн», а также 6 тяжелыми крейсерами: 3 типа «Дойчланд» и 3 типа «Адмирал

Хиппер». Но основную часть их флота составляли подводные лодки, которых было введено в строй более 1000 штук[8]. Мы можем видеть, что наши военно-морские силы, были значительными, но поделенными на четыре части, в то время, когда немецкие, по факту, на две, что давало вермахту преимущество.

Таким образом, на начало Великой Отечественной войны немецкая армия по технической оснащенности по многим параметрам превосходила советскую. Однако к 1943 году ситуация изменилась, в Советской Армии появились новые виды вооружения и техники. Накануне войны советские инженеры и инструкторы разработали много новых вариантов снаряжения армии, но так как Гитлер напал неожиданно и, самое главное, стремительно, много времени ушло, чтобы перенести всю промышленность подальше на Восток. К середине боевых действий она смогла заработать в полную силу, и обеспечить фронт новинками.

В частности, в большом количестве стали производить пистолеты-пулеметы Шпагина, которые были очень эффективными в условиях городского боя. Помимо ППШ-41, Красная армия получила пистолеты-пулеметы Судаева, образца 1942 и 1943, его называют лучшим пистолетом-пулеметом Второй мировой войны, так как он обладал следующими характеристиками: максимальная дальность стрельбы – 1500 м., прицельная дальность стрельбы – 200 м., скорострельность – 600-700 выстрелов в минуту, вес – около 3,5 кг.

Наиболее активно разработки велись в отношении бронетехники и авиации. К 1943 году основным танком стал Т-34-85, который отличался 85-ти мм. орудием, 45-ти мм. лобовой броней и экипажем 5 человек (немцы так и не смогли создать средний танк, способный эффективно противостоять Т-34-85, даже знаменитые «Пантеры» уступали ему). Кроме него также фронт получил больше танков КВ-1 и КВ-2, которые были еще и 1941, но в малом количестве, к тому же появился модернизированный танк КВ-1с, отличающийся лобовой броней 75 мм, орудием калибра 76-мм и экипажем 5 человек. В период с 1943 по 1945 года наладили выпуск новейших танков ИС-1 и ИС-2 (лобовая броня – 100-120 мм, экипаж – 4 человека, калибр орудия – соответственно 85-мм и 122-мм)[9]. Стоит отметить, что к середине войны, очень активно начали принимать на вооружение средние самоходно-артиллерийские установки: СУ- 85 (лобовая броня – 45 мм, калибр орудия – 85-мм, экипаж – 4 человека), СУ-100 (лобовая броня – 45-75 мм., калибр орудия – 100-мм, экипаж – 4 человека), СУ-122 (лобовая броня – 45-50 мм., орудие – 122-мм гаубица М-30С, экипаж – 5 человек) и тяжелые самоходно-артиллерийские установки: ИСУ-122 (лобовая броня – 60-90 мм., калибр орудия – 122-мм, экипаж – 5 человек), СУ-152 (лобовая броня – 60 мм., орудие – 152-мм МЛ-20С обр. 1943 года, экипаж – 5 человек), ИСУ-152 (лобовая броня – 60-90 мм., орудие - 152,4-мм гаубица- пушка МЛ-20С обр. 1937/43 годов, экипаж – 5 человек).

Авиация тоже активно развивалась и на основе старых аналогов были разработаны новые. На основе самолета Як-1 были разработаны Як-3, Як-7 и Як-9. Благодаря модернизации ЛаГГ-3 появились Ла-5 и Ла-7. Также появился один из лучших штурмовиков Второй мировой войны – Ил-2[2]. Помимо самих самолетов, также была разработана авиабомба ПТАБ-2,5-1,5, предназначенная для поражения бронетехники противника за счет кумулятивного эффекта (штурмовик Ил-2, пролетал над колонной и рассыпал больше сотни таких маленьких бомб, то есть у одного самолета, была возможность уничтожить целую колонну бронетехники, так как было достаточно одного попадания для уничтожения танка или же бронемашины).

Подводя итоги, следует отметить, что проявления героизма и патриотизма в ходе Великой Отечественной войны были различны. И одним из этих проявлений стал самоотверженный труд советских ученых, инженеров-конструкторов, а также тружеников предприятий, выпускавших различные виды вооружения для армии. Все эти факторы позволили Советской Армии переломить ход военных действий, перейти в наступление и в конечном итоге одержать победу над фашизмом.

Список литературы:

1. Бобылев П.Н. Великая Отечественная война: Вопросы и ответы. М.: Политиздат. 2011. С.315-318.

2. В. Н. Новиков. Армии нужно оружие // «Вопросы истории». № 12. 1985. С.77-89.
3. Попенкер М. Р., Милчев М. Н. Вторая мировая: Война оружейников. М.: Яуза, Эксмо. 2008. С.115.
4. Болотин Д. Н. Советское стрелковое оружие. - М.: Воениздат, 1990. С.285.
5. Коломиец М. В. Т-26. Тяжёлая судьба лёгкого танка. - М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо». 2007. С.56.
6. Солянкин А.Г., Павлов М.В., Павлов И.В., Желтов И.Г. Советские малые и лёгкие танки 1941-1945 гг. М.: ООО Издательство "Цейхгауз". 2006. С.30.
7. Медведь А.Н., Хазанов Д.Б. «Истребитель «Мессершмитт Вф.109». Германский король воздуха». М.: Яуза. 2008. С. 5.
8. Залесский К. А. Кригсмарине. Военно-морской флот Третьего рейха. М.: Яуза. 2005. С.510.
9. Свирин М. Н. Стальной кулак Сталина. История советского танка. 1943-1955. М.: Яуза, Эксмо. 2007. С.402-405.