

ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Балабаева Александра Александровна

студент Калининградского филиала МФЮА, РФ, г. Калининград

Аннотация. В предлагаемой статье, автор анализирует практические вопросы применения таможенно-тарифного регулирования в Российской Федерации. Проводит анализ, как и в какой степени таможенно-тарифное регулирование воздействуют на экономику России.

Ключевые слова: внешнеторговый оборот, внешняя торговля, единый таможенный тариф, Евразийский экономический союз, импорт, «налоговый маневр», таможенно-тарифное регулирование, фискальная функция, экспорт.

Для того, чтобы определить в какой степени система таможенного-тарифного регулирования оказывает воздействие на экономику Российской Федерации, обратимся к статистике и проанализируем динамику внешнеторгового оборота нашей страны.

Внешнеторговый оборот состоит из экспортных и импортных операций. (рис.1)

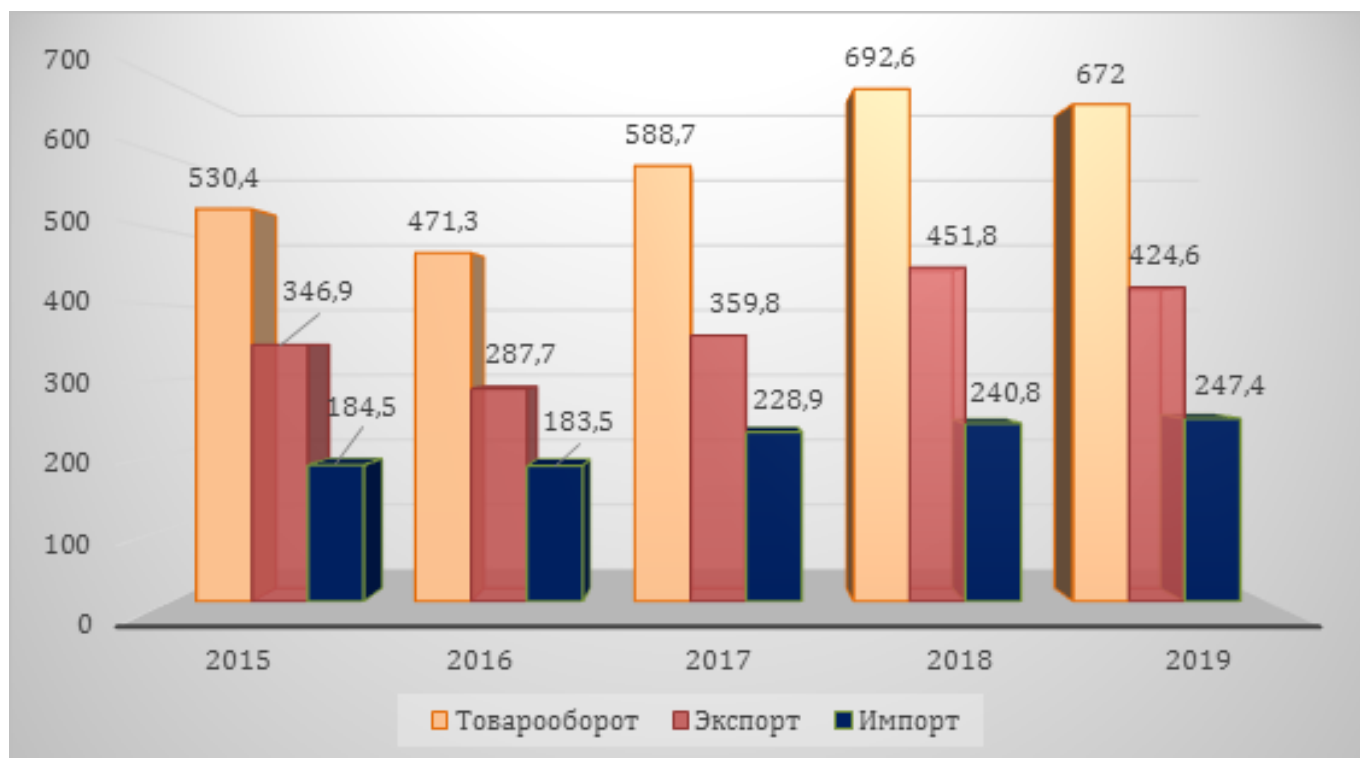


Рисунок 1. Динамика показателей внешнеторгового оборота Российской

Анализ статистических данных, свидетельствует о том, что в 2019 году внешнеторговый оборот России составил 672 млрд. долларов США, и по сравнению с 2018 годом этот показатель снизился на 3%. [1]

Но несмотря на это, динамика показателей на диаграмме, позволяет утверждать, что импорт с 2016 года по 2019 год медленно, но стабильно увеличивается. Так например, импорт России в 2019 году составил 247,4 млрд. долларов США (т.е. увеличился на 2,7 % по сравнению с аналогичным показателем 2018 года).

Как известно, после событий Сочинской олимпиады и присоединения Крыма к Российской Федерации в 2014 году против нашей страны были введены санкции, в ответ на которые наша страна использовала продовольственное эмбарго. Эти события послужили причиной разработки политическим руководством России программы импортозамещения, которая продолжает действовать и 2020 г. Из-за создавшегося экономического положения импорт нашей страны значительно понизился в 2015 году. Если в 2014 году импорт составлял 291,6 млрд. долларов США, то начиная с 2016 по 2019 год он стал показывать положительную динамику [1].

Что же касается экспорта товаров нашего государства, то из-за санкций, он снизился в 2015 году на 30%, и составил 346,9 млрд. долларов США. В период с 2016 года по 2018 год наблюдался позитивный сдвиг в экономических показателях. Так например, в 2018 году экспорт увеличился на 26% и составил 451,8 млрд. долларов США.

В целом, экспорт увеличивается более быстрыми темпами по сравнению с импортом Российской Федерации, и несмотря на то, что в 2019 году наблюдался небольшой спад экспорта, он снизился на 4% и составил 424,6 млрд. долларов США, эти показатели позволяют говорить о положительных успехах национальной экономики.

Поддерживать российскую экономику помогают меры таможенно-тарифного регулирования, посредством которых осуществляется фискальная функция, которая реализуется с помощью взимания таможенных платежей.

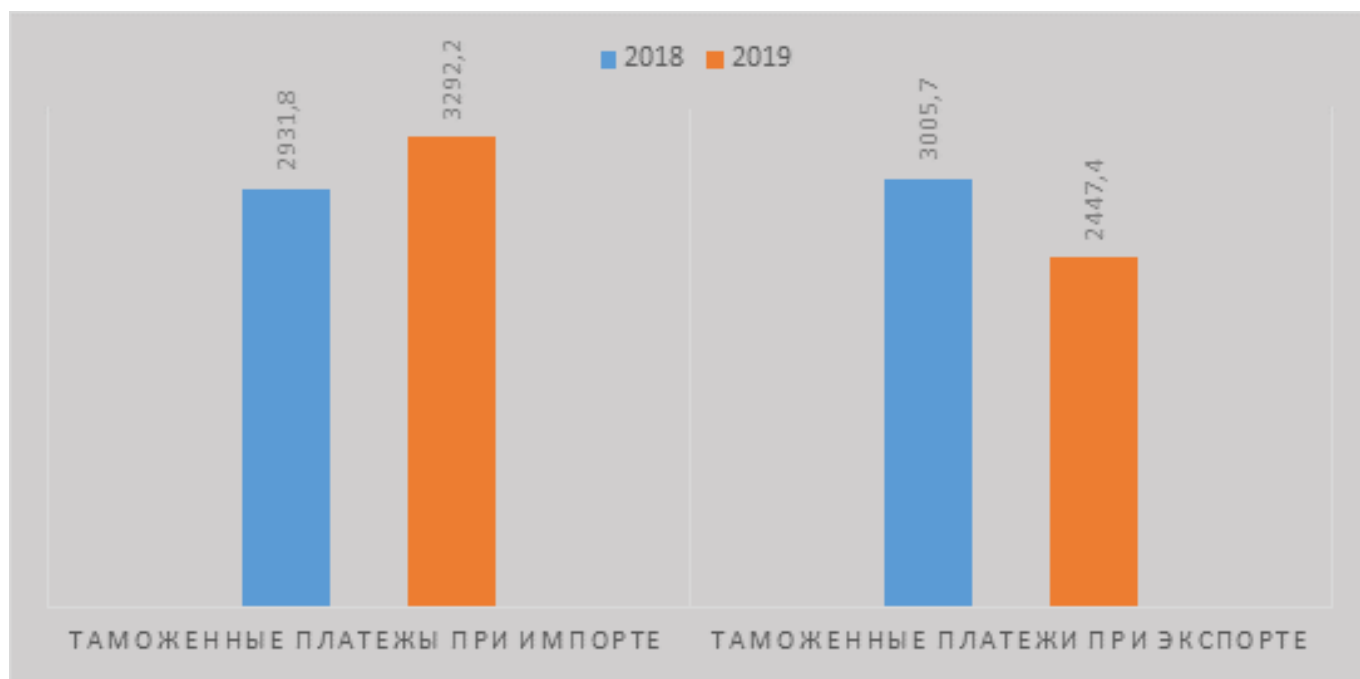


Рисунок 2. Динамика перечисления таможенных платежей при импорте и экспорте. Источник: составлено автором с использованием статистических материалов «О перечислении средств в федеральный бюджет за декабрь 2019 года»

(<http://customs.ru/activity/results/summy-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzhethet/document/221936> дата обращения: 20.05.2020 г.).

Из приведенной таблицы видно, что сумма перечисленных таможенных платежей в федеральный бюджет государства в 2019 году составила 5 174,8 млрд. рублей, что на 4,43% ниже, чем в 2018 году, когда сумма федерального бюджета от уплаты таможенных платежей составила 5 409,5 млрд. рублей). [2]

Статистические данные на диаграмме показывают, что при ввозе товаров на территорию Российской Федерации в 2019 году были уплачены таможенные платежи в размере 3292,2 млрд. рублей, что на 13,6% больше, чем в 2018 году.

Сложившуюся ситуацию можно обосновать следующими причинами:

- во-первых, из-за увеличения в 2019 году ставки НДС с 18% до 20%; во-вторых, падения российской национальной валюты по отношению к курсу доллара США на 3,3% по сравнению с 2018 годом.

Что же касается таможенных платежей, уплачиваемых при экспорте в 2019 году которые равны 2447,4 млрд. рублей, что на 22,1% меньше, чем в 2018 году, то такая тенденция связана: а) с реализацией «налогового маневра» в нефтяной отрасли; б) с установлением с 1.01.2019 года налога на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья. [2]

Анализируя меры таможенного-тарифного регулирования и их воздействие на экономику Российской Федерации, нельзя не сказать о структуре экспорта и импорта на шего государства. С этой целью обратимся к таблице 1.

Таблица 1.

Экспорт важнейших товаров России за 2018-2019 гг, млн. долларов США.

	2018 г.	20
--	---------	----

1.Топливо-энергетические товары	286740	26
2. Металлы и изделия из них	44468	37
3. Продукты химической промышленности	27383	26
4. Машины, оборудование и транспортные средства	23087	22
5. Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырьё	24883	24
6. Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	12943	12
7. Драгоценные металлы и камни	10098	15

Источник: составлено автором на основе статистических данных «О перечислении средств в федеральный бюджет за декабрь 2019 года» (<http://customs.ru/activity/results/summary-tamozhennyx-platezhej,-postupayushhix-v-byudzhet/document/221936> дата обращения: 20.05.2020 г.).

Как следует из таблицы, к наиболее экспортируемым категориям товаров относятся: топливо-энергетические товары, металлы и изделия из них, продукты химической промышленности, машины, оборудование и транспортные средства, продовольственные товары и сельскохозяйственное сырьё, древесина и целлюлозно-бумажные изделия, драгоценные металлы и камни. (таблица1)

Основой экспортируемых товаров Российской Федерацией традиционно является топливо-энергетические товары. В 2019 году данная категория составила 62,08 % в доле общего экспорта. По сравнению с 2018 годом данная категория сократилась на 24 262 млн. долларов США.

Также основная доля поставок от экспорта пришлась на следующие категории товаров:

1. Доля экспорта категории «металлы и изделия из них» составила 8,87% от общего объема экспорта Российской Федерации. (2018 году – 9,88%). Под наибольшее сокращение попали черные металлы, в 2019 году их экспортировали на 2 536 млн. долларов США меньше, чем в 2018 году.
2. Продукты химической промышленности составили 6,39 % от общего объема экспорта страны. (в 2018 году - 6,09%).
3. Машины, оборудование и транспортные средства составили 5,32% от экспорта России в 2019 году, а в 2018 году доля общего экспорта по данной категории равнялась 5,13%. Суда, лодки и плавучие конструкции (код ТН ВЭД 89) попали под сокращение на 1 608 млн долл. США в сравнении с 2018 годом.
4. Доля экспорта продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья в 2019 году равна 5,85%, в 2018 эта доля составляла 5,53%. Группа товаров «Злаки» (код по ТН ВЭД 10) в сравнении с 2018 годом сократилась на 2 536 млн долларов США.
5. Древесина и целлюлозно-бумажные изделия составили 3,02% от общего объема экспорта страны (в 2018 году - 3,10%).
6. Драгоценные металлы и камни составили 3,61% от общего объема экспорта страны (в 2018 году - 2,24%). За 2019 год наибольший прирост экспорта в Российской Федерации в сравнении с 2018 годом наблюдался в товарной группе «жемчуг природный или культивированный, драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, металлы, плакированные драгоценными металлами, и изделия из них; бижутерия; монеты» (код ТН ВЭД 71), он вырос на 5 161 млн долларов США. Что же касается импорта товаров в Россию, обратимся к таблице

Таблица 2.

Импорт важнейших товаров России за 2018-2019 гг., млн. долларов США

	2018	2019
1.Машины, оборудование и транспортные средства	106164	107007
2.Продукты химической промышленности	43554	47756
3.Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырьё	29633	29847
4. Металлы и изделия из них	17055	17820
5.Текстиль и обувь	14825	15106
7. Минеральные продукты	4974	5107

Источник: составлено автором на основе статистических данных «О перечислении средств в федеральный бюджет за декабрь 2019 года» (<http://customs.ru/activity/results/summary-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzhet/document/221936> (дата обращения: 20.05.2020 г.).

К наиболее импортируемым видам товаров относятся: машины, оборудование и транспортные средства; продукты химической промышленности; продовольственные товары и сельскохозяйственное сырьё; металлы и изделия из них; текстиль и обувь; минеральные продукты.

Как свидетельствуют показатели из таблицы 2 высокотехнологичные товары традиционно составляют основную долю импорта, так например:

1. Наибольший удельный вес пришелся на категорию «Машины, оборудование и транспортные средства», он составил 43,90% от всего общего импорта страны (в 2018 году - 44,58%).
2. Доля импорта продукции химической промышленности в 2019 году составила 19,59% от общего объема импорта России (в 2018 году - 18,29%). В данной категории наибольший прирост импорта в 2019 году наблюдался в группе «Фармацевтическая продукция» (код по ТН ВЭД 30), он увеличился на 3 487 млн. долларов США, в сравнении с 2018 годом.
3. Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырьё составили 12,24% от общего объема импорта страны (в 2018 году - 12,44%).
4. Металлы и изделия из них составили 7,31% от общего объема импорта страны (в 2018 году - 7,16%).
5. Текстиль и обувь составили 6,20% от общего объема импорта страны (в 2018 году - 6,22%).
6. Минеральные продукты составили 2,09% от общего объема импорта страны (в 2018 году - 2,09%).

Для представления более полной картины таможенного-тарифного регулирования и его воздействия на экономику страны важно рассмотреть, каким образом на практике в 2019 году изменилась ставка таможенного тарифа в Российской Федерации.

Как известно, в Российской Федерации существует Единый таможенный тариф (далее - ЕТТ) который действует для всех государств-участников Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС).

Единый таможенный тариф ЕАЭС - является основным инструментом таможенной политики таможенного регулирования Союза, который был создан Решением Совета Евразийской экономической комиссии 16 июля 2012 года №54 и совершенствуется в зависимости от

политических и экономических ситуаций, развития отраслей производства, привлечения инвестиций на таможенную территорию ЕАЭС. [3]

ЕТТ синхронизирован с Единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности ЕАЭС.

За 2019 год изменения произошли только лишь в двух позициях:

а) 8703 «Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили»;

б) 8802 «Летательные аппараты прочие (например, вертолеты, самолеты); космические аппараты (включая спутники) и суборбитальные и космические ракеты-носители».

Для завершения анализа мер таможенно-тарифного регулирования рассмотреть ставки таможенных пошлин на примере четырех товаров:

а) 8703 21 109 9 «Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с возвратно-поступательным движением поршня прочие, с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1000 см³, новые, прочие»;

б) 8703 33 199 0 «Прочие новые транспортные средства, с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см³»;

с) 8802 11 000 9 «Вертолеты прочие, с массой пустого снаряженного аппарата не более 2000 кг»;

с) 8802 40 004 5 «Самолеты гражданские пассажирские с количеством пассажирских мест не более чем на 50 человек, прочие, с массой пустого снаряженного аппарата более 90 000 кг, но не более 120 000 кг».

Таблица 3.

Динамика изменения ставок импортных таможенных пошлин, применяемых Россией по отдельным товарам, 2015-2019 годы

	2015	2016	2017	2018
8703 21 109 9	25%, но не менее 1 евро/см ³	23%, но не менее 0,67 евро/см ³	10%, но не менее 0,33 евро/см ³	17%
8703 33 199 0	25%, но не менее 2,35 евро/см ³	23%, но не менее 1,57 евро/см ³	20%, но не менее 0,78 евро/см ³	17%
8802 11 000 9	17,9%	17,1%	16,4%	15,7%
8802 40 004 5	16,8%	15,7%	14,6%	13,6%

Источник: составлено автором на основе статистических данных «Изменения ТН ВЭД и

ЕТТ в отношении отдельных видов товаров» (https://www.alt.ru/laws_news/68033/ (дата обращения: 2.05.2020 г.)).

Исходя из данных, приведенных в таблице 3 видно, что ставки таможенных пошлин в Российской Федерации с 2015 по 2019 год были снижены, что свидетельствует о том, что импортный тариф нашего государства является достаточно либеральным.

Подводя итог вышеизложенному анализу мер таможенного-тарифного регулирования и их воздействия на экономику страны можно утверждать, что таможенно-тарифная политика Российской Федерации в основном осуществляется по следующим направлениям:

1. Пополнение доходной части бюджета (до 50% доходной части федерального бюджета поступают от таможенных сборов).
2. Защита ослабленных секторов экономики (в связи с этой задачей наблюдается повышение импортных пошлин на многие виды иностранных товаров).
3. Применение требований Всемирной торговой организации (в связи с этими требованиями Россия вынуждена снижать наиболее высокие ставки таможенного тарифа).

Список литературы:

1. Итоги внешней торговли со всеми странами в 2019 году. URL: <http://customs.ru/statistic/vneshn-torg/vneshn-torg-countries> (дата обращения: 18.05.2020 г.).
2. О перечислении средств в федеральный бюджет за декабрь 2019 года. URL: <http://customs.ru/activity/results/summy-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzheth/document/221936> (дата обращения: 20.05.2020 г.).
3. Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза. URL: <https://www.alt.ru/ett/> (дата обращения: 19.05.2020 г.).