

ОРГАНИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В СФЕРЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Орлова Екатерина Сергеевна

магистрант, ФГБУ ВО Воронежский государственный технический университет, РФ, г. Воронеж

Шотыло Денис Михайлович

научный руководитель, канд. экон. наук, ФГБУ ВО Воронежский государственный технический университет, РФ, г. Воронеж

Аннотация. Целью данной статьи является рассмотрение организации логистической системы в области оборудования сельскохозяйственного оборудования. Статья дает понятие о логистической системе в целом, видам деятельности, связанным с управлением логистикой, а также дает понимание о проблемах в логистике сельскохозяйственного оборудования и общих методах решения.

Ключевые слова: логистика, сельское хозяйство, оборудование, транспорт, система.

Во времена кризиса, когда компании испытывают острую нехватку ресурсов и стремятся оптимизировать бизнес-процессы, одним из значимых направлений экономии становится управление поставщиками и логистика. При оптимизации этой части бизнеса в большинстве случаев экономия составляет 4-6%.

Одно из направлений конкурентоспособности компаний, а также национальной экономики — это управление цепочками поставок, интегрируя современные логистические технологии.

Понятие логистической системы

Обращаясь к истории, зарождение логистики началось в IX веке н.э. в Византии, первоначально развивающейся как военной дисциплины. Значение логистики упоминается как четкой, слаженной работы тыла, обеспечивающей всем необходимым войска, для достижения общего успеха.

Логистической системой является сеть организаций, людей, видов деятельности, информации и ресурсов, вовлеченных в физический поток продуктов от поставщика к покупателю. Управление логистикой состоит из процесса планирования, внедрения и контроля эффективного потока сырья, незавершенного производства и готовой продукции и соответствующей информации - от точки происхождения до точки потребления; с целью удовлетворить клиента.

Главная цель логистики - снижение затрат и максимизация прибыли, которая может быть получена за счет улучшения обработки материалов, оптимального количества и удобного расположения складов, улучшения обработки материалов. Слаженная логистическая система увеличивает конкурентное преимущество за счет увеличения продаж (улучшение обслуживания клиентов), организации быстрой надежной доставки, предотвращении ошибок

при обработке заказов.

Надежное управление запасами — это побочный продукт управления логистикой. Основная проблема управления производством, финансами и т. д.

Виды деятельности, связанные с управлением логистикой:

Проектирование сети - одна из основных задач управления логистикой. Эта сеть необходима для определения количества и расположения производственных предприятий, складов, подъемно-транспортного оборудования, от которых зависит эффективность логистики.

Обработка заказов включает в себя действия по приему, обработке, хранению, регистрации заказов. При этом руководство должно гарантировать, что обработка заказов будет точной, надежной и быстрой.

Закупки связаны с получением материалов у сторонних поставщиков. Это включает в себя поиск поставщиков, переговоры, размещение заказов, входящую транспортировку, прием и инспекцию, хранение и погрузочно-разгрузочные работы. Его основная цель - поддержка производства путем своевременных поставок качественных материалов по минимально возможным ценам.

Обработка материалов - операции по транспортировке сырья, деталей, полуфабрикатов и готовой продукции на завод, склады и транспортные терминалы и вывоз с них.

Упаковка и маркировка - важный аспект управления логистикой. Упаковка подразумевает упаковку продукта в подходящие пакеты или контейнеры для облегчения и удобства обращения с продуктом как продавцом, так и покупателем. Маркировка означает нанесение идентификационных знаков на упаковку товара. Этикетка содержит информацию о - дате упаковки и истечении срока годности, весе или размере продукта, ингредиентах, использованных при производстве продукта, инструкциях по обращению с продуктом при продаже, цене, подлежащей уплате покупателем.

Хранение или складирование - хранение товаров с момента производства до момента отгрузки конечным потребителям.

Транспорт - движение сырья от поставщиков на производство, движение незавершенного производства внутри завода, движение готовой продукции от завода к конечным потребителям. Основные транспортные системы - железные дороги, автомобильные дороги, трубопроводы, водные пути, воздушный транспорт.

Организация логистической системы в сфере сельскохозяйственного оборудования

Понятие логистической системы в сельском хозяйстве в России появилось недавно. Однако, руководители сельскохозяйственных предприятий уже смогли оценить повышение эффективности деятельности, оптимизацию затрат.

Уже в 1980-х годах Продовольственная программа СССР отражала комплексную концепцию снабжения потребителей материалами, сырьем, оборудованием и средствами производства и сбыта готового продукта.

В современной экономике логистика включает управление энергетическими, финансовыми, информационными, людскими и другими ресурсами. Появились новые области логистики - «торговая логистика», «банковская логистика», «сельскохозяйственная логистика», «информационная логистика».

В сельскохозяйственной отрасли приходится управлять большим количеством «площадей» в цепочке поставок. В условиях постоянно меняющихся рыночных показателей производителям сельскохозяйственного оборудования необходимо развитие цепочек поставок, чтобы соответствовать требованиям рынка.

Доставка и логистика в сельскохозяйственном секторе представляют собой проблемы, уникальные для сельскохозяйственного производства, которые требуют тяжелого оборудования и эффективных транспортных средств. Особые потребности, такие как транспортировка сельскохозяйственной техники, требуют мощного транспортного оборудования, обслуживаемого квалифицированными специалистами в области транспорта.

Состояние кризиса сельского хозяйства, а также низкой покупательной способности предприятий в сельскохозяйственной отрасли оптимизация логистики оборудования имеет повышенное значение. Следует заметить, что неточность определения платежеспособности потребительского спроса ведет к нерациональным излишним перевозкам продукции, дополнительным затратам на хранение. Многие факторы увеличивают издержки и стоимость продукции для покупателей.

Организация логистической системы сельскохозяйственного оборудования, одновременно с внедрением экономических стратегий, маркетинга, лизинга и логистического сервиса техники, дилерского обслуживания, восстановления и реализации подержанного оборудования – одно из сегодняшних решений, которое способно возместить сокращение машинного и тракторного парка.

Значительное снижение логистических издержек включает четкое структурирование системы, участие посреднических структур в помощи приобретения техники.

Вывод:

Учитывая сегодняшний кризис в сельскохозяйственной деятельности, низкую платежеспособность потребителей, предприятия разрабатывают пути решения снижения затрат во всех направлениях, возможность поставок, ремонта и замены сельскохозяйственного оборудования. Одним из путей сокращения издержек является организация логистической системы, включение посреднических структур для возможностей покупки и замены оборудования, выбор надежных поставщиков, управление запасами запасных частей. Логистика запасных частей — это плановая логистика на случай отказа компонентов, которая приводит к большим потерям из-за простоев. Логистика экономит время, позволяя эффективно планировать цепочку поставок в послепродажном обслуживании. Точная доставка необходимых запасных частей на вторичном рынке дилерам и техническим специалистам на месте становится рентабельной и планируемой со временем, имеет большое значение.

Список литературы:

1. Оболенская, М. Н. Организация логистических процессов в овощеводстве в Краснодарском крае / М. Н. Оболенская. — Текст: непосредственный // Молодой ученый. — 2018. — № 2 (188). — С. 67-69. — URL: <https://moluch.ru/archive/188/47794/> (дата обращения: 11.01.2021).
2. Пискачев, И. А. Повышение сохранности сельскохозяйственной продукции при транспортировке / И. А. Пискачев. — Текст: непосредственный // Молодой ученый. — 2017. — № 11.3 (145.3). — С. 49-51. — URL: <https://moluch.ru/archive/145/40908/> (дата обращения: 12.01.2021).
3. Agricultural Equipment Manufacturers, URL: <https://www.complog.com/industries-served/agricultural-equipment>
4. Agricultural equipment logistics, URL: <https://www.jagufs.com/industries/agricultural-equipment>.