

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ

Сафаргалин Айдар Расихович

студент, Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аксенов Сергей Геннадьевич

научный руководитель, д-р экон. наук, профессор, Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Ещё в 1928 году самым первым отечественным пожарным автомобилем стал АМО Ф-15, который был оборудован коловратным насосом производительностью 1200 л/мин и медным колоколом [1].

Со временем, постепенно происходили модернизации, появлялись новые типы пожарных автомобилей и по и тогу мы сегодня имеем очень обширный автопарк, всегда готовый к выезду практически на любой пожар.

Сегодня все типы производства должны соответствовать определённому стандарту и конкретным требованиям и пожарные автомобили не исключение. Документ НПБ 163-97, как раз описывает все требования ко всем видам пожарных автомобилей, а также методы их испытаний.

Пожарные автомобили (ПА) подразделяются на ПА общего применения и ПА целевого применения. Также существуют специальные пожарные автомобили, применяемые в аварийно-спасательных работах, связанных с тушением пожаров.

Основные ПА предназначены как для тушения пожаров в городах и прочих населённых пунктах, так и для доставки личного состава к месту назначения и проведения спасательных работ. К таким автомобилям относятся:

- пожарные автоцистерны (АЦ) – оборудованы пожарным насосом, ёмкостями для хранения жидких огнетушащих веществ, а также предназначены для транспортировки личного состава пожарно-технического вооружения, тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ;
- пожарные автомобили насосно-рукавные (АНР) – оборудованы насосом, несколькими пожарными рукавами, а также предназначены для транспортировки личного состава и пожарно-технического оборудования, и проведения работ по тушению пожаров;
- пожарные автомобили первой помощи (АПП) – оборудованы насосной установкой, ёмкостями для содержания жидких огнетушащих веществ, а также предназначены для транспортировки личного состава, пожарно-технического оборудования, тушения пожаров начальной стадии;
- пожарные автомобили с насосом высокого давления (АВД) – оборудованы насосом высокого давления, комплектом пожарно-технического вооружения, а также предназначен для тушения пожаров в высотных зданиях и сооружениях;
- автомобили пожарно-спасательные (АПС, ПСА) – оборудованы пожарным насосом, ёмкостями для хранения жидких огнетушащих веществ, генератором, расширенным комплектом пожарно-технического вооружения, а также предназначены для транспортировки

персонала, тушения и проведения аварийно-спасательных работ.

ПА целевого применения предназначены для тушения пожаров на специальных объектах по типу предприятий химической промышленности, нефтяных заводов, предприятий топливной промышленности и т.п. К Па целевого применения относят:

- пожарные аэродромные автомобили (АА) – предназначены для проведения работ по тушению пожаров на аэродромах;
- пожарные автомобили порошкового тушения (АП) – оборудованы специально для тушения пожаров огнетушащими порошками;
- пожарные автомобили пенного тушения (АПТ) – оборудованы ёмкостями для хранения пенообразователя, чтобы производить тушение при помощи пены (применяется на предприятиях нефтяной и химической промышленности);
- пожарные автомобили комбинированного тушения (АКТ) – оборудованы комбинированными средствами тушения пожара (используется при тушении пожара на объектах нефтяной, газовой, химической промышленности и при тушении транспортных средств);
- пожарные автомобили газового тушения (АГТ) – оборудованы сосудами с сжатым или сжиженными газами, применяемых для тушения пожаров;
- пожарные автомобили газодляного тушения (АГВТ) – оборудованы системой подачи газовой и водяной струй для тушения газовых и нефтяных фонтанов и нефтехимических предприятий;
- пожарные автонасосные станции (ПНС) – оборудован пожарным насосом и используется для подачи воды по магистральным пожарным рукавам при тушении крупных пожаров;
- пожарные пеноподъёмники (ППП) – оборудован подъёмной стрелой и пеногенераторами для тушения пожаров пеной на высоте [2].

Современные ПА очень разнообразны и каждый из них выполняет свою роль при тушении пожаров и без наличия в составе даже самого базового ПА может сильно осложнить работу пожарным в борьбе с огнём.

Список литературы:

1. История пожарных автомобилей России / Группа компаний пожарной безопасности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://fpb-spb.ru/istoriya-pozharnyx-avtomobilej-rossii/>
2. Пожарный автомобиль / Википедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Пожарный_автомобиль#:~:text=Пожарный%20автомобиль%20—%20оперативное%20транспортное%20средство,%2C%20ЗИЛ%2C%20КАМАЗ%2C%20УРАЛ.