

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ЗАРЯДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Фахрисламов Наиль Нурович

студент, Казанский государственный энергетический университет, РФ, г. Казань

Гарифуллин Марсель Шарифьянович

научный руководитель, д-р техн. наук, Казанский государственный энергетический университет, РФ, г. Казань

Актуальность программы развития зарядной инфраструктуры возникла с внедрением в Российской Федерации национального проекта по внедрению программы перехода автомобилей с двигателями внутреннего сгорания на электромобили.

На первом этапе группа планируется охватить сетью зарядных станций для электромобилей крупные города с населением более 1 млн человек. На втором этапе сеть будет в городах с населением от 500 тыс. до 1 млн жителей. Всего до 2024 года в рамках "Программы 30/30" должны быть построены электрочарядные станции в 30 крупных городах и на 30 магистралях.

В мэрии Москвы к 2023 году планируют создать сеть из 600 зарядных станций для электромобилей. Департамент транспорта столицы опубликовал большой проект "Энергия Москвы". Согласно ему, через три года количество зарядных станций для электротранспорта увеличится в пять раз и достигнет 600 [1].

Министерством энергетики Московской области совместно с АО «Мособлэнерго» осуществлены мероприятия по установке в общей сложности 182 электрочарядных станций включая «Умные опоры» на территории 22 муниципальных образований Московской области. Также в рамках установки быстрых ЭЭС на территории Московской области были размещены первые 7 станции «fastcharge» 50 кВт. Проводятся работы по установке еще 25 ЭЭС, встроенных в «Умные опоры». Одновременно с этим был проведен конкурс на закупку 40 стационарных отдельностоящих ЭЭС [2].

Рост рынка электромобилей в России также связан с низкими затратами на обслуживание по сравнению с автомобилями с ДВС. "Затраты на эксплуатацию в среднем в два раза ниже.

По данным из открытых источников в республике Татарстан установленная генерируемая мощность в АО Татэнерго 5384,9 МВт и на ТГК-16 установленная генерируемая мощность (Казанская ТЭЦ-3 789,6 МВт. Нижнекамская ТЭЦ 880 МВт), что спокойно перекрывает внутренние потребности республики в электрической мощности. Сегодня неиспользуемый резерв максимальной мощности татарстанских предприятий (потребителей более 670 кВт) достигает 74% (4,1 ГВт из 5,5 ГВт максимальной мощности).

Татарстан к 2022 году путем модернизации Заинской ГРЭС увеличит установленную мощность на 16% [3,4].

Президент Татарстана Рустам Минниханов на заседании посвященном повышению энергетической эффективности предложил устанавливать в новых домах зарядные станции для электромобилей. Это повысит привлекательность таких транспортных средств в глазах покупателей [5].

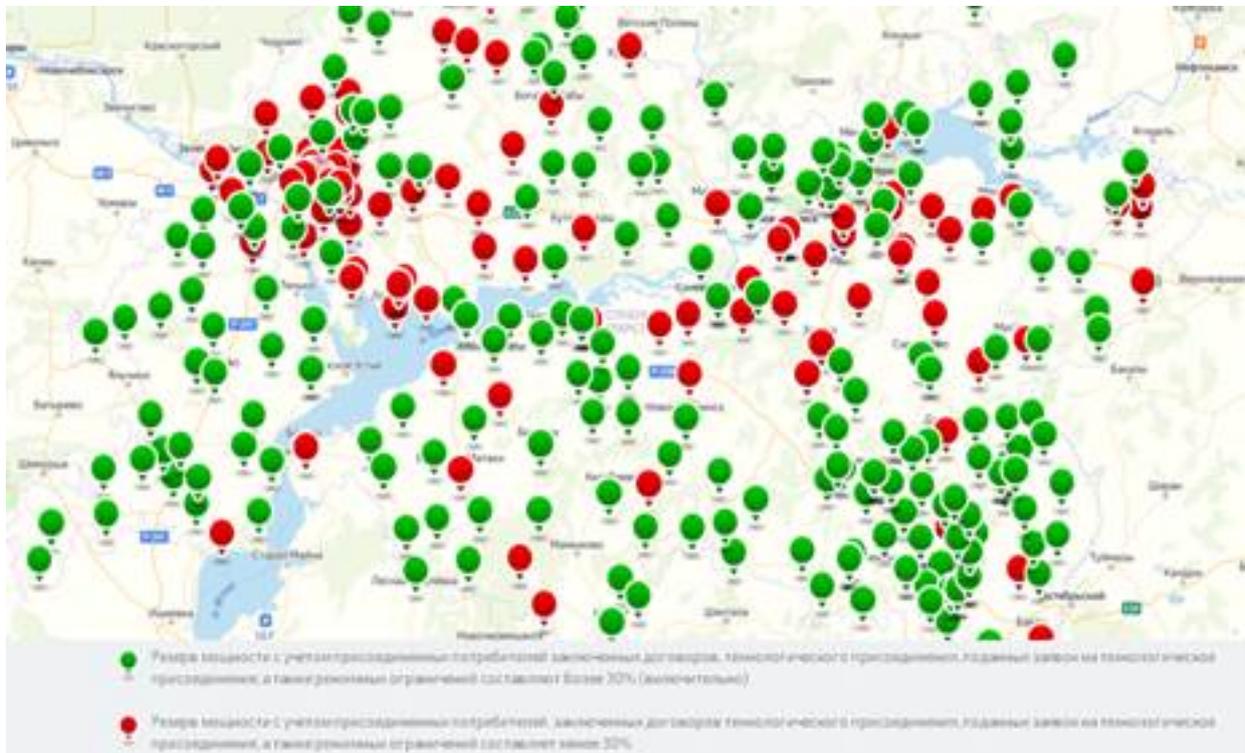


Рисунок. Резерв мощности с учетом присоединенных потребителей республики Татарстан (зеленые - районы с резервом мощности)

Как видно из представленных карт в республике практически во всех уголках присутствуют резервы мощности. Необходимо в кратчайшие сроки заниматься установкой электрозаправочных станций.

Список литературы:

1. Официальный сайт ПАО РОССЕТИ. [Электронный ресурс]. https://www.rosseti.ru/press/news/index.php ELEMENT_ID=36306
2. Официальный сайт Министерства энергетики Московской области. [Электронный ресурс]. <https://minenergo.mosreg.ru>
3. Официальный сайт ТГК-16 [Электронный ресурс]. <http://www.tgc16.ru>
4. Электроэнергетика. Сайт поставщиков. [Электронный ресурс]. <https://energybase.ru/>
5. Официальный сайт Татар-информ. [Электронный ресурс]. www.tatar-inform.ru