

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ НА ПРИМЕРЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПАНДЕМИИ

Медведев Николай Павлович

студент, Тюменский индустриальный университет, РФ, г. Тюмень

Чекардовская Ирина Александровна

научный руководитель, Тюменский индустриальный университет, РФ, г. Тюмень

Аннотация. Разработка новых структурных изменений нефтегазового рынка в системе транспорта нефти России для адаптирования к нестабильному сектору во время COVID-19.

Abstract. Development of new structural changes in the oil and gas market in the Russian oil transportation system to adapt to the unstable sector during covid-19.

Ключевые слова: экономическая эффективность, пандемия, изменение рынка, транспорт нефти, магистральный нефтепровод, технологические схемы.

Keywords: economic efficiency, pandemic, market change, oil transportation, main oil pipeline, technological schemes.

Развитие нефтеперерабатывающей и нефтегазотранспортной промышленности Российской Федерации на период до 2020 года включала в себя такие мероприятия, как разработка генеральной схемы развития, предоставление российским банкам государственных гарантий по кредитам на финансирование строительства новых и модернизации действующих МН, и т.д. Глобальная пандемия COVID-19 после 2020г. вносит свои коррективы в развитие нефтегазовой отрасли в Российской Федерации, а так же в остальном мире, так как пандемия задела весь мир. В связи с этим необходимо провести структурные изменения для учета каждого события при формировании краткосрочных, среднесрочных и долгосрочных подходов. Ущерб энергетического фона на примере Казахстана, как следует из доклада международного энергетического агентства составил 6%, в странах, где введен карантин, еженедельное снижение спроса составляет 17%-25%, из которых 9% нефть, уголь 8%, газ 5%.

изменение спроса энергетических ресурсов

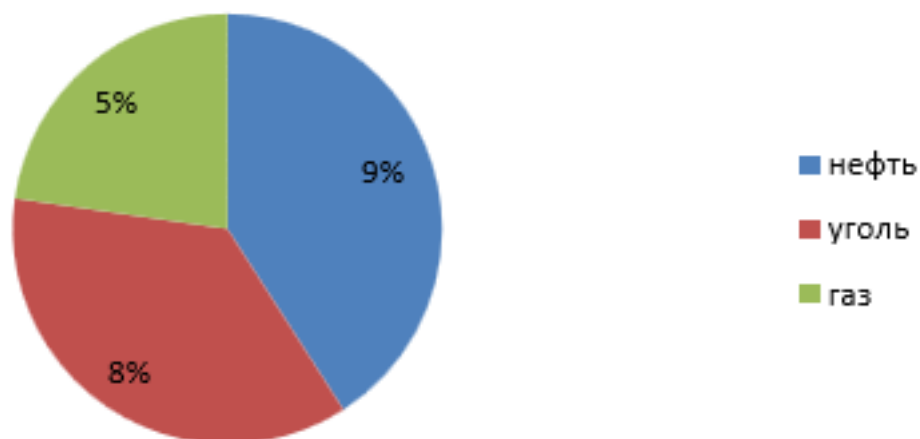


Рисунок 1. Динамика изменения спроса энергетических ресурсов

Ожидается что каждый дополнительный месяц карантина приведет к дальнейшему снижению годового мирового спроса на 1,5%.

Нефтегазовая отрасль столкнется с двумя проблемами: внезапными перебоями в поставках и долгосрочным снижением спроса, вызванным экономическим спадом, а так же рост дистанционной работы и ускоряющийся переход к более экологичным источникам энергии. Что бы уйти от серьезных потерь, нефтегазовым компаниям необходимо пересматривать всю свою политику в отношении поставок нефти и газа. Необходима разработка стратегии, включающая возможность возникновения кризисных ситуаций.

В нефтегазовой индустрии необходимо уделить внимание на ключевые сегменты отрасли такие как:

- Запасы сырья
- Изменение стоимости лицензий
- Падение спроса
- Вариативность продукции
- Нестабильность цен

Как следствие изменение спроса на энергетические ресурсы в частности, газ и нефть, приведет к перенасыщению запасов, в размерах не допустимых для отрасли, учитывая сложность и не целесообразность хранения запасов, энергоэффективность и экономическая составляющая отрасли имеет негативный эффект. Так как пандемия имеет волновой характер и не стабильную динамику развития, как следствие не стабильность спроса энергетических ресурсов вызывает необходимость предусмотрения нефтегазовыми компаниями возможных перебоев поставок нефти и газа.

На примере вариативности нефтепродуктов пандемия затрагивает все ее виды. Карантин во многих странах, в случае Российской Федерации самоизоляция приводит к снижению спроса на бензин, наибольшее снижение зафиксировано в Москве – на 20-30%, в других крупных городах – на 10-15%, так как население вынуждено избегать перемещения и контактов с

другими людьми. Авиакеросин так же как и бензин, существенно снижает свой спрос. Все факторы изменения спроса ведут к снижению дохода нефтегазовых компаний .

Нестабильность цен на нефть- страны склонны действовать в интересах своих собственных балансов, что создает шаткий союз. В начале пандемии COVID-19 Мексика, Россия и Саудовская Аравия продемонстрировали, насколько сложно может быть согласовать взаимное сокращение производства под принуждением. А поскольку цены на нефть и газ стабилизировались, возник постоянный перебор квот среди более мелких производителей, что потенциально подрывает соблюдение правил другими странами-членами и вызывает новое падение цен.

Изменение спроса на нефть может нести долгосрочный характер , даже после полного восстановления от пандемии. Общество в нынешней среде изоляции преобразует характер ведения деловой деятельности, переходящих в дистанционный формат, как следствие снижение авиаперелетов, жд поездок и т.д.

Составление новой стратегии поведения нефтегазовых компаний приводит к планированию поведения.

Острой проблемой является недостаточная эффективность в экономии средств. Необходимо предусмотреть наиболее энергоэффективных методов транспортировки нефти, изменение регулировки режима регулирования производительности, примером может служить установка частотно регулируемого привода, что приводит к снижению энергопотребления по сравнению с другими методами регулирования на 9%. Так же в условиях пандемии необходимо принять меры позволяющие удлинить время платы поставщикам и т.п. Данные действия ведут к началу стабилизации нефтегазового сектора.

Следующим шагом можно назвать оптимизацию административных функций. Следует уменьшить затраты на ремонт и обслуживание за счет изменения способа эксплуатации и управления оборудованием. Корректированию подлежит обслуживание конкретных единиц оборудования , так как после изменения поставок в следствии падения спроса , необходимость корректировки обслуживания становится актуальной, что приводит к сокращению расходов. Необходимость есть и в улучшении качества продукции, за счет которого компания является наиболее конкурентно способной в условиях пониженного спроса. Инициативы могут включать обеспечение благоприятной логистики и создание стоимости за счет совместных предприятий и партнерств. Получение доли в стратегическом трубопроводе и подписание соглашения о долгосрочном хранении на терминале, терпящем бедствие, не только помогает поставщику, но и создает огромную долговременную ценность для компании.

К третьему шагу можно отнести диверсификацию нефти и газа. Ключевой задачей по диверсификации экспорта является укрепление позиций компании на рынке газа и нефти. В первую очередь речь идет об экспорте газа и нефти. Реализуя увеличение путей поставок российской продукции, закрепляет устойчивость сектора.

Список литературы:

1. Бушуев, В. В. Мировой нефтегазовый рынок: инновационные тенденции / В.В. Бушуев. - М.: Энергия, 2016. - 138 с.
2. Вадецкий, Ю. В. Бурение нефтяных и газовых скважин / Ю.В. Вадецкий. - М.: Академия, 2013. - 352 с.
3. Введение в металлогению горючих ископаемых и углесодержащих пород. Учебное пособие / В.Н. Волков и др. - М.: Издательство СПбГУ, 2014. - 248 с.
4. Закожурников, Ю. А. Хранение нефти, нефтепродуктов и газа / Ю.А. Закожурников. - М.: ИнФолио, 2010. - 432 с.

5. Зверевич, В. В. Проектирование и реконструкция подземных опорных маркшейдерских сетей. Учебное пособие / В.В. Зверевич, А.С. Леонов. - Москва: Машиностроение, 2013. - 862 с.
6. Коробейников, А. Ф. Геология. Прогнозирование и поиск месторождений полезных ископаемых. Учебник / А.Ф. Коробейников. - М.: Юрайт, 2016. - 256 с.
7. Кязимов, К. Г. Газовое оборудование промышленных предприятий. Устройство и эксплуатация. Справочник / К.Г. Кязимов, В.Е. Гусев. - М.: Энас, 2014. - 240 с.
8. Липаев, А. А. Геотепловое моделирование многослойных нефтяных пластов / А.А. Липаев. - М.: Регулярная и хаотическая динамика, Институт компьютерных исследований, 2014. - 269 с.