

## **ПОЖАРНЫЕ КАСКИ**

**Галимов Айдар Ринатович**

студент, Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

**Синагатуллин Фанус Канзелханович**

Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Пожарная каска относится к защитной одежде пожарного как специальная обувь, боёвка, перчатки и т.д.

Слово каска от иностранного происхождения и от французского «Casque» может использоваться как шлем или головной убор.

Пожарная каска постоянно менялась, но она всегда была оригинальной (специальный гребень и эмблема), что отличало ее от касок других видов. Ещё в 19 веке обмундирование пожарных дружин отличалось от полицейских, на котором изображали герб города, где работали отряды по тушению огня. Но, неизменным недостатком было изготовление каски из металла, что делало ее неудобной и немобильной.

Каска должна иметь элементы, которые предусмотрены ГОСТом 12.4.128-83. Данный документ содержит указание на наличии обязательных модификаций касок. Пожарная каска состоит из следующих элементов:

1. Корпус
2. Лицевой щиток;
3. Подбородочный ремень;
4. Пелерина;

Маркировка пожарных касок используется с целью быстрой идентификации спасателя. Для обозначения используются буквы, цифры, графические обозначения, цветные полосы.

Описание должно соответствовать должности и подразделению пожарной части, из которой прибыл спасатель. Возможно нанесение на поверхность касок фамилии и имени.

Маркировка выполняется на задней/передней верхней части корпуса шлема. Если каска имеет гребень, надпись располагается сбоку в передней, либо задней части левой стороны.

Различные цветовые оформления шлем-каска пожарного-спасателя:

- Б - белый натуральный;
- Ч - черный;
- К - красный;
- Л - с люминофорным покрытием;

МС – с металлизированным покрытием «серебряный»;

МЗ – с металлизированным покрытием «золотой».

Обычная каска имеет вес в 1,5 кг с размером головы от 54 до 62. Она не должна помешать пожарному при работе и должна хорошо сидеть на голове человека. Маркировка расположена на внутренней части корпуса и имеет следующую информацию:

1. размер;
2. торговый знак или название производителя;
3. месяц и год изготовления.

Срок хранения каски или шлема после изготовления не может быть меньше 2 лет. Каска или шлем комплектуются документами – инструкциями и техническим паспортом изделия.

Шлем должен выдерживать температуру воздуха 150°С на протяжении 30 минут без видимых повреждений и нарушений целостности.

Дополнительно корпус испытывают вертикальными ударами тупыми и острыми предметами для уточнения амортизирующих свойств и проверки прочности.

Допускается использовать только сертифицированные материалы для выпуска шлемов, касок и аксессуаров к ним.

В соответствующих правилах указаны методы и условия проверок.

На каску и пелерину направляют струю воды со спины человека, чтобы проверить их защиту. Лицевой щиток, крепежные и удерживающие элементы также подвергают различным испытаниям.

### **Список литературы:**

1. Пожарные каски и основные их производители URL: <https://fireman.club/statyi-polzovateley/pozharnaya-kaska-iosnovnyeproizvoditeli-pozharnyx-kasok/>
2. Пожарная каска. Производители пожарных касок. Обзор популярных моделей касок. URL: [https://справка01.рф/articles/technics/pozharnaya\\_kaska\\_proizvoditeli\\_pozharnyh\\_kasok\\_obzor\\_populyarnyh\\_modelej\\_kasok/](https://справка01.рф/articles/technics/pozharnaya_kaska_proizvoditeli_pozharnyh_kasok_obzor_populyarnyh_modelej_kasok/)
3. Пожарная каска и их производители. URL: <https://vladyka23.ru/stati/shlemy-kaski-podshlemniki-pozharnye.html>
4. Пожарная охрана на службе государства: 1918-2018 гг. (сборник научных трудов). Под общей редакцией профессора Аксёнова С. Г.. Уфимский государственный авиационный технический университет. – Уфа: РИК УГАТУ, 2018. – С. 283