

ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ И ДРУГИХ НЕОТЛОЖНЫХ РАБОТ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧС

Каримов Артем Рустамович

студент, ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аксенов Сергей Геннадьевич

д-р экон. наук, профессор, ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Первоочередным и наиболее важным мероприятием АСДНР при ликвидации ЧС на пожаровзрывоопасных объектах является устранение источника чрезвычайной ситуации и дальнейшее воздействие на поражающие факторы.

Для АЗС таким мероприятием является локализация и ликвидация пожара.

Существует множество технологий и устройств, обеспечивающих эффективное тушение пожаров.

Однако при разгерметизации оборудования и образовании пролива нефтепродукта номенклатура доступных технологий резко сужается.

Особенно эта проблема актуальна для проливов со значительной площадью свободной поверхности горения, т.к. высокий уровень поражающих факторов в данных условиях позволяет личному составу работать в течение определенного промежутка времени, ограниченного применяемыми средствами индивидуальной защиты.

В этой связи необходима разработка способа дистанционного тушения пожаров за короткое время и с минимальными затратами огнетушащего вещества. Подобными свойством обладает установка поворотная УП-9-МПП(Н)-24-И-ГЭ-У2 "Тунгуска", Поворотом стапеля 2 в горизонтальной и поворотом каркаса 5 в вертикальных плоскостях обеспечивается направление выброса огнетушащего порошка из МПП 8 в очаг пожара.

Устройство пусковое 10 при помощи кабеля электрического соединительного 11 соединено с электрическим разъемом 12 установки.

От электрического разъема 12 соединение устройства пускового 10 с МПП 8 производится при помощи кабелей 13 через электрические разъемы 14. Устройством пусковым 10 производится поочередный пуск МПП нажатием соответствующей кнопки на его панели.

Установка может быть смонтирована как стационарно, так и на транспортных средствах, имеющих грузовую платформу, с достаточными размерами (грузовой автомобиль, шасси самоходное и др.).

При монтаже установки должна быть обеспечена беспрепятственная возможность ее поворота в горизонтальном и вертикальном направлениях, свободного обслуживания и

управления.

Список литературы:

1. Федеральный закон Российской Федерации «О пожарной безопасности Российской Федерации» от 21.12.1994 №69-ФЗ.
2. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. Чем и как тушить пожар // Современные проблемы безопасности (FireSafety 2020): теория и практика: Материалы II Всероссийской научно-практической конференции: Уфа, РИК УГАТУ, 2020, - С. 146-151.
3. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К., Багышев Д.Э. // Пожарная безопасность на силовых трансформаторах: В сборнике: Современные проблемы пожарной безопасности: теория и практика (FireSafety 2020). Материалы II Всероссийской научно-практической конференции: Уфа, РИК УГАТУ, 2020,- С. 66-75.