

ПОЖАРНАЯ АВТОЛЕСТНИЦА

Яхина Диана Ильдаровна

студент, Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Синагатуллин Фанус Канзелханович

преподаватель кафедры ПБ, Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

В нашем постоянно развивающемся мире с каждым годом становится все труднее и труднее уследить за самыми простыми вещами. Казалось бы, что все оно тут, рядом, никаких изменений нет, а жизнь идет своим чередом, не принося никаких сюрпризов. Еще вчера мы жили в маленьких хижинах, но уже сегодня вокруг нас распространилось огромное количество многоэтажных домов. Теперь у людей появилось больше места для жизни, что, несомненно, является большим плюсом. Но могло ли все обойтись без минусов?

Одним из главных является решение проблем в чрезвычайных ситуациях, например, таких как пожар. При его тушении на высоте, пожарные используют ряд специальных оборудования и определенных автомобилей. Одной из важнейших, конечно же, является пожарная автолестница, о которой дальше и пойдет речь.

Для начала разберемся, что же она собой представляет. Пожарная автолестница – это пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту и с возможностью использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен. Подъем и спуск по пожарной автолестнице осуществляется в люльке или по пакету колен лестницы. Для экстренной эвакуации людей с высоты на ней предусмотрено крепление эластичного спасательного рукава. А для тушения пожаров на высоте на вершине лестницы, устанавливаются различные устройства для подачи огнетушащих веществ. Высота подъема выпускаемых в России пожарных автолестниц составляет от 17 до 60 м, что позволяет выбрать ее с техническими характеристиками, соответствующими этажности зданий города или посёлка. Передвижение в люльке может производиться только после ее закрытия и надежной фиксации людей, находящихся в ней, и команды оператора со станции пульта управления. При этом в самой люльке количество людей, находящихся в ней, не должно превышать числа, указанного в технической документации. Классификация автолестницы производится по нескольким критериям: по числу колен, по максимальной длине лестницы и типу используемого привода.

Пожарные автолестницы – незаменимые помощники при тушении пожара, что заключается в их мобильности и многофункциональности. Благодаря им, удобно тушить пожары не только на больших высотах, но и, например, крыши одноэтажных бараков, ведь даже с имеющимся в запасе разнообразием ручных пожарных лестниц, все равно трудно подниматься на крышу, и при этом удерживать пожарный рукав с достаточно большим весом. Их многофункциональность же заключается в том, что одна автолестница может использоваться как подъемник на различные высоты, как средство спасения людей, также в качестве крана при разборке конструкций и перемещении грузов и так далее.

На пожарных автолестницах с лифтами не реже 1 раза в месяц проверяется работоспособность ловителей кабины лифтов. Осмотр грузозахватных приспособлений производится лицом, ответственным за их исправное состояние, в соответствии с временным

регламентом по обслуживанию данных узлов. Результаты проверки ловителей кабины лифта и осмотра вспомогательных грузозахватных приспособлений оформляются актом (приказ Минтруда России № 881н от 11.12.2020 «Об утверждении Правил по охране труда в подразделениях пожарной охраны»). Полный объем и методы испытаний автолестниц при их приемке устанавливаются в технических условиях на конкретную модель с учетом требований настоящего стандарта.

В заключении хочется сказать, что пожарная автолестница является неотъемлемым механизмом для борьбы с пожарами. Благодаря ей, тушение производится намного быстрее и легче, нежели без нее.

Список литературы:

1. Аксенов С. Г., Синагатуллин Ф. К. К вопросу об управлении силами и средствами на пожаре // Проблемы обеспечения безопасности (Безопасность – 2020): Материалы II Международной научно-практической конференции / Уфимский государственный авиационный технический университет, Главное управление МЧС России по Республике Башкортостан. – Уфа: РИКУГАТУ, 2020. – С.126-129
2. Пожарная автолестница (АЛ) / FIREMAN.CLUB [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://fireman.club/inseklodepia/pozharnaya-avtolestnitsa-al/>
3. Степаненко А. В., Щипанов А. В. Специальная пожарная и аварийно-спасательная техника: пособие, 2020.