

## **КАТЕР ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ КС-110-39 (НА БАЗЕ СУДНА КС-110)**

### **Сиразетдинов Румиль Расилович**

студент, ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

### **Аксенов Сергей Геннадьевич**

д-р экон. наук, профессор, ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Большая часть техники специального назначения базируется на уже существующей технике, показавшей свою надёжность. Например: пожарная автолестница АЛ-30 базируется на ЗиЛ-131, а поисково-спасательный вертолёт Ми-8АТМ/МТВ-1 – на Ми-8 и т.д. Водные судна специального назначения этот принцип не обошёл стороной.

Одним из главных критериев выбора базы для будущей техники специального назначения является возможность надёжной бесперебойной работы в течении эксплуатации. В водной сфере использования таковой техникой себя зарекомендовал КС-110 – многофункциональный мелкосидящий водомётный стальной катер.

Достоинствами КС-110 являются:

- возможность эксплуатации на практически любых водоёмах (реки, озёра, прибрежные морские зоны);
- способность развивать большую скорость;
- высокая манёвренность;
- высокая проходимость по мелководью;
- большой запас хода (до 650 км);
- наличие систем отопления и кондиционирования.

КС-110 в силу своей универсальности имеет множество модификаций, такие как: буксирный (КС-110-48), разъездной (КС-110-42), водолазный (КС-110В), пожарно-спасательный (КС-110-39) и т.д. Конкретно пожарная версия этого катера предназначена для выполнения таких задач, как:

- доставка к месту пожара боевого расчёта;
- доставка к месту пожара запаса огнетушащих средств;
- доставка пожарно-технического вооружения к месту пожара;
- доставка аварийно-спасательного оборудования;
- тушение пожаров.

## Тактико-технические характеристики КС-110-39

Параметр	Значение
Длина, м	
Ширина, м	
Водоизмещение полное, т	
Мощность двигателя, л. с.	
Запас топлива, л	
Максимальная скорость при полном водоизмещении, км/ч	
Номинальная подача насоса, л/с	
Напор насоса в номинальном режиме, м	
Расход воды через стационарный лафетный ствол, л/с	
Длина сплошной водяной струи стационарного лафетного ствола, м	
Число мест для боевого расчёта	
Количество баков для пенообразователя, шт.	
Вместимость пенобаков, л	

Следовательно, исходя из своих высоких технических характеристик, КС-110-39 способен производить тушение, как объектов на плаву, так и объектов, расположенных на берегу и мелководье.

Для эффективной борьбы с огнём в непосредственной его близости по периметру катера установлена система водяного орошения, а забор воды из водоёма может осуществляться, как при остановки катера, так и при его движении. Управление же стационарным лафетным стволом может производиться двумя способами: ручным и дистанционным (при помощи пульта). Благодаря установленному на катере генератору пены средней кратности (ГПС-600) возможно тушение нефтепродуктов.

Таким образом, пожарный катер КС-110-39 обладает всем необходимым, чтобы успешно тушить пожары, как на прибрежных зонах, так и на самой воде непосредственно, а его высокая скорость, манёвренность и проходимость позволяют быстро добраться до места тушения пожара даже по мелководью.

### Список литературы:

1. Аксенов С.Г., Перминов В.П., Пути совершенствования пожарных машин на железнодорожном транспорте // Пожарная охрана на службе государства: 1918-2018 гг.: Сборник научных трудов /Под общей редакцией профессора С. Г. Аксенова: Уфимский государственный авиационный технический университет. - Уфа: РИК. УГАТУ, 2018. - с. 213-223.
2. Катер КС-110-39 //Костромской судомеханический завод. URL: <https://boat-ksmz.ru/katera/ks-110/ks-110-39/> .
3. Пожарно-спасательный катер КС-110-39 // МЧС России. URL: <https://www.mchs.gov.ru/ministerstvo/o-ministerstve/tehnika/pozharnaya-tehnika/pozharno-spasatelnyy-kater-ks-110-39> .