

К ВОПРОСУ О ПРИМЕНЕНИИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО ВЕРТОЛЕТА (НА БАЗЕ МИ-8)**Сиразетдинов Румиль Расилович**

студент, ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аксенов Сергей Геннадьевич

д-р экон. наук, профессор, ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Применение вертолётов в работах по спасению и поиску пострадавших при ЧС нельзя назвать чем-то новым. Решение о применении авиации для эвакуации людей, доставки медикаментов и медицинского персонала было принято ещё в 30-х годах в СССР. Первый серийный многоцелевой вертолёт, Ми-1, был введён в эксплуатацию в 1950 году и только в 60-х годах, вертолёт Ми-2 решают применять в поисково-спасательных операциях.

Каким бы не было воздушное судно, если оно выполняет поисково-спасательные работы, то становится обязательным соблюдение постановления правительства РФ N 530 "Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации".

Применение вертолётов в поисково-спасательных операциях выгодно в силу их скорости, которую они способны развивать. Также вертолётам для посадки не нужна подготовленная площадка, а с возможностью зависать в воздухе посадка и вовсе может не применяться.

Основные задачи поисково-спасательных вертолётов:

- поиск людей;
- спасение людей на водоёмах;
- спасение людей в горах;
- доставка пострадавших в медпункты.

Существует множество моделей вертолётов, различных по своим характеристикам, но самой распространённой в России является модель Ми-8 в силу своих высоких лётно-технических характеристик и высокой надёжностью, благодаря которой возможно применение вертолёта даже в суровых погодных условиях.

Ми-8, являясь многоцелевым вертолётом, можно использовать для самых разных назначений: военных, пассажирских, медицинских, сельскохозяйственных и т.п. Благодаря своей универсальности, его применяют более чем в 50 странах по всему миру.

Поисково-спасательные модели этого вертолёта оборудуются лебёдками, прожекторами, громкоговорителями, радиолокационными комплексами и медицинским оборудованием. Существует две модификации Ми-8, которые используются в поисково-спасательных работах: Ми-8АМТ и Ми-8МТВ-1.

Таблица.

Технические характеристики вертолёта Ми-8 поисково-спасательного назначения

Модель	8МТВ-1	Ми-8АМТ
1	2	3
Год создания	1987	1991
Экипаж	3 человека	3 человека
Пассажиры	24 человека	27 человек
Длина	18,42 м	18,42 м
Высота	5,34 м	5,34 м
Масса (пустой)	7381 кг	6913 кг
Нормальная взлётная масса	11100 кг	11100 кг
Максимальная взлётная масса	13000 кг	13000 кг
1	2	3
Максимальная скорость	250 км/ч	250 км/ч
Крейсерская скорость	230 км/ч	230 км/ч
Максимальная высота полёта	6000 м	6000 м
Практическая дальность	500 км	650 км

Ми-8АМТ и Ми-8МТВ-1 обладают грузовым отсеком объёмом 23 куб. м., что даёт возможность загрузки дополнительного оборудования. Оборудование может быть загружено не только в грузовом отсеке, но и может быть подвешено на фюзеляже. Общий вес дополнительного оснащения ограничен 4000 кг. В качестве дополнительного оснащения может выступать не только дополнительное оборудование, но и дополнительные топливные баки, использование которых значительно увеличивает практическую дальность полёта вплоть до 1100 км.

Произведённый ещё в 1965 году, Ми-8 не только не утратил в целесообразности использования, но и обзавёлся многими модификациями. Модификации, адаптированные для поисково-спасательных работ, позволяют спасателям приступать к работе даже в неблагоприятных климатических условиях, что в купе с хорошими лётно-техническими характеристиками позволяет производить спасение людей так быстро, на сколько это возможно.

Список литературы:

1. Аксенов С.Г., Перминов В.П., Пути совершенствования пожарных машин на железнодорожном транспорте // Пожарная охрана на службе государства: 1918-2018 гг.: Сборник научных трудов /Под общей редакцией профессора С. Г. Аксенова: Уфимский государственный авиационный технический университет. - Уфа: РИК. УГАТУ, 2018. - с. 213-223.
2. Вертолёты летят на помощь // Постех. URL: <https://rostec.ru/news/vertolety-letyat-na-pomoshch/>.
3. Постановление от 15 июля 2008 года N 530 " Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации" (с изменениями на 29 декабря 2020 года) // Консорциум кодекс: электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. URL: <https://docs.cntd.ru/document/902110364>.
4. Вертолет Ми-8МТВ-1 //МЧС России. URL: <https://www.mchs.gov.ru/ministerstvo/o-ministerstve/tehnika/aviacionnaya-tehnika/vertolet-mi-8mtv-1>