

**К ВОПРОСУ О ПРИМЕНЕНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СОСТАВА ПО ТУШЕНИЮ
ПОЖАРОВ НА ПРИМЕРЕ (ПОЖАРНЫХ ПОЕЗДОВ 1 И 2 КАТЕГОРИИ).****Сиразетдинов Румиль Расилович**

студент, ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аксенов Сергей Геннадьевич

д-р экон. наук, профессор, ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Обеспечением пожарной охраны железных дорог в Российской Федерации занимается «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта России», которая применяет пожарные поезда для ликвидации пожаров, сходов с рельс железнодорожного транспорта и в других чрезвычайных ситуациях.

В России выполняют свою функцию 305 единиц пожарных поездов, из которых 80 относятся к 1 категории, с увеличенным уровнем оснащения, что способствует наряду с тушением пожаров совершать широкий диапазон действий, такие как перекачка опасных грузов с аварийных цистерн и их утилизация.

Вместе с тем пожарные поезда подразделяются на две категории по своим характеристикам.

Поезд 1 категории (специализированный). В него входят дополнительно: грузовой вагон с оборудованием, цистерна-приемник для перекачки опасных жидкостей с аварийных цистерн. Это позволяет расширить возможности при чрезвычайных ситуациях и авариях на железнодорожных путях.

Поезд 2 категории формируется из: вагона для личного состава, пожарного инвентаря, а также двух цистерн с водой и насосными установками. Отличием от первой категории является отсутствие цистерна-приемника для сбора опасных грузов и нейтрализующих материалов.

Следовательно, на поездах 1 и 2 категории есть пенообразователь. Также имеются порошковые огнетушители в количестве 5 штук и передвижные огнетушители ОП-50 в количестве 2 штук, кроме того есть семь дыхательных аппаратов сжатого воздуха, оборудование комбинированного тушения «Пурга-10, 20, 30», 2 лафетных ствола, электростанция и запас пожарных рукавов.

Личный состав боевого расчета снабжен спецодеждой 1 уровня защиты. Вдобавок имеются противопожарные костюмы (КИХ-4) при работе с опасными грузами.

По перечню оснащённости на поездах есть большое количество пожарно-технического вооружения. Это топоры, ломы, пилы, дисковая пила, комплект гидравлического инструмента и т.д. Поезда оборудуются радиосвязью, телефонными аппаратами, прожекторами, громкоговорителями, электростанциями.

Следует подметить, что все пожарные поезда окрашиваются в красный цвет, а также двумя параллельными полосами белого цвета по всей длине вагонов шириной 80 мм сверху и 230 мм внизу, и имеется надпись белого цвета «Пожарный поезд».

Численность боевого расчета поезда 6-7 человек. В зависимости от сложности пожара при выезде она может пополняться за счет военизированной охраны, несущих службу на объектах станции, свободных от дежурства работников пожарного поезда или сотрудников РЖД, подготовленных для включения в расчет.

Таким образом, динамичные перемены на железнодорожном транспорте требуют совершенствования и внедрения пожарных поездов 1 категории, так как тактико-технические возможности выше чем у поездов 2 категории, что позволяет сводить к минимуму ущерб, наносимый пожарами и ЧС на железнодорожных путях.

Список литературы:

1. Аксенов С.Г., Перминов В.П., Пути совершенствования пожарных машин на железнодорожном транспорте // Пожарная охрана на службе государства: 1918-2018 гг. : Сборник научных трудов /Под общей редакцией профессора С.Г Аксенова: Уфимский государственный авиационный технический университет. - Уфа: РИК. УГАТУ, 2018.- с.213-223.
2. ГОСТ 12.2.047-86. ССБТ. Пожарная техника. Термины и определения.
3. Пожарная техника: Учебник под ред. М.Д. Безбородько. -М.: Академия ГПС МЧС России, 2004.- 550с.
4. Электронный ресурс: <https://fireman.club/statyi-polzovateley/pozharnye-poezda-vidy-karakteristiki-pozharnyx-poezdov/>.