

ОСОБЕННОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЩЕСТВЕННОМ АВТОБУСНОМ ТРАНСПОРТЕ

Смирнов Владислав Валерьевич

студент, ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Аксенов Сергей Геннадьевич

д-р экон. наук, профессор, ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, РФ, г. Уфа

Актуальность темы заключается в том, что автобусный транспорт является неотъемлемой частью общественного транспорта как для крупных, так и для малых городов, а также обеспечивает работу транспортной системы межгородней и межрегиональной системы.

Вместе с тем, по сравнению с другими видами транспорта, автобусный транспорт требует наименьших капиталовложений и позволяет очень легко организовать городские, межгородние, межрегиональные и туристические маршруты. Национальные образовательные системы во всем мире также интенсивно используют автобусный транспорт для образовательных поездок, школьного автобусного сообщения, выездов на спортивные соревнования и т.д. При эксплуатации автобусов требуется уделять особое внимание обеспечению безопасности пассажиров, в том числе за счет приведения и поддержания в пожаробезопасном состоянии транспортного средства.

Необходимо отметить, для обеспечения безопасности в транспортном средстве пассажиров, необходимо начинать задумываться о правилах ПБ еще на стадии проектирования систем жизнеобеспечения транспорта. Владелец транспорта должен разработать план организационных и технических мероприятий.

Следует отметить, что одна из задач, требующих доработки в плане обеспечения пожарной безопасности на транспорте, специалисты отмечают следующие:

1. использование качественного противопожарного оборудования и средств пожаротушения;
2. детальное проведение технического обслуживания противопожарных систем;
3. обязательная комплектация транспортных средств:
 - автоматическими установками ПТ;
 - системой пожарной сигнализации;
 - системой оповещения о пожаре;
 - противодымной вентиляцией.

В частности, улучшение комплектации транспортных средств противопожарными системами позволит:

1. своевременно реагировать на пожар;
2. надежно локализовать очаги возгорания даже в труднодоступных местах;
3. не допустить задымления салона транспортного средства и удушья людей угарным газом;
4. осуществить эффективную эвакуацию пассажиров и справиться с пожаром без серьезных последствий для здоровья всех находящихся внутри транспорта.

Однако, на данный момент нормативными документами регламентируются следующие требования по обеспечению ПБ на транспорте:

1. В каждом транспортном средстве должен присутствовать исправный и готовый к работе огнетушитель – порошковый либо углекислотный.
2. Транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров, должны иметь 2 огнетушителя – один из них находится рядом с водителем, второй – в салоне.
3. Запрещается эксплуатация автомобилей с газовыми баллонами, в которых установлено неисправность газового оборудования или утечка газа.

Во-первых, согласно требованиям, предъявляемым к конструкции автобуса, в зависимости от его класса и пассажировместимости, нормируется количество, размеры и конструкция дверей, люков, пассажирских сидений и проходов.

Во-вторых, требования пожарной безопасности также касаются помещений и площадок, на которых они размещаются в нерабочее время:

1. на площадках или в специальных помещениях транспортные средства размещаются согласно СНиПов;
2. если в помещениях, в нерабочее время, храниться более 25-ти транспортных средств, то разрабатывается план их размещения, на котором указывают порядок эвакуации транспорта при пожаре;
3. в выходные, праздничные, а также в ночное время предусматривается наличие сторожа или дежурного в помещениях, где отстаивается транспорт;
4. места, где находится транспорт в нерабочее время, оборудуют буксирными тросами;
5. работники транспортных гаражей и депо должны быть осведомлены о порядке действий во время пожара.

Итак, из выше сказанного следует, что автобусы характеризуются высокой пожарной опасностью по следующим причинам:

1. наличие легковоспламеняющихся и горючих жидкостей
2. горючих Трубопроводов и патрубков
3. смазывающие вещества
4. дымообразующая способность отделочных материалов салона автобуса

Следовательно, по статистике основными причинами возникновения пожаров являются дорожно-транспортные происшествия, а также воспламенение связанные с техническим состоянием автобуса (масляные пятна на двигателе, потертости проводки, несоблюдение сроков проведения технического обслуживания и т. д.).

Таким образом с выше изложенным, для решения данной проблемы необходимо проводить анализ пожарно-технических характеристик внутренней отделки всех автобусов, выпускаемых и эксплуатируемых, с высокой пассажировместимостью, а также усилить контроль за соблюдением противопожарных норм на эксплуатируемых автобусах.

Список литературы:

1. Федеральный закон от 22.07.2008 N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности". – Москва: Проспект, 2021. – 144 с.
2. Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 г № 1479. – СПб.: Издательство ДЕАН, 2021. – 144 с.
3. Аксенов С.Г. К вопросу о принятии управленческих решений при проведении аварийно-спасательных работ и тушение пожаров в городских условиях // Проблемы обеспечения безопасности (Безопасность 2019): Материалы I Международной научно-практической

конференции – Уфа: РИК УГАТУ, 2019. С. 8-19.

4. Аксенов С.Г., Синагатуллин Ф.К. Чем и как тушить пожар // Современные проблемы пожарной безопасности: теория и практика (FireSafety 2020): Материалы II Всероссийской научно-практической конференции – Уфа: РИК УГАТУ, 2020. – С. 146-151.